

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月15日(水) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	89%
小型車	90%
大型車	87%

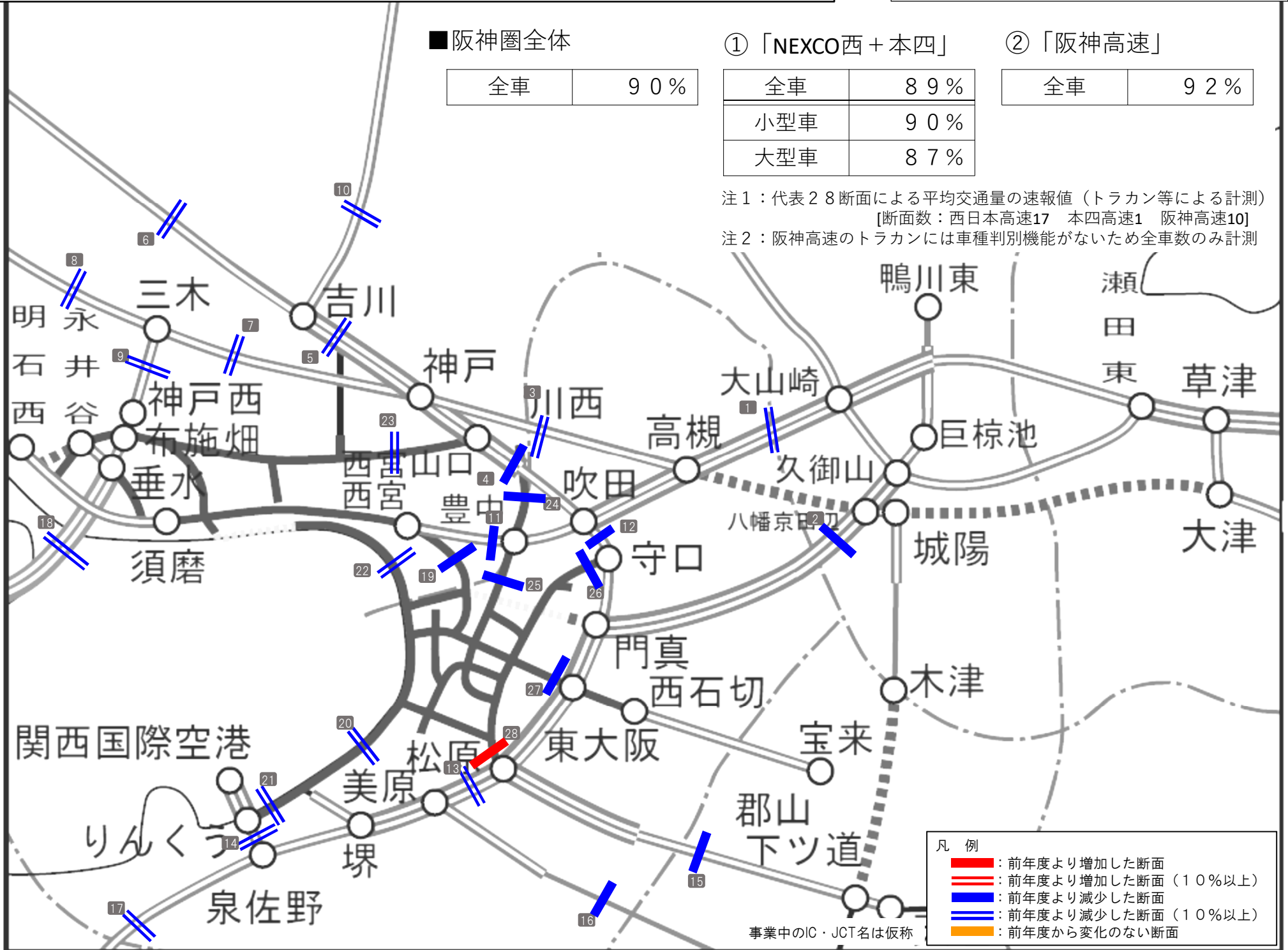
## ② 「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	：前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	：前年度より増加した断面（10%以上）
<span style="color: blue;">—</span>	：前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	：前年度より減少した断面（10%以上）
<span style="color: yellow;">—</span>	：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(小型車) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(大型車) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	122,400	88%	65,100	73,500	89%	42,300	48,900	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,300	65,400	91%	43,400	47,400	92%	15,900	18,000	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,200	34,300	88%	11,900	13,500	88%	18,300	20,800	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,600	68,100	92%	42,800	45,700	94%	19,800	22,400	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,700	45,900	86%	24,400	28,000	87%	15,300	17,900	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	19,400	85%	8,900	10,400	86%	7,600	9,000	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	54,300	90%	22,600	25,400	89%	26,200	28,900	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,100	43,000	89%	17,100	19,400	88%	21,000	23,600	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,100	17,300	87%	8,000	9,200	87%	7,100	8,100	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,500	18,300	79%	10,600	13,500	79%	3,900	4,800	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,200	51,900	93%	34,300	36,100	95%	13,900	15,800	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,800	83,400	92%	59,600	63,600	94%	17,200	19,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,000	127,800	86%	84,400	95,700	88%	25,600	32,100	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	18,700	79%	12,400	15,800	78%	2,300	2,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	52,600	93%	29,200	31,700	92%	19,800	20,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	19,700	91%	15,100	16,500	92%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	32,500	85%	22,500	26,400	85%	5,200	6,100	85%
西日本 集計					45,700	51,500	89%	30,100	33,600	90%	15,500	17,800	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	32,000	88%	19,800	22,400	88%	8,500	9,600	89%
NEXCO+JB 集計					44,700	50,400	89%	29,600	33,000	90%	15,200	17,400	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	71,100	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	75,600	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	22,400	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,900	61,900	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	12,500	15,100	83%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,800	44,100	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	72,100	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	48,100	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	61,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,000	58,600	104%							
阪神高 集計					48,800	53,100	92%						
阪神圏 全体集計					46,200	51,300	90%						

トラカンに車種別機能なし