

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月14日(火) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	80%
大型車	97%

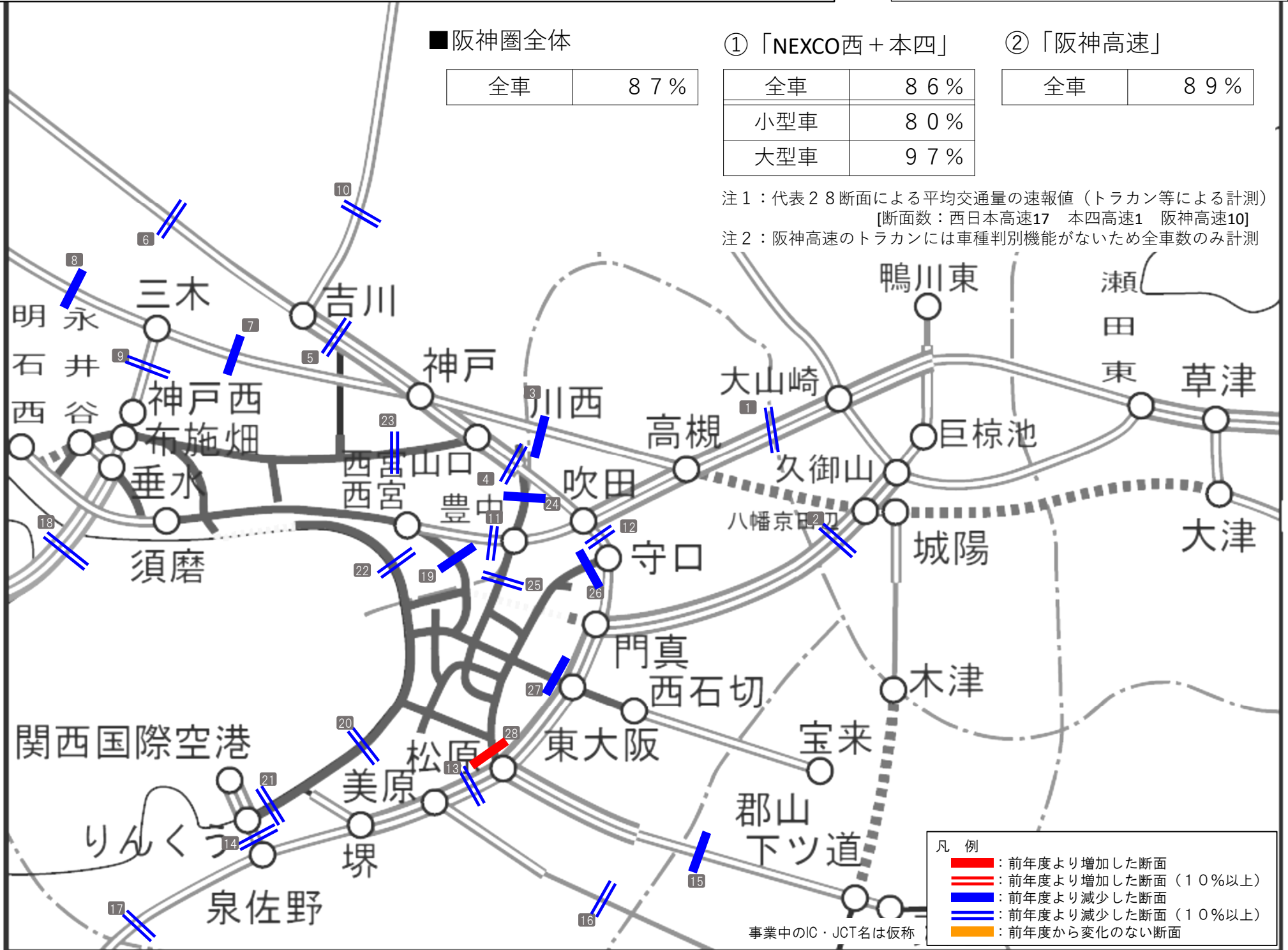
## ② 「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月14日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(台/日) 7月14日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(台/日) 7月14日(火)	(台/日) 7月16日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,100	119,600	87%	61,200	75,600	81%	42,900	44,000	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,200	67,000	82%	39,700	49,000	81%	15,500	18,000	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,300	31,200	94%	10,500	13,700	77%	18,800	17,500	107%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,700	67,700	85%	38,000	46,300	82%	19,700	21,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,200	44,700	81%	21,200	28,500	74%	15,000	16,200	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	19,400	79%	8,000	11,700	68%	7,300	7,700	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,700	51,400	93%	20,500	26,100	79%	27,200	25,300	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	40,600	96%	16,300	20,600	79%	22,700	20,000	114%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	16,800	88%	7,300	9,500	77%	7,400	7,300	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,000	18,500	81%	10,600	14,000	76%	4,400	4,500	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,300	52,000	85%	31,300	37,000	85%	13,000	15,000	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,200	82,700	89%	55,100	63,600	87%	18,100	19,100	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,700	126,600	80%	76,700	97,400	79%	24,000	29,200	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,800	76%	11,200	15,300	73%	2,300	2,500	92%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	46,800	95%	24,800	29,700	84%	19,700	17,100	115%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,900	19,400	82%	13,300	16,200	82%	2,600	3,200	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,700	31,700	81%	20,300	25,900	78%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					43,100	50,200	86%	27,400	34,100	80%	15,600	16,100	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,900	31,900	78%	16,600	22,900	72%	8,300	9,000	92%
NEXCO+JB 集計					42,100	49,200	86%	26,800	33,500	80%	15,200	15,700	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,500	69,900	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,500	74,000	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	22,400	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,000	59,000	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,800	14,500	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,300	43,000	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	71,200	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	47,100	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,300	60,400	92%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,100	55,700	103%						
阪神高 集計					45,900	51,700	89%						
阪神圏 全体集計					43,400	50,100	87%						

トラカンに車種別機能なし