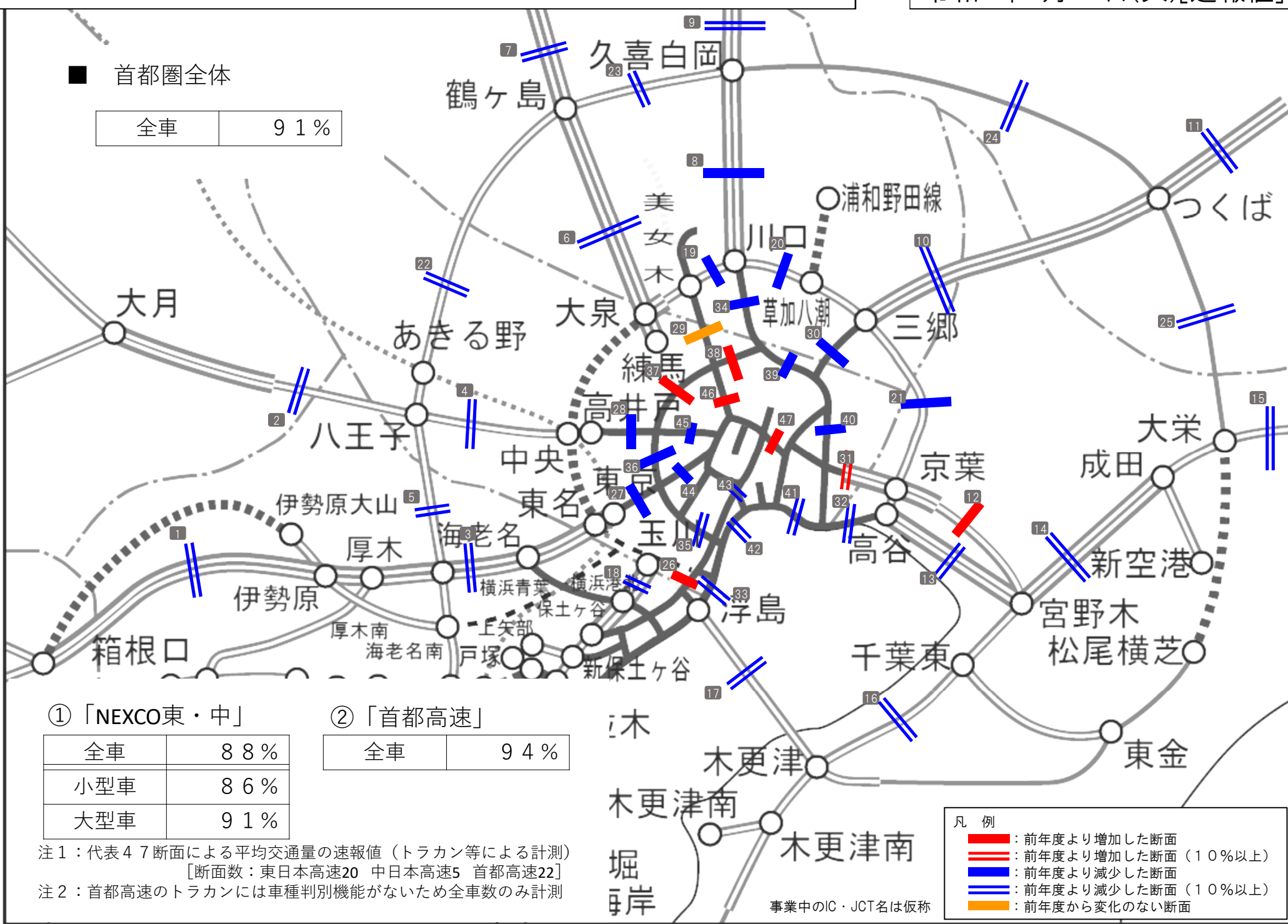


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月14日(火)[速報値]



注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和2年7月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月14日(火)	(台/日) 7月16日(火)		(全車)	(台/日) 7月14日(火)		(台/日) 7月16日(火)	(小型車)		(台/日) 7月14日(火)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	90,200	89%	37,300	49,200	76%	42,700	41,000	104%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,200	48,700	74%	23,800	36,200	66%	12,400	12,500	99%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,700	123,600	86%	68,200	74,400	92%	38,500	49,200	78%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,200	61,700	88%	45,900	52,500	87%	8,300	9,200	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,300	71,600	88%	42,500	46,200	92%	20,800	25,400	82%	
中日本 集計					68,100	79,200	86%	43,500	51,700	84%	24,500	27,500	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	73,900	84,000	88%	51,600	59,800	86%	22,300	24,200	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,600	75,500	83%	43,300	54,900	79%	19,300	20,600	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,400	94,100	93%	59,600	64,300	93%	27,800	29,800	93%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	60,600	70,300	86%	36,800	45,300	81%	23,800	25,000	95%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,500	53,900	84%	29,200	35,700	82%	16,300	18,200	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,600	59,100	82%	31,400	39,800	79%	17,200	19,300	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	105,200	102,900	102%	90,300	88,700	102%	14,900	14,200	105%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,600	96,200	80%	53,600	67,200	80%	23,000	29,000	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,300	49,700	69%	23,500	35,100	67%	10,800	14,600	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,700	17,200	85%	10,500	12,000	88%	4,200	5,200	81%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,100	34,900	89%	24,600	27,300	90%	6,500	7,600	86%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,200	41,600	82%	23,900	29,100	82%	10,300	12,500	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,200	86,700	89%	71,400	79,700	90%	5,800	7,000	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,400	79,600	92%	59,200	64,700	91%	14,200	14,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,800	90,500	96%	64,600	67,800	95%	22,200	22,700	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,700	65,900	95%	41,600	44,100	94%	21,100	21,800	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,500	67,000	87%	27,600	35,600	78%	30,900	31,400	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,000	57,200	89%	26,700	32,100	83%	24,300	25,100	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,900	17,800	84%	9,000	11,100	81%	5,900	6,700	88%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	16,500	76%	8,100	11,200	72%	4,500	5,300	85%	
東日本 集計					55,600	63,000	88%	39,300	45,300	87%	16,300	17,800	92%	
NEXCO 集計					58,100	66,300	88%	40,200	46,600	86%	17,900	19,700	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	81,700	101%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	73,100	94%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,900	69,500	96%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,700	48,500	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,900	73,500	99%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	47,100	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,100	83,400	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,600	97,900	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,100	65,000	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,100	55,500	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,500	88,800	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	81,600	104%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,900	62,400	107%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,700	83,800	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,400	70,400	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	128,600	155,500	83%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	105,600	129,000	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,800	130,600	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,100	73,100	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	70,700	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,800	76,200	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,700	123,000	101%								
首都高 集計					78,400	83,700	94%							
首都圏 全体集計					67,600	74,400	91%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計