

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月16日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	93%
小型車	95%
大型車	89%

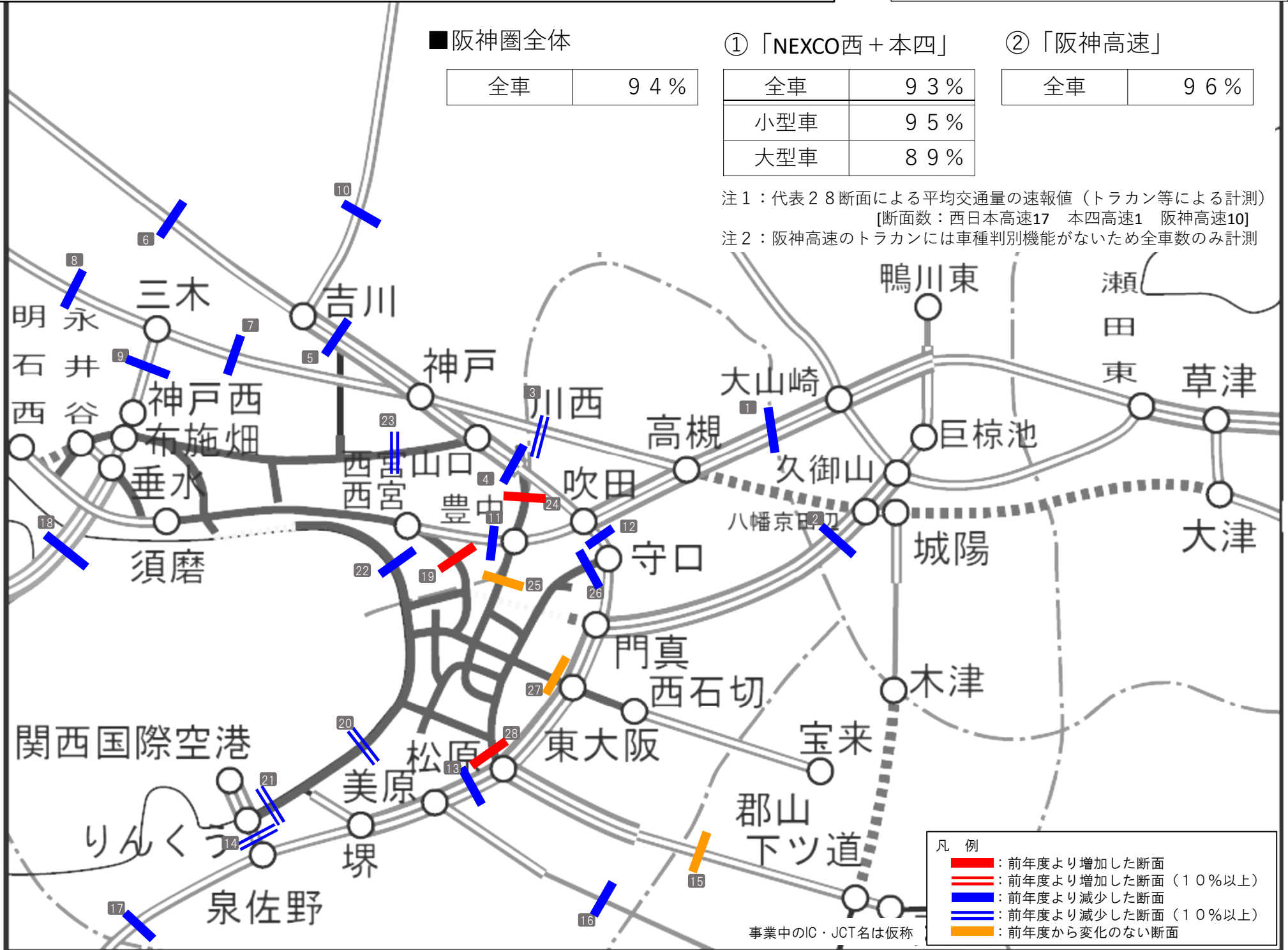
② 「阪神高速」

全車	96%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月16日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(台/日) 7月16日(木)	(台/日) 7月18日(木)		(台/日) 7月16日(木)	(台/日) 7月18日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>112,100</u>	123,100	91%	<u>68,300</u>	73,800	93%	<u>43,800</u>	49,300	89%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>61,700</u>	66,500	93%	<u>45,500</u>	48,400	94%	<u>16,200</u>	18,100	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>30,300</u>	33,800	90%	<u>12,200</u>	13,000	94%	<u>18,100</u>	20,800	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>64,900</u>	68,000	95%	<u>45,000</u>	45,400	99%	<u>19,900</u>	22,600	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>42,000</u>	44,200	95%	<u>26,200</u>	26,100	100%	<u>15,800</u>	18,100	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,400</u>	19,200	91%	<u>9,400</u>	10,100	93%	<u>8,000</u>	9,100	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>50,900</u>	53,600	95%	<u>23,900</u>	24,400	98%	<u>27,000</u>	29,200	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>40,300</u>	43,500	93%	<u>18,400</u>	19,700	93%	<u>21,900</u>	23,800	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>16,100</u>	17,600	91%	<u>8,700</u>	9,400	93%	<u>7,400</u>	8,200	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,700</u>	17,800	94%	<u>12,400</u>	12,900	96%	<u>4,300</u>	4,900	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>49,300</u>	54,300	91%	<u>35,500</u>	37,700	94%	<u>13,800</u>	16,600	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>80,100</u>	83,900	95%	<u>62,200</u>	63,900	97%	<u>17,900</u>	20,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>114,200</u>	125,800	91%	<u>87,900</u>	94,300	93%	<u>26,300</u>	31,500	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>15,400</u>	17,800	87%	<u>13,000</u>	15,000	87%	<u>2,400</u>	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>51,500</u>	51,600	100%	<u>31,000</u>	31,200	99%	<u>20,500</u>	20,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,600</u>	19,800	94%	<u>15,900</u>	16,500	96%	<u>2,700</u>	3,300	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>30,200</u>	32,100	94%	<u>24,600</u>	25,900	95%	<u>5,600</u>	6,200	90%
西日本 集計					<u>47,700</u>	51,300	93%	<u>31,800</u>	33,400	95%	<u>16,000</u>	17,900	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>29,600</u>	30,000	99%	<u>20,900</u>	20,400	102%	<u>8,700</u>	9,600	91%
NEXCO+JB 集計					<u>46,700</u>	50,100	93%	<u>31,200</u>	32,700	95%	<u>15,600</u>	17,500	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>71,200</u>	70,100	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>64,600</u>	74,900	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>14,800</u>	21,900	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>56,000</u>	60,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>13,500</u>	15,200	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>44,500</u>	43,400	103%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>70,900</u>	71,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>46,200</u>	47,200	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>60,700</u>	60,900	100%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>63,000</u>	58,600	108%						
阪神高 集計					<u>50,500</u>	52,400	96%						
阪神圏 全体集計					<u>48,100</u>	51,000	94%						

トラカンに車種別機能なし