

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月15日(水)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 88% |
| 小型車 | 86% |
| 大型車 | 90% |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

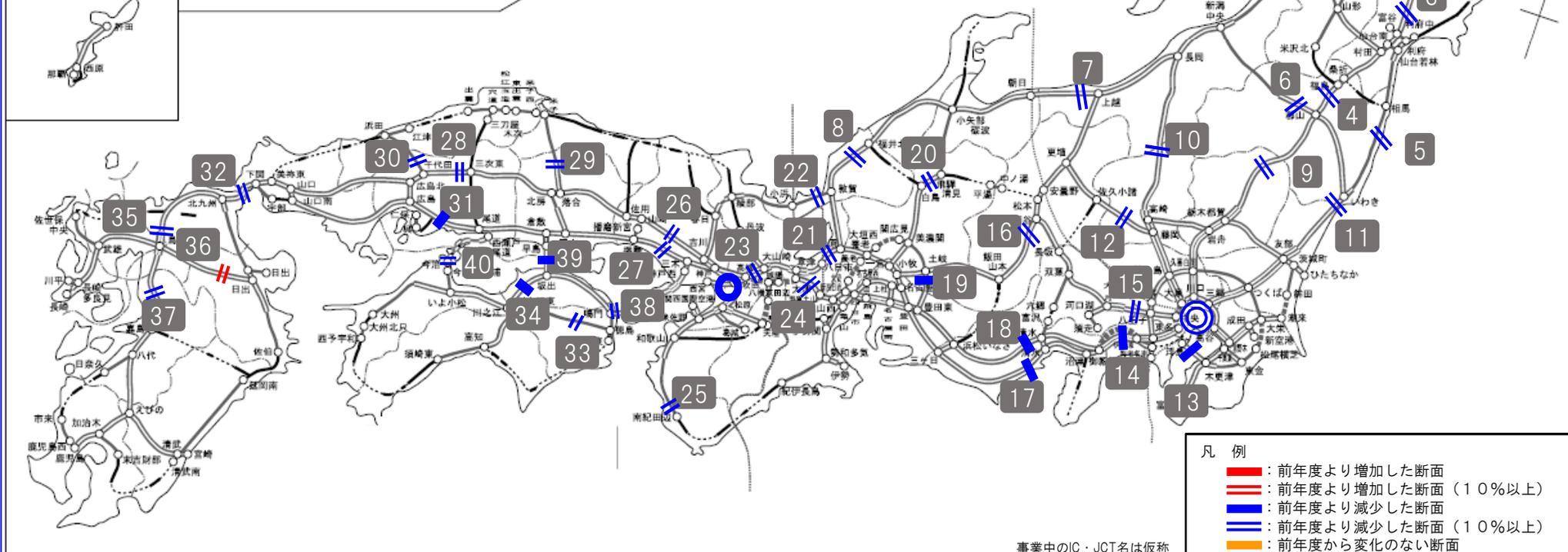
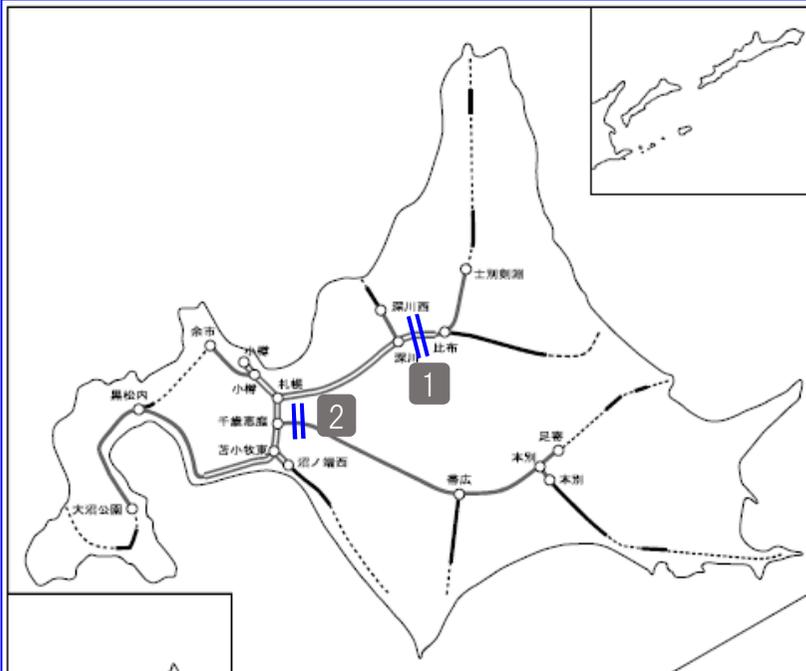
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|-----|
| 全車 | 90% |
|----|-----|

（阪神高速）

| | |
|----|-----|
| 全車 | 92% |
|----|-----|



凡例
==：前年度より増加した断面
=：前年度より増加した断面（10%以上）
==：前年度より減少した断面
=：前年度より減少した断面（10%以上）
=：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年7月15日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対前年度 同月比 ①/② | 令和2年③ | 令和元年④ | 対前年度 同月比 ③/④ | 令和2年⑤ | 令和元年⑥ | 対前年度 同月比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 7月15日(水) | (台/日) 7月17日(水) | | (台/日) 7月15日(水) | (台/日) 7月17日(水) | | (台/日) 7月15日(水) | (台/日) 7月17日(水) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 8,600 | 10,100 | 85% | 7,200 | 8,500 | 85% | 1,400 | 1,600 | 88% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 4,500 | 5,600 | 80% | 4,000 | 5,000 | 80% | 500 | 600 | 83% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 35,000 | 41,400 | 85% | 23,200 | 28,200 | 82% | 11,800 | 13,200 | 89% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 35,800 | 40,600 | 88% | 20,700 | 24,700 | 84% | 15,100 | 15,900 | 95% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 10,200 | 12,300 | 83% | 7,600 | 8,800 | 86% | 2,600 | 3,500 | 74% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 11,600 | 13,900 | 83% | 8,400 | 10,200 | 82% | 3,200 | 3,700 | 86% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知※1 | 11,200 | 12,500 | 90% | 4,900 | 5,100 | 96% | 6,300 | 7,400 | 85% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 24,800 | 29,600 | 84% | 15,300 | 18,600 | 82% | 9,500 | 11,000 | 86% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 24,400 | 28,500 | 86% | 11,900 | 15,000 | 79% | 12,500 | 13,500 | 93% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢※2 | 11,300 | 13,500 | 84% | 5,200 | 7,100 | 73% | 6,100 | 6,400 | 95% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 15,800 | 18,600 | 85% | 8,500 | 9,900 | 86% | 7,300 | 8,700 | 84% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 19,800 | 24,500 | 81% | 10,900 | 13,700 | 80% | 8,900 | 10,800 | 82% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 43,100 | 45,400 | 95% | 32,300 | 32,700 | 99% | 10,800 | 12,700 | 85% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 86,100 | 94,200 | 91% | 43,200 | 47,700 | 91% | 42,900 | 46,500 | 92% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 40,500 | 50,100 | 81% | 28,100 | 36,500 | 77% | 12,400 | 13,600 | 91% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 27,900 | 36,800 | 76% | 15,200 | 21,500 | 71% | 12,700 | 15,300 | 83% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 49,500 | 53,900 | 92% | 20,600 | 22,900 | 90% | 28,900 | 31,000 | 93% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 39,900 | 41,300 | 97% | 15,600 | 16,200 | 96% | 24,300 | 25,100 | 97% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT※6 | 16,400 | 17,400 | 94% | 11,400 | 11,900 | 96% | 5,000 | 5,500 | 91% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 4,900 | 6,300 | 78% | 3,100 | 4,200 | 74% | 1,800 | 2,100 | 86% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 37,800 | 45,000 | 84% | 19,200 | 23,000 | 83% | 18,600 | 22,000 | 85% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,100 | 7,300 | 84% | 3,800 | 4,600 | 83% | 2,300 | 2,700 | 85% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 107,400 | 122,400 | 88% | 65,100 | 73,500 | 89% | 42,300 | 48,900 | 87% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 44,100 | 49,600 | 89% | 18,700 | 21,800 | 86% | 25,400 | 27,800 | 91% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 10,400 | 11,600 | 90% | 9,300 | 10,400 | 89% | 1,100 | 1,200 | 92% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 16,500 | 19,400 | 85% | 8,900 | 10,400 | 86% | 7,600 | 9,000 | 84% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 38,100 | 43,000 | 89% | 17,100 | 19,400 | 88% | 21,000 | 23,600 | 89% |
| 28 | | 広島県 | E2A中国道 | 庄原～三次東JCT※4 | 5,700 | 6,500 | 88% | 2,700 | 2,900 | 93% | 3,000 | 3,600 | 83% |
| 29 | 中国 | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート～米子※3 | 4,700 | 5,400 | 87% | 3,600 | 4,100 | 88% | 1,100 | 1,300 | 85% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,500 | 4,000 | 88% | 2,600 | 3,200 | 81% | 900 | 800 | 113% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 40,100 | 44,100 | 91% | 21,700 | 24,300 | 89% | 18,400 | 19,800 | 93% |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 33,000 | 36,800 | 90% | 12,800 | 15,300 | 84% | 20,200 | 21,500 | 94% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,200 | 8,100 | 89% | 5,700 | 6,400 | 89% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,200 | 22,200 | 91% | 14,600 | 16,200 | 90% | 5,600 | 6,000 | 93% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 91,700 | 103,800 | 88% | 66,300 | 76,100 | 87% | 25,400 | 27,700 | 92% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院※5 | 15,800 | 13,700 | 115% | 12,000 | 10,900 | 110% | 3,800 | 2,800 | 136% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 33,400 | 37,900 | 88% | 23,000 | 27,100 | 85% | 10,400 | 10,800 | 96% |
| 38 | | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 18,000 | 21,400 | 84% | 10,600 | 12,900 | 82% | 7,400 | 8,500 | 87% |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 18,400 | 19,800 | 93% | 11,000 | 12,100 | 91% | 7,400 | 7,700 | 96% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 5,100 | 5,700 | 89% | 3,400 | 3,900 | 87% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 合計 | | | | | 26,900 | 30,600 | 88% | 15,700 | 18,200 | 86% | 11,200 | 12,400 | 90% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 ～7/9までは三次東JCT～三次で集計 ※5 7/10～一部対面通行規制 ※6 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 81,600 | 90,500 | 90% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 48,800 | 53,100 | 92% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし