

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月15日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88%
----	-----

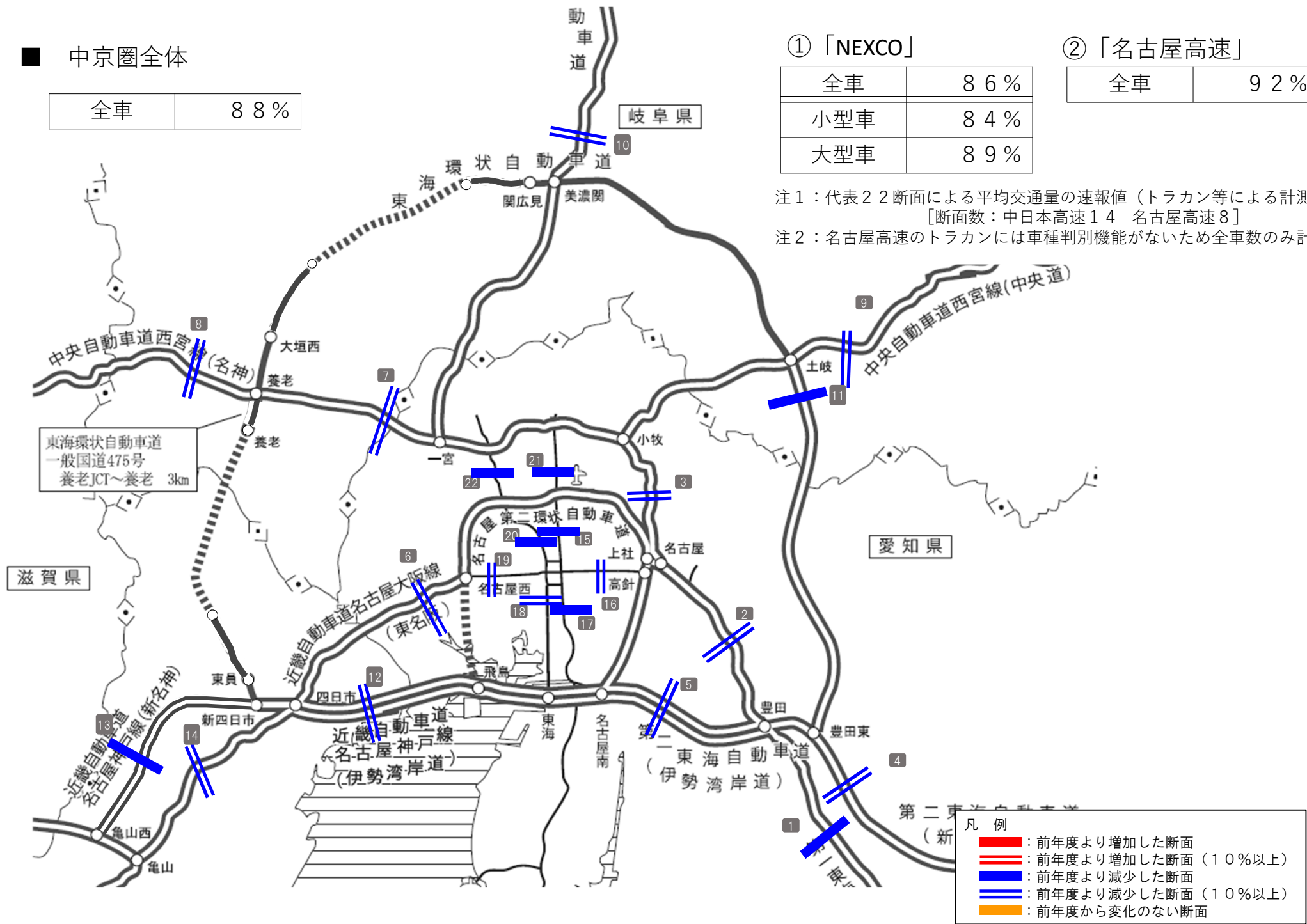
① 「NEXCO」

全車	86%
小型車	84%
大型車	89%

② 「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	前年度より増加した断面
赤	前年度より増加した断面（10%以上）
青	前年度より減少した断面
青	前年度より減少した断面（10%以上）
黄	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(台/日) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)		(台/日) 7月15日(水)	(台/日) 7月17日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>71,500</u>	77,500	92%	<u>46,100</u>	50,800	91%	<u>25,400</u>	26,700	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,400</u>	69,900	88%	<u>45,100</u>	50,300	90%	<u>16,300</u>	19,600	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42,100</u>	59,600	71%	<u>28,000</u>	40,200	70%	<u>14,100</u>	19,400	73%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,900</u>	46,800	83%	<u>15,400</u>	19,700	78%	<u>23,500</u>	27,100	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,800</u>	108,000	88%	<u>52,700</u>	67,700	78%	<u>42,100</u>	40,300	104%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,000</u>	64,800	88%	<u>45,200</u>	50,700	89%	<u>11,800</u>	14,100	84%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,600</u>	64,700	87%	<u>34,600</u>	39,200	88%	<u>22,000</u>	25,500	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,700</u>	40,300	84%	<u>16,100</u>	19,600	82%	<u>17,600</u>	20,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,300</u>	39,100	85%	<u>18,900</u>	22,700	83%	<u>14,400</u>	16,400	88%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,800</u>	15,900	87%	<u>9,800</u>	12,300	80%	<u>4,000</u>	3,600	111%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,400</u>	17,400	94%	<u>11,400</u>	11,900	96%	<u>5,000</u>	5,500	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,600</u>	77,100	90%	<u>32,600</u>	37,500	87%	<u>37,000</u>	39,600	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>37,200</u>	40,300	92%	<u>10,100</u>	12,000	84%	<u>27,100</u>	28,300	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,500</u>	63,800	79%	<u>31,400</u>	36,700	86%	<u>19,100</u>	27,100	70%
NEXCO 集計					<u>48,300</u>	56,100	86%	<u>28,400</u>	33,700	84%	<u>20,000</u>	22,400	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>46,300</u>	50,400	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,200</u>	45,300	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>73,000</u>	79,300	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,000</u>	39,900	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,900</u>	43,900	89%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,400</u>	55,800	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,300</u>	50,100	96%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,600</u>	62,600	94%						
名古屋高速 集計					<u>49,000</u>	53,400	92%						
中京圏 全体集計					<u>48,600</u>	55,100	88%						