# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月17日(金)[速報値]

1.「NEXCO3社＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 91 % |
| 大型車 | 89 % |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

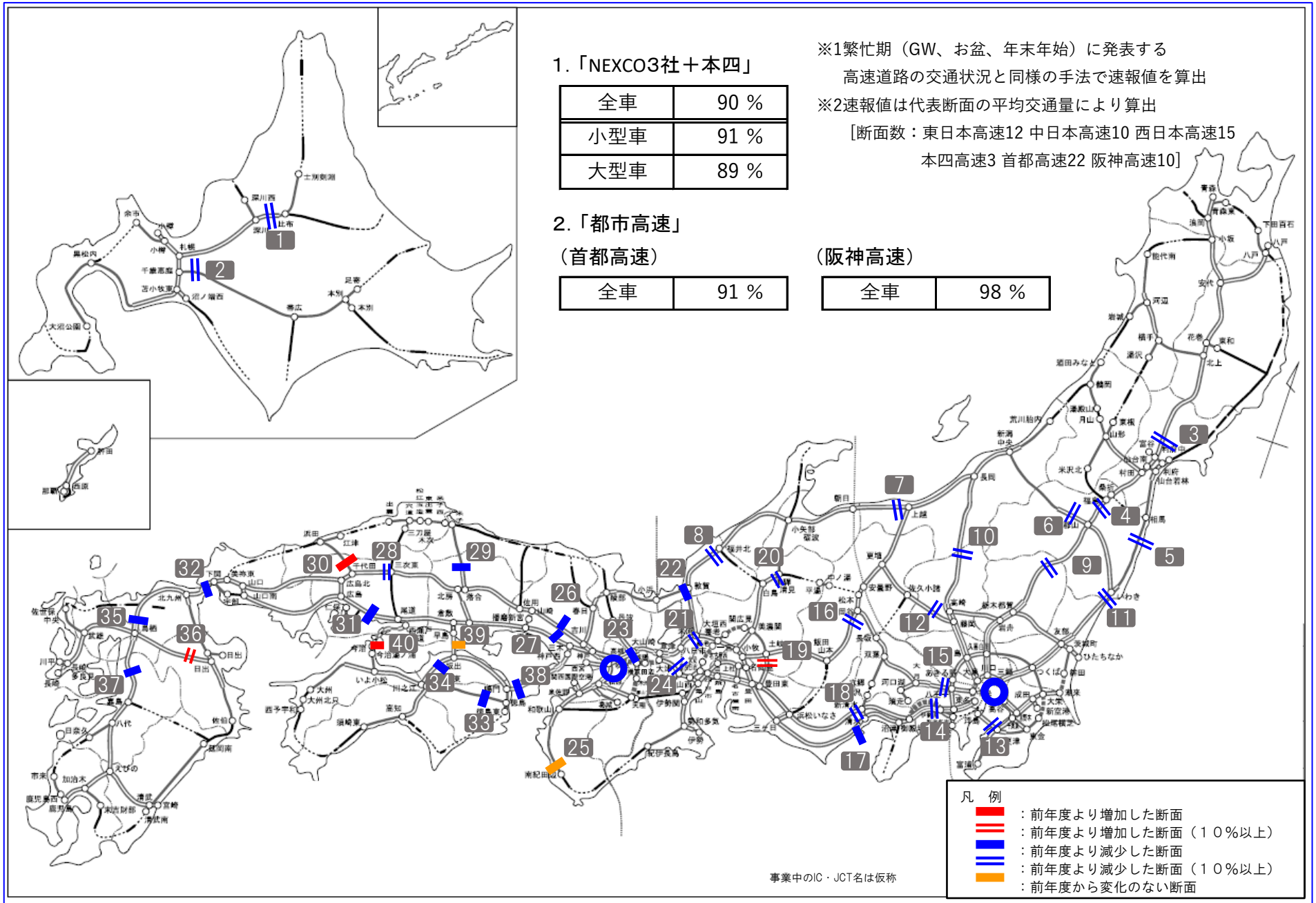
2.「都市高速」

（首都高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 91 % |

（阪神高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 98 % |



# R2年7月17日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年①（台/日）7月17日(金)（全車） | 平成31年②（台/日）7月19日(金)（全車） | 対前年度同月比①／②【全車】 | 令和2年③（台/日）7月17日(金)（小型車） | 平成31年②（台/日）7月19日(金)（小型車） | 対前年度同月比③／④【小型車】 | 令和2年⑤（台/日）7月17日(金)（大型車） | 平成31年②（台/日）7月19日(金)（大型車） | 対前年度同月比⑤／⑥【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 10,000 | 11,900 | 84% | 8,500 | 10,200 | 83% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | 5,900 | 6,700 | 88% | 5,200 | 6,000 | 87% | 700 | 700 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 38,500 | 44,900 | 86% | 27,400 | 32,400 | 85% | 11,100 | 12,500 | 89% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 39,900 | 44,200 | 90% | 25,600 | 29,300 | 87% | 14,300 | 14,900 | 96% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 10,800 | 14,000 | 77% | 8,400 | 10,500 | 80% | 2,400 | 3,500 | 69% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 13,400 | 15,300 | 88% | 10,300 | 11,800 | 87% | 3,100 | 3,500 | 89% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ～ 親不知 ※1 | 11,300 | 12,900 | 88% | 5,900 | 6,200 | 95% | 5,400 | 6,700 | 81% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 27,400 | 30,600 | 90% | 18,600 | 20,500 | 91% | 8,800 | 10,100 | 87% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ～ 那須 | 27,700 | 31,900 | 87% | 16,300 | 19,500 | 84% | 11,400 | 12,400 | 92% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※2 | 13,000 | 14,400 | 90% | 7,700 | 8,600 | 90% | 5,300 | 5,800 | 91% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,800 | 21,100 | 84% | 10,400 | 12,300 | 85% | 7,400 | 8,800 | 84% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 23,200 | 27,100 | 86% | 14,900 | 16,900 | 88% | 8,300 | 10,200 | 81% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 39,000 | 45,800 | 85% | 28,400 | 32,800 | 87% | 10,600 | 13,000 | 82% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 87,500 | 99,300 | 88% | 48,000 | 55,300 | 87% | 39,500 | 44,000 | 90% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 44,400 | 54,600 | 81% | 32,100 | 41,300 | 78% | 12,300 | 13,300 | 92% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 29,400 | 37,700 | 78% | 18,400 | 24,200 | 76% | 11,000 | 13,500 | 81% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 50,000 | 52,100 | 96% | 22,600 | 22,400 | 101% | 27,400 | 29,700 | 92% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 41,600 | 47,800 | 87% | 19,400 | 22,200 | 87% | 22,200 | 25,600 | 87% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ～ 土岐JCT ※6 | 18,600 | 16,400 | 113% | 13,600 | 11,600 | 117% | 5,000 | 4,800 | 104% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,500 | 6,800 | 81% | 3,900 | 4,800 | 81% | 1,600 | 2,000 | 80% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 40,300 | 44,800 | 90% | 23,200 | 25,100 | 92% | 17,100 | 19,700 | 87% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,900 | 7,200 | 96% | 4,900 | 4,900 | 100% | 2,000 | 2,300 | 87% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 112,500 | 122,200 | 92% | 73,700 | 76,800 | 96% | 38,800 | 45,400 | 85% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 46,000 | 51,900 | 89% | 23,600 | 25,900 | 91% | 22,400 | 26,000 | 86% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 11,900 | 11,900 | 100% | 10,700 | 10,600 | 101% | 1,200 | 1,300 | 92% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,000 | 19,500 | 92% | 10,900 | 11,500 | 95% | 7,100 | 8,000 | 89% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,300 | 42,500 | 92% | 20,400 | 21,300 | 96% | 18,900 | 21,200 | 89% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 庄原～三次東JCT ※4 | 5,300 | 5,900 | 90% | 2,800 | 2,900 | 97% | 2,500 | 3,000 | 83% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート～米子 ※3 | 5,200 | 5,700 | 91% | 4,100 | 4,400 | 93% | 1,100 | 1,300 | 85% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,200 | 3,900 | 108% | 3,400 | 3,100 | 110% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 41,200 | 44,100 | 93% | 24,800 | 26,300 | 94% | 16,400 | 17,800 | 92% |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 34,600 | 36,500 | 95% | 15,800 | 16,500 | 96% | 18,800 | 20,000 | 94% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,800 | 8,100 | 96% | 6,300 | 6,400 | 98% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 21,700 | 23,500 | 92% | 16,300 | 17,800 | 92% | 5,400 | 5,700 | 95% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 99,900 | 105,800 | 94% | 75,200 | 78,700 | 96% | 24,700 | 27,100 | 91% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 ※5 | 18,600 | 12,200 | 152% | 14,700 | 9,800 | 150% | 3,900 | 2,400 | 163% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 37,200 | 40,700 | 91% | 27,100 | 30,000 | 90% | 10,100 | 10,700 | 94% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 19,700 | 21,700 | 91% | 13,000 | 13,900 | 94% | 6,700 | 7,800 | 86% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 20,400 | 20,400 | 100% | 13,100 | 13,100 | 100% | 7,300 | 7,300 | 100% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,000 | 5,900 | 102% | 4,300 | 4,200 | 102% | 1,700 | 1,700 | 100% |
| 合 計 | | | | | 28,700 | 31,800 | 90% | 18,300 | 20,100 | 91% | 10,400 | 11,700 | 89% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 ～7/9までは三次東JCT～三次で集計 ※5 7/10～ 一部対面通行規制 ※6 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | 84,600 | 92,900 | 91% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | 51,500 | 52,400 | 98% | | | | | | |