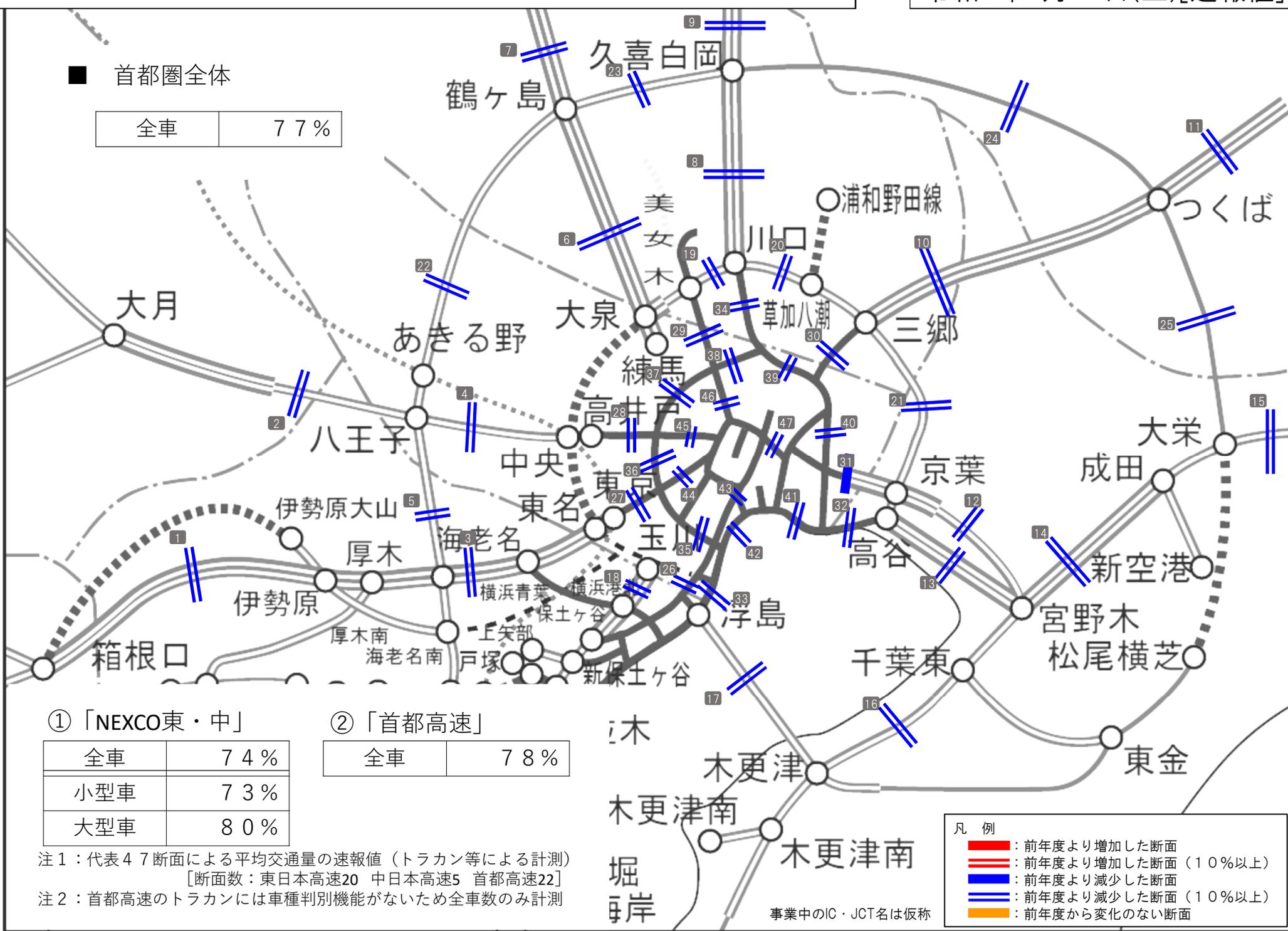


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月18日(土)[速報値]



注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の令和2年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(台/日) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)		
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,200	102,000	72%	51,400	76,900	67%	21,800	25,100	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,400	65,600	65%	35,700	57,200	62%	6,700	8,400	80%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,000	134,100	74%	71,700	93,500	77%	27,300	40,600	67%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,200	75,100	76%	51,400	67,700	76%	5,800	7,400	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	56,300	71,700	79%	40,200	50,800	79%	16,100	20,900	77%	
中日本 集計					65,600	89,700	73%	50,100	69,200	72%	15,500	20,500	76%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	71,300	91,300	78%	55,700	72,800	77%	15,600	18,500	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,700	86,900	73%	52,600	72,900	72%	11,100	14,000	79%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	75,700	97,000	78%	58,600	77,000	76%	17,100	20,000	86%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林 ※1	61,300	79,900	77%	48,200	64,400	75%	13,100	15,500	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,900	63,400	71%	33,000	48,600	68%	11,900	14,800	80%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,100	64,100	70%	31,800	46,600	68%	13,300	17,500	76%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	94,300	110,900	85%	84,500	100,500	84%	9,800	10,400	94%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,500	102,300	67%	53,400	82,000	65%	15,100	20,300	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,100	56,600	53%	23,700	46,900	51%	6,400	9,700	66%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,300	23,100	58%	11,200	20,100	56%	2,100	3,000	70%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	27,200	37,000	74%	23,000	31,900	72%	4,200	5,100	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,000	55,600	68%	31,700	47,100	67%	6,300	8,500	74%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,300	92,700	82%	71,800	87,200	82%	4,500	5,500	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,100	78,800	81%	54,200	67,500	80%	9,900	11,300	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	74,600	93,100	80%	60,100	76,700	78%	14,500	16,400	88%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,200	66,200	80%	39,500	50,700	78%	13,700	15,500	88%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,300	63,500	73%	30,600	44,200	69%	15,700	19,300	81%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	39,200	51,800	76%	28,700	36,900	72%	12,500	14,900	84%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,800	16,700	71%	8,900	13,100	68%	2,900	3,600	81%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,800	17,500	62%	8,600	14,500	59%	2,200	3,000	73%	
東日本 集計					50,500	67,400	75%	40,400	55,100	73%	10,100	12,300	82%	
NEXCO 集計					53,500	71,900	74%	42,300	57,900	73%	11,200	14,000	80%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,200	85,200	81%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	80,300	80%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,200	83,200	81%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	44,300	53,400	83%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	67,400	82,200	82%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	46,300	49,600	93%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,800	88,200	67%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,000	103,100	74%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,000	64,700	77%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,100	58,200	77%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,000	95,500	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	91,200	90%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,500	69,300	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,500	85,600	85%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,800	70,600	86%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,000	158,000	73%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	96,300	134,800	71%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	92,000	133,300	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,500	76,600	78%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,800	74,600	72%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	60,100	81,800	73%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,900	147,600	79%							
首都高 集計					70,100	89,400	78%							
首都圏 全体集計					61,300	80,100	77%							

※1 ～6/28までは加須～羽生で集計