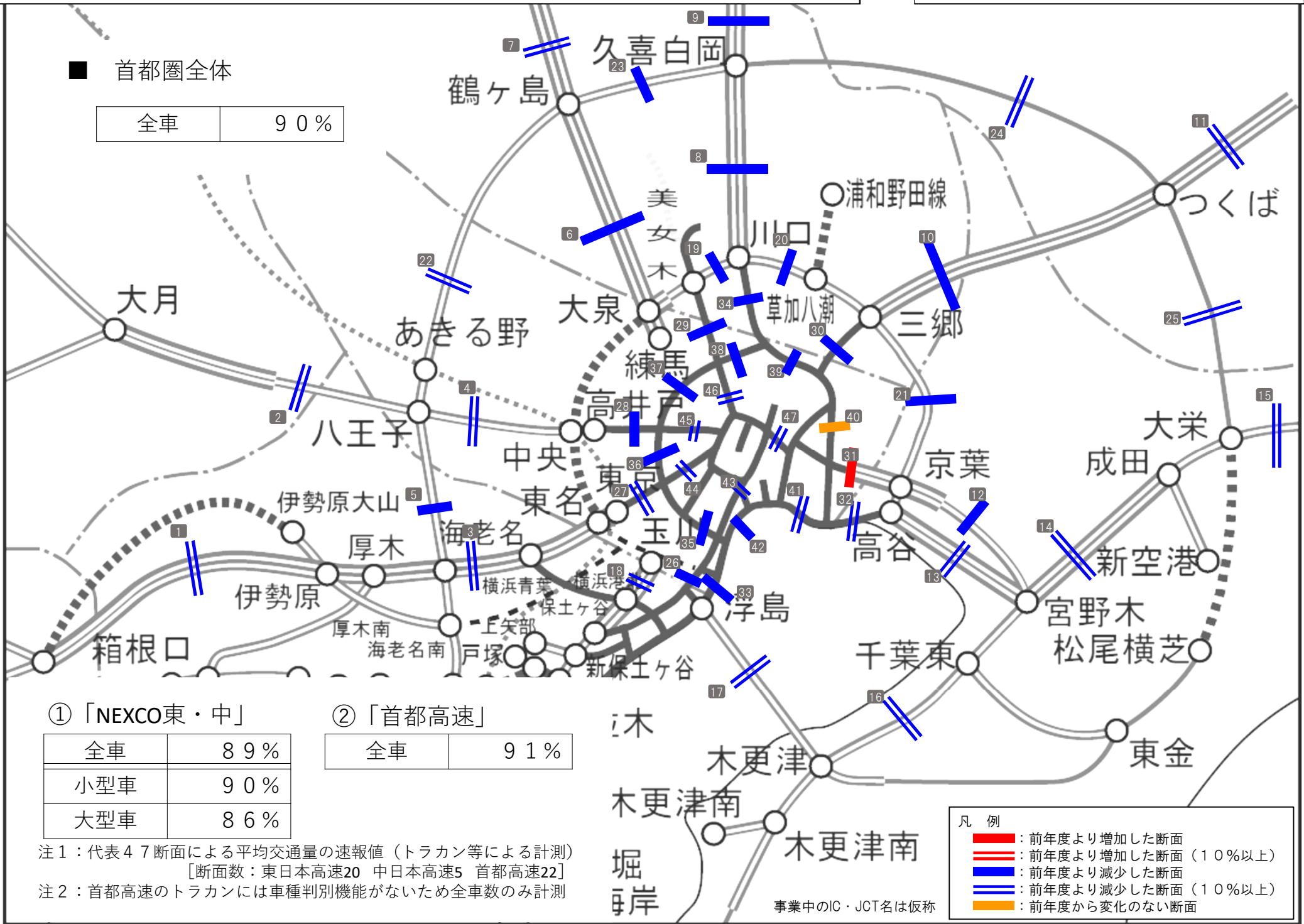


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月17日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	89%
小型車	90%
大型車	86%

② 「首都高速」

全車	91%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- ▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,500	99,300	88%	48,000	55,300	87%	39,500	44,000	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	44,400	54,600	81%	32,100	41,300	78%	12,300	13,300	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,200	136,600	81%	74,400	82,000	91%	35,800	54,600	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,800	69,400	89%	53,100	59,100	90%	8,700	10,300	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,600	78,500	91%	48,100	48,900	98%	23,500	29,600	79%
中日本 集計					75,100	87,700	86%	51,100	57,300	89%	24,000	30,400	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	83,500	92,200	91%	60,000	65,900	91%	23,500	26,300	89%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,700	83,800	86%	52,400	61,000	86%	19,300	22,800	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,100	104,200	93%	67,400	71,500	94%	29,700	32,700	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	69,600	76,800	91%	46,100	51,000	90%	23,500	25,800	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,100	58,600	91%	35,700	39,000	92%	17,400	19,600	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,900	63,600	89%	38,700	43,000	90%	18,200	20,600	88%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,500	111,200	96%	92,200	96,400	96%	14,300	14,800	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,100	104,100	86%	63,400	74,000	86%	25,700	30,100	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,100	55,000	69%	26,800	40,100	67%	11,300	14,900	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	19,300	80%	11,200	14,100	79%	4,300	5,200	83%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎榑ヶ浦	33,900	38,200	89%	27,400	30,700	89%	6,500	7,500	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,000	45,800	85%	28,400	32,800	87%	10,600	13,000	82%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,900	94,100	89%	77,800	86,900	90%	6,100	7,200	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	84,100	95%	65,000	67,500	96%	14,800	16,600	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	95,600	97%	69,900	71,800	97%	22,400	23,800	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	71,100	99%	47,800	47,800	100%	22,500	23,300	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	72,700	88%	34,500	40,800	85%	29,200	31,900	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,500	60,900	93%	32,700	36,500	90%	23,800	24,400	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,100	19,500	88%	11,200	12,800	88%	5,900	6,700	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	18,200	80%	9,900	12,800	77%	4,600	5,400	85%
東日本 集計					61,600	68,500	90%	44,900	49,800	90%	16,700	18,600	90%
NEXCO 集計					64,300	72,300	89%	46,200	51,300	90%	18,100	21,000	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,200	91,000	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,100	79,900	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	79,700	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	52,000	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	81,800	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	50,500	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,700	88,900	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	106,400	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,700	72,200	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	59,800	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,300	100,100	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,400	92,700	93%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,100	74,900	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,400	95,500	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,800	77,600	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	150,600	167,100	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,400	142,900	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,100	147,000	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,200	80,900	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	75,600	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,900	90,100	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,100	136,800	89%							
首都高 集計					84,600	92,900	91%						
首都圏 全体集計					73,800	81,900	90%						

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計