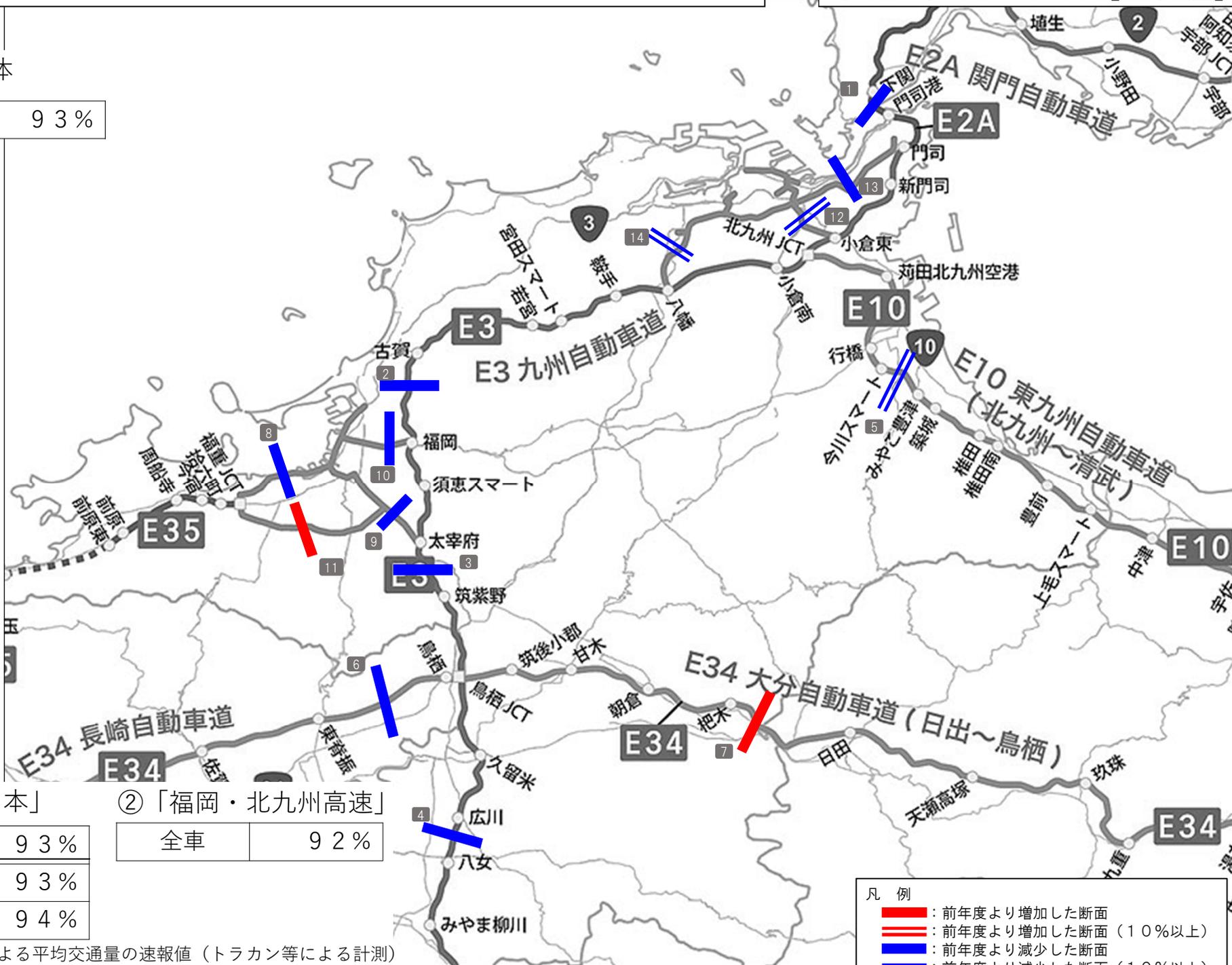


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月16日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	93%
小型車	93%
大型車	94%

全車	92%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- 前年度より増加した断面
 - = 前年度より増加した断面（10%以上）
 - 前年度より減少した断面
 - = 前年度より減少した断面（10%以上）
 - 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月16日(木)	令和元年② (台/日) 7月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月16日(木)	令和元年② (台/日) 7月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月16日(木)	令和元年② (台/日) 7月18日(木)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,800</u>	36,000	94%	<u>13,300</u>	14,600	91%	<u>20,500</u>	21,400	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,800</u>	65,200	92%	<u>42,400</u>	46,500	91%	<u>17,400</u>	18,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,500</u>	102,200	93%	<u>70,100</u>	74,300	94%	<u>25,400</u>	27,900	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,900</u>	54,300	94%	<u>35,700</u>	38,200	93%	<u>15,200</u>	16,100	94%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>10,500</u>	12,500	84%	<u>7,700</u>	9,400	82%	<u>2,800</u>	3,100	90%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>32,600</u>	35,500	92%	<u>24,900</u>	27,000	92%	<u>7,700</u>	8,500	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,600</u>	14,800	105%	<u>11,100</u>	11,300	98%	<u>4,500</u>	3,500	129%
NEXCO 集計					<u>42,700</u>	45,800	93%	<u>29,300</u>	31,600	93%	<u>13,400</u>	14,200	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,300</u>	49,700	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,000</u>	66,200	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>35,100</u>	38,300	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	22,900	103%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,100</u>	23,800	89%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,900	93%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	30,300	87%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	35,000	92%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	40,400	93%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし