

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月14日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

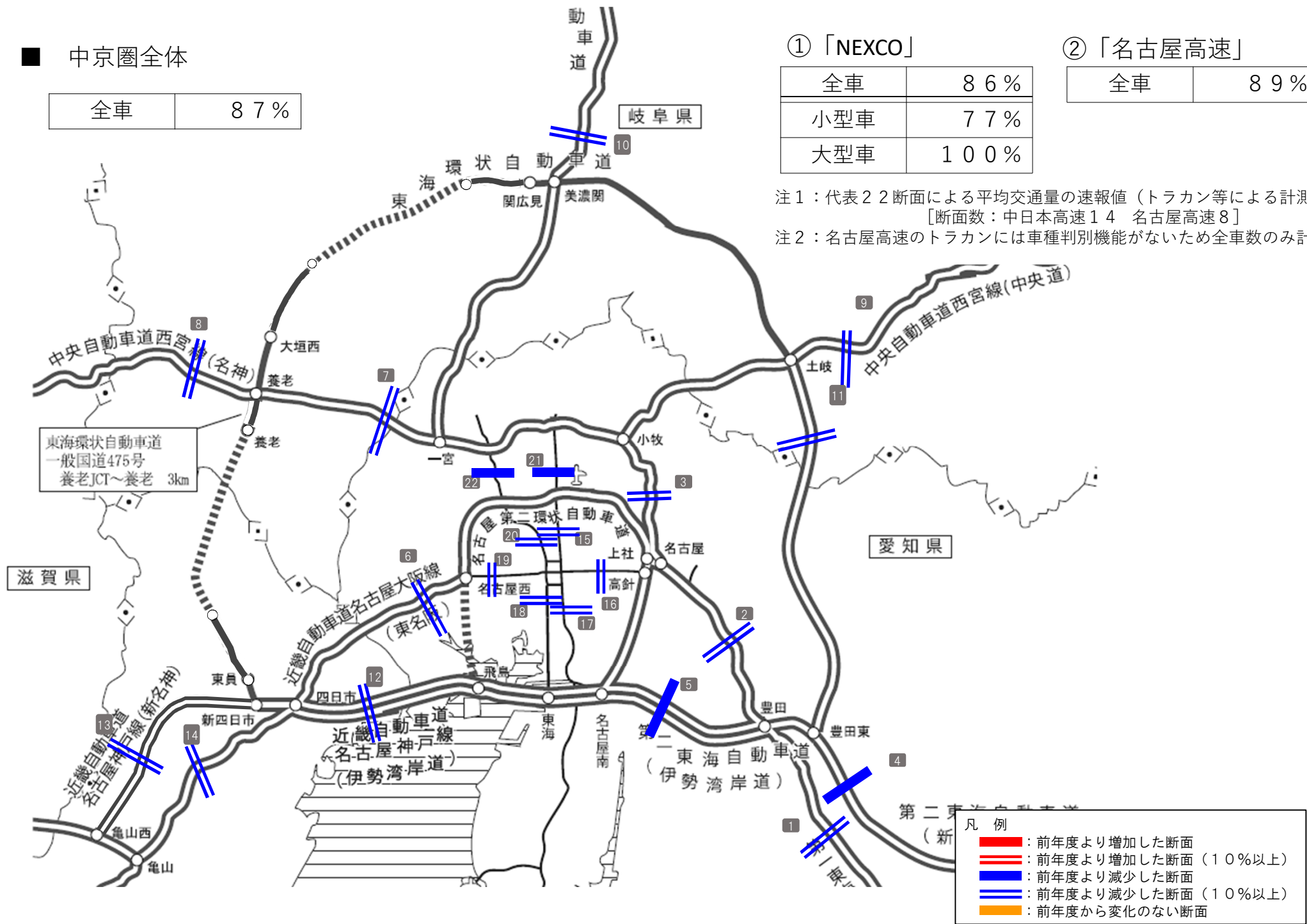
① 「NEXCO」

全車	86%
小型車	77%
大型車	100%

② 「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月14日(火)	令和元年② (台/日) 7月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月14日(火)	令和元年② (台/日) 7月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月14日(火)	令和元年② (台/日) 7月16日(火)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,200</u>	76,800	89%	<u>43,300</u>	53,300	81%	<u>24,900</u>	23,500	106%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,500</u>	67,600	87%	<u>42,300</u>	49,700	85%	<u>16,200</u>	17,900	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>39,400</u>	56,200	70%	<u>25,500</u>	38,500	66%	<u>13,900</u>	17,700	79%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,200</u>	42,100	91%	<u>14,500</u>	19,900	73%	<u>23,700</u>	22,200	107%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,800</u>	101,800	90%	<u>50,100</u>	66,300	76%	<u>41,700</u>	35,500	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,900</u>	63,000	86%	<u>42,000</u>	49,700	85%	<u>11,900</u>	13,300	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,700</u>	62,200	88%	<u>32,600</u>	39,500	83%	<u>22,100</u>	22,700	97%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,800</u>	38,100	86%	<u>15,200</u>	20,300	75%	<u>17,600</u>	17,800	99%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,100</u>	36,900	84%	<u>16,800</u>	22,800	74%	<u>14,300</u>	14,100	101%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,900</u>	15,300	78%	<u>8,100</u>	12,000	68%	<u>3,800</u>	3,300	115%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>11,300</u>	16,600	68%	<u>7,600</u>	11,800	64%	<u>3,700</u>	4,800	77%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,200</u>	75,500	88%	<u>28,800</u>	39,000	74%	<u>37,400</u>	36,500	102%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>35,900</u>	44,700	80%	<u>9,800</u>	15,800	62%	<u>26,100</u>	28,900	90%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>49,900</u>	56,000	89%	<u>29,200</u>	33,800	86%	<u>20,700</u>	22,200	93%
NEXCO 集計					<u>46,000</u>	53,800	86%	<u>26,100</u>	33,700	77%	<u>19,900</u>	20,000	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,200</u>	48,900	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>38,900</u>	43,600	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>69,400</u>	79,500	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,300</u>	37,400	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,000</u>	43,200	86%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>48,800</u>	54,700	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,100</u>	48,600	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,500</u>	60,600	92%						
名古屋高速 集計					<u>46,500</u>	52,100	89%						
中京圏 全体集計					<u>46,200</u>	53,200	87%						