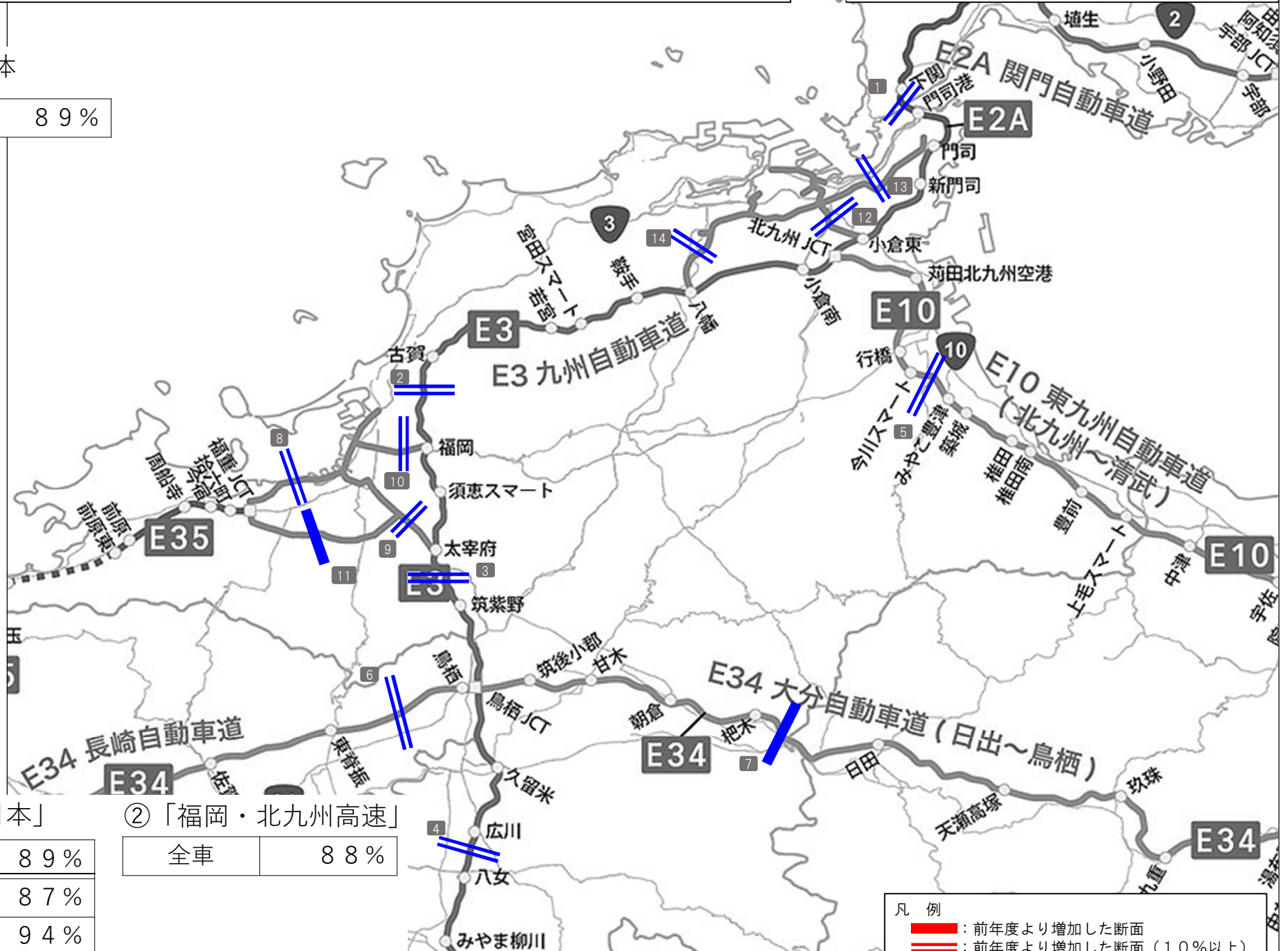


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月15日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	89%
小型車	87%
大型車	94%

②「福岡・北九州高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月15日(水)	令和元年② (台/日) 7月17日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月15日(水)	令和元年② (台/日) 7月17日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 7月15日(水)	令和元年② (台/日) 7月17日(水)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	33,000	36,800	90%	12,800	15,300	84%	20,200	21,500	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,200	65,200	89%	40,900	46,700	88%	17,300	18,500	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,700	103,800	88%	66,300	76,100	87%	25,400	27,700	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,400	54,800	90%	34,400	39,100	88%	15,000	15,700	96%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,100	12,200	83%	7,300	9,100	80%	2,800	3,100	90%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	31,100	36,200	86%	23,300	27,700	84%	7,800	8,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,700	15,200	97%	10,300	11,600	89%	4,400	3,600	122%
NEXCO 集計					41,200	46,300	89%	27,900	32,200	87%	13,300	14,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,700	51,900	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,700	66,900	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	34,000	37,800	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,700	22,800	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,200	23,300	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,700	14,500	88%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,500	30,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					31,200	35,300	88%						
福岡圏 全体集計					36,200	40,800	89%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし