

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月17日(金) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	95%
小型車	99%
大型車	88%

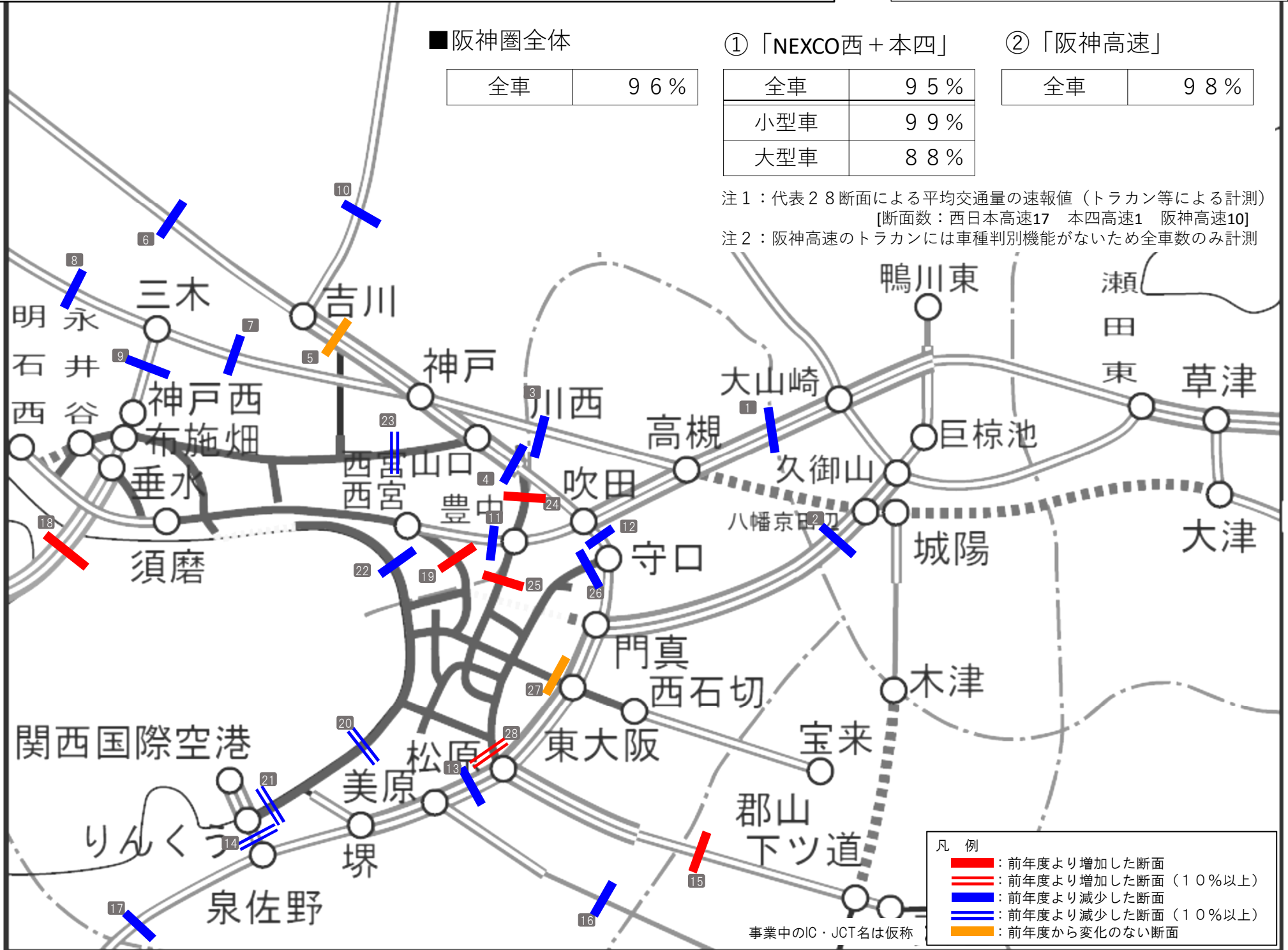
## ② 「阪神高速」

全車	98%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)		(台/日) 7月17日(金)	(台/日) 7月19日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,500	122,200	92%	73,700	76,800	96%	38,800	45,400	85%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,700	68,700	93%	47,700	50,000	95%	16,000	18,700	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,500	31,300	94%	14,300	13,900	103%	15,200	17,400	87%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,100	69,800	98%	48,000	47,100	102%	20,100	22,700	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,600	43,700	100%	28,400	27,000	105%	15,200	16,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,000	19,500	92%	10,900	11,500	95%	7,100	8,000	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	52,300	96%	26,600	26,200	102%	23,500	26,100	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,300	42,500	92%	20,400	21,300	96%	18,900	21,200	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,900	16,900	94%	9,200	9,300	99%	6,700	7,600	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	18,500	97%	13,800	13,800	100%	4,100	4,700	87%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,200	55,000	95%	37,600	38,100	99%	14,600	16,900	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,400	85,000	97%	64,100	64,200	100%	18,300	20,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,200	124,800	94%	90,400	94,400	96%	26,800	30,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	18,400	87%	13,600	15,400	88%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,200	50,100	102%	31,500	30,800	102%	19,700	19,300	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	19,000	99%	15,900	15,700	101%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,500	31,000	95%	24,500	25,100	98%	5,000	5,900	85%
西日本 集計					48,600	51,100	95%	33,600	34,200	98%	15,000	16,900	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,500	30,700	103%	23,600	22,000	107%	7,900	8,700	91%
NEXCO+JB 集計					47,600	50,000	95%	33,000	33,500	99%	14,600	16,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,600	70,300	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,100	74,900	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	22,800	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	61,000	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	16,300	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,000	43,400	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,800	68,000	103%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,600	48,900	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	60,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,900	57,800	112%							
阪神高 集計					51,500	52,400	98%						
阪神圏 全体集計					49,000	50,800	96%						

トラカンに車種別機能なし