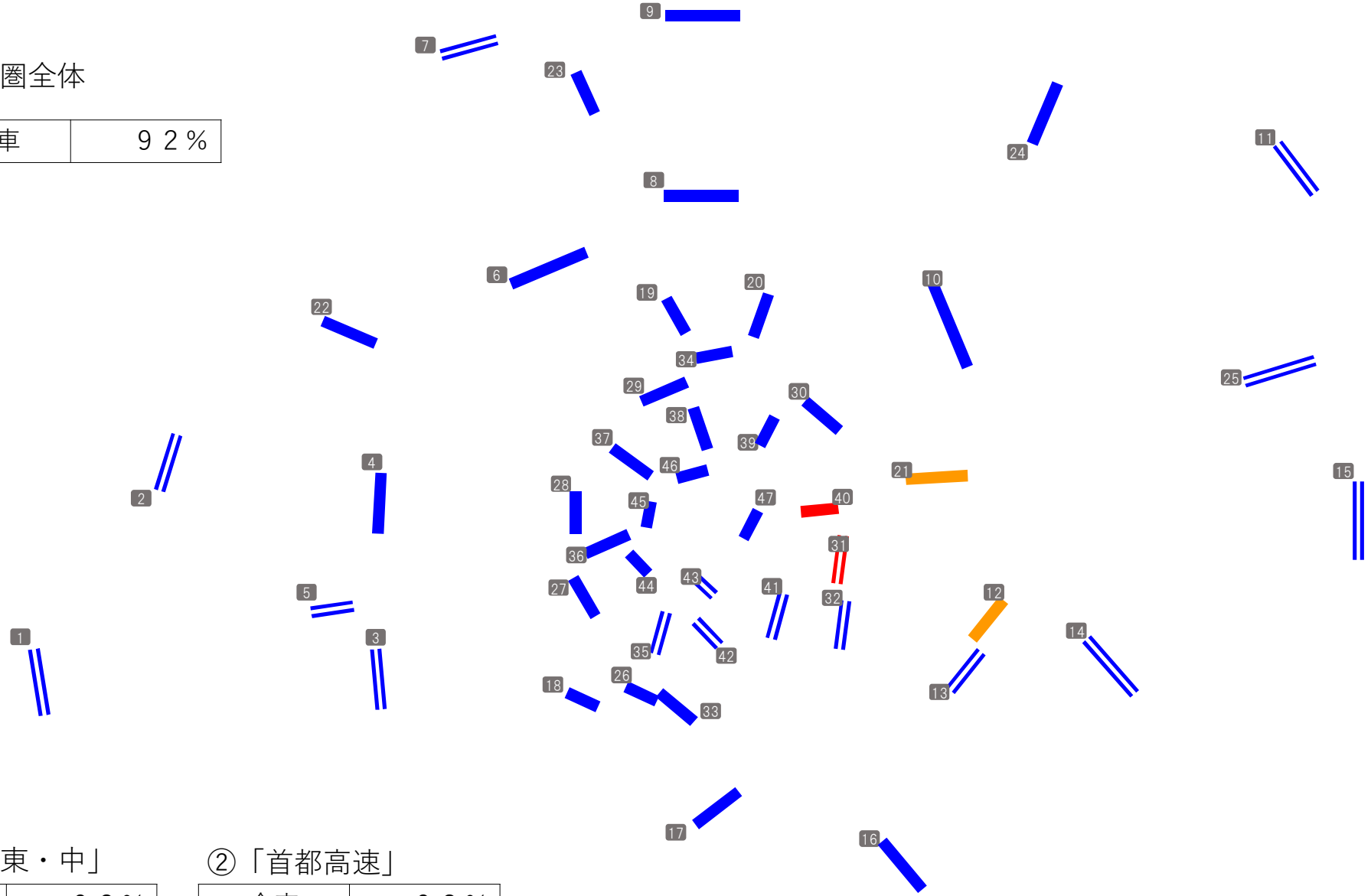


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月13日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92%
----	-----



① 「NEXCO東・中」

全車	92%
小型車	93%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	93%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- ▬▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- ▬▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年7月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2		(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2		(台/日) 7月13日(月)	(台/日) 7月8日(月) ※2	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,300	88,800	85%	42,100	49,500	85%	33,200	39,300	84%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,500	46,400	85%	28,100	34,700	81%	11,400	11,700	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,700	122,700	88%	72,600	74,600	97%	35,100	48,100	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,300	62,600	93%	50,700	53,600	95%	7,600	9,000	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,300	70,500	90%	42,500	43,800	97%	20,800	26,700	78%
中日本 集計					68,800	78,200	88%	47,200	51,200	92%	21,600	27,000	80%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	75,600	82,100	92%	54,600	58,600	93%	21,000	23,500	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,100	74,100	85%	45,700	53,800	85%	17,400	20,300	86%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,100	92,400	96%	62,800	64,200	98%	26,300	28,200	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	62,100	68,100	91%	40,600	44,600	91%	21,500	23,500	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,400	52,900	91%	32,500	34,900	93%	15,900	18,000	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,100	57,700	87%	34,000	38,800	88%	16,100	18,900	85%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,800	107,300	100%	92,400	92,400	100%	14,400	14,900	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,600	92,100	89%	58,600	65,400	90%	23,000	26,700	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,500	49,400	72%	25,000	35,600	70%	10,500	13,800	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,000	16,800	89%	11,000	12,100	91%	4,000	4,700	85%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,000	34,700	95%	26,900	28,000	96%	6,100	6,700	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,200	43,000	93%	30,200	31,100	97%	10,000	11,900	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	84,000	97%	75,400	77,500	97%	5,700	6,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,700	77,000	96%	60,800	62,700	97%	12,900	14,300	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,600	90,400	97%	67,300	68,900	98%	20,300	21,500	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,000	63,700	100%	44,100	43,200	102%	19,900	20,500	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,100	61,600	93%	30,500	33,000	92%	26,600	28,600	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,400	52,700	96%	28,700	30,000	96%	21,700	22,700	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,400	15,800	97%	9,800	10,200	96%	5,600	5,600	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,100	15,500	85%	9,000	10,800	83%	4,100	4,700	87%
東日本 集計					57,100	61,600	93%	42,000	44,800	94%	15,200	16,800	90%
NEXCO 集計					59,500	64,900	92%	43,000	46,100	93%	16,400	18,800	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,900	84,600	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,500	73,100	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,000	75,900	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,100	49,500	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,500	76,500	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,900	47,000	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,500	78,900	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,100	98,000	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,200	62,600	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,800	56,100	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	92,900	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,800	88,100	94%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,700	68,200	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,100	84,400	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,500	70,900	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,100	155,200	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,600	131,800	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,900	132,500	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,400	74,800	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,000	73,800	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,200	82,200	91%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,000	131,200	94%							
首都高 集計					79,400	85,800	93%						
首都圏 全体集計					68,800	74,700	92%						

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計 ※2 R1.7.15(月)は祝日であるため、R1.7.8(月)と比較