

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月18日(土) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	87%
大型車	86%

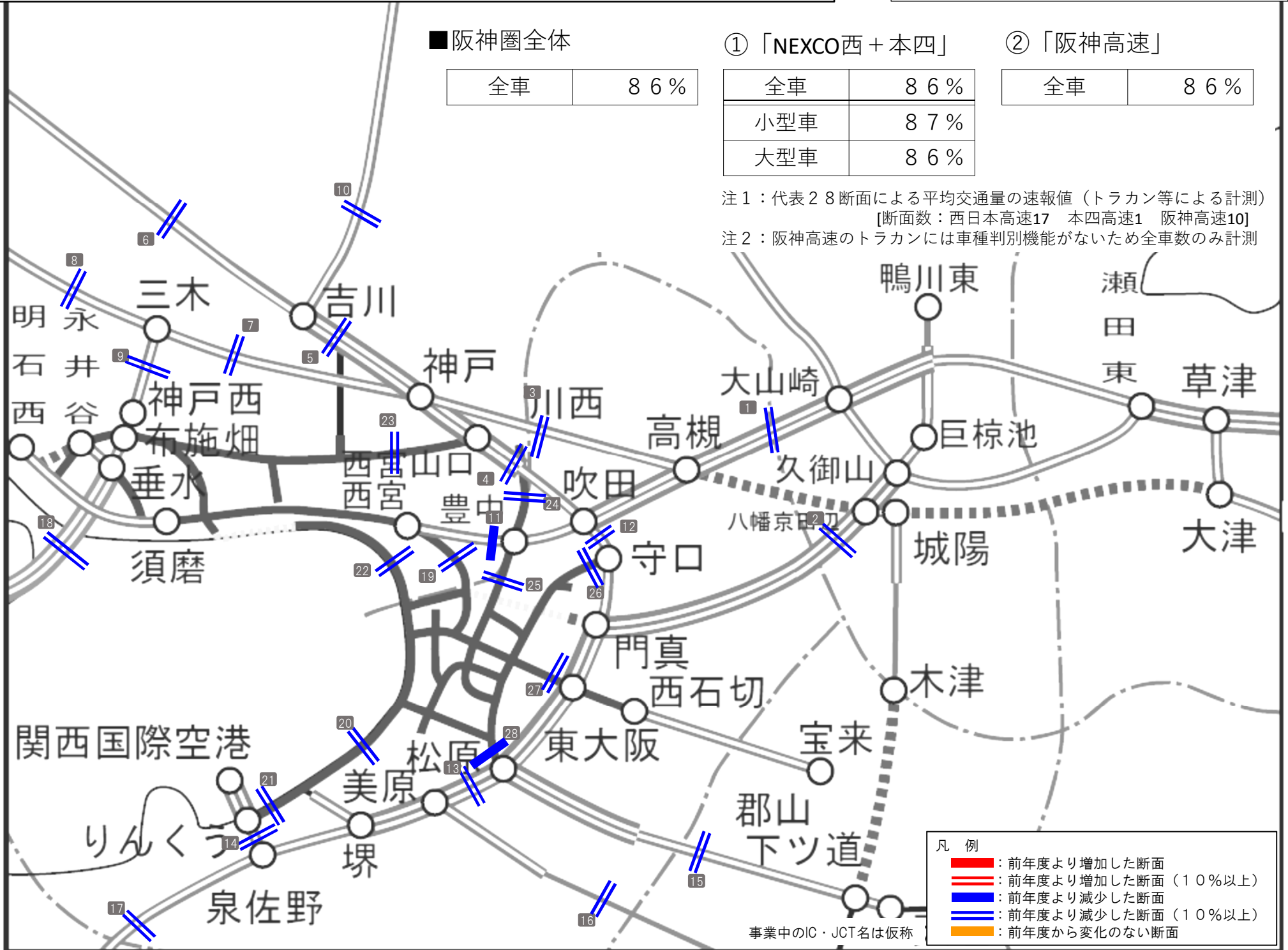
② 「阪神高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(小型車) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)		(大型車) 7月18日(土)	(台/日) 7月20日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,700	114,500	86%	75,200	87,700	86%	23,500	26,800	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	51,900	63,300	82%	42,400	51,300	83%	9,500	12,000	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,000	30,400	86%	16,900	20,400	83%	9,100	10,000	91%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,200	69,900	89%	49,300	54,900	90%	12,900	15,000	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,100	48,900	86%	32,700	37,300	88%	9,400	11,600	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,300	19,900	82%	12,500	15,200	82%	3,800	4,700	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,800	51,300	85%	29,000	34,800	83%	14,800	16,500	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	38,300	85%	20,900	25,300	83%	11,700	13,000	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,100	17,100	82%	10,000	12,100	83%	4,100	5,000	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	21,400	84%	15,500	18,300	85%	2,400	3,100	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,100	47,700	92%	35,300	38,300	92%	8,800	9,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,800	76,100	89%	56,700	63,100	90%	11,100	13,000	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,900	120,000	84%	83,800	98,500	85%	17,100	21,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	21,200	77%	14,700	19,200	77%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,300	47,000	90%	32,100	35,000	92%	10,200	12,000	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	20,300	88%	16,100	18,200	88%	1,800	2,100	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,700	37,900	89%	30,100	33,700	89%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					42,900	49,700	86%	33,700	39,000	86%	9,100	10,700	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,300	43,000	89%	33,700	37,700	89%	4,600	5,300	87%
NEXCO+JB 集計					42,600	49,300	86%	33,700	38,900	87%	8,900	10,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,100	70,800	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,600	71,300	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	23,900	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,100	51,800	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	13,800	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,800	46,000	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,500	69,900	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,200	40,200	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,100	62,100	84%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,200	53,700	95%						
阪神高 集計					43,100	50,400	86%						
阪神圏 全体集計					42,800	49,700	86%						

トラカンに車種別機能なし