

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月19日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	80%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	81%
小型車	81%
大型車	85%

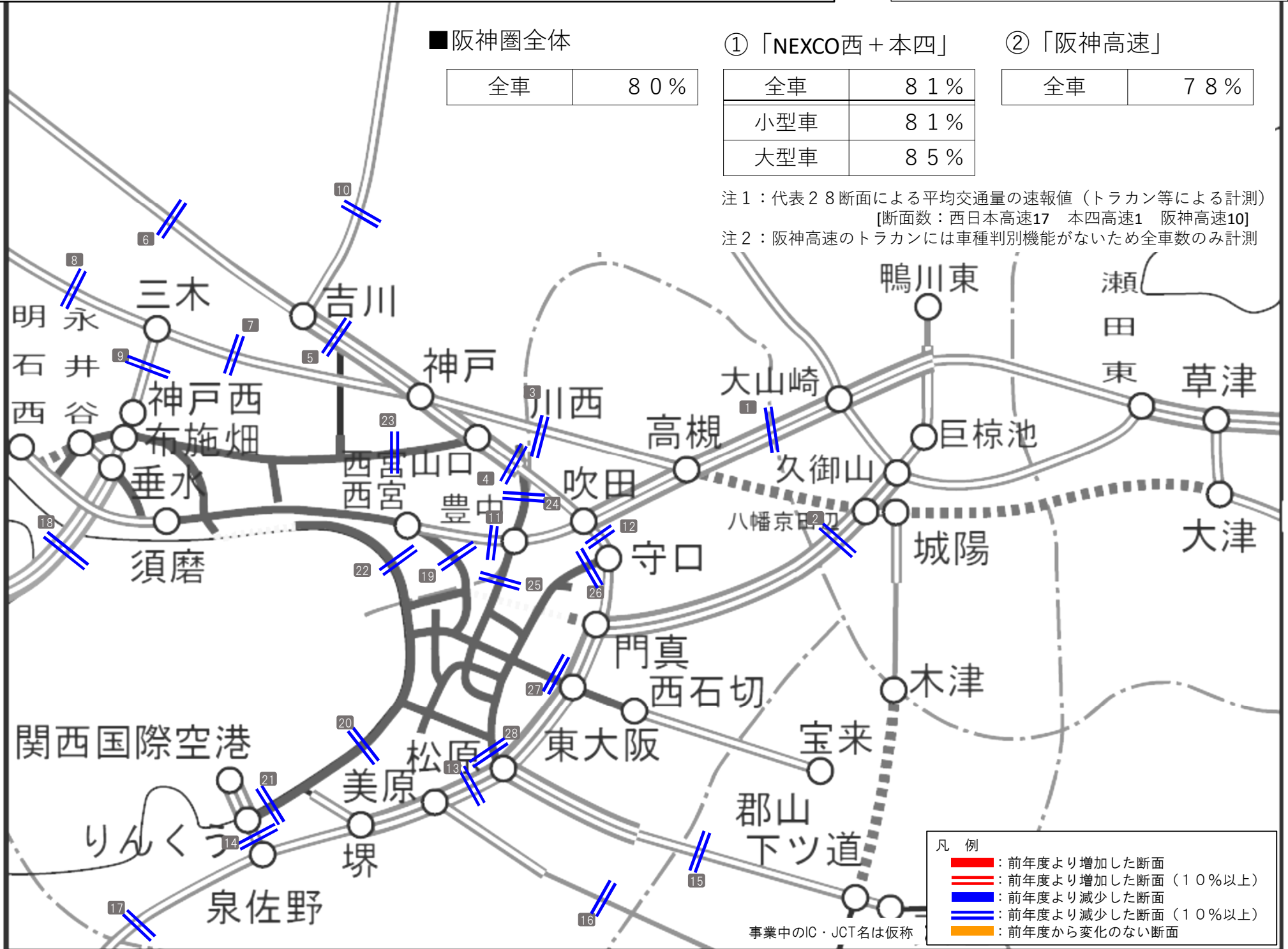
② 「阪神高速」

全車	78%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 前年度より増加した断面
 - 前年度より増加した断面（10%以上）
 - 前年度より減少した断面
 - 前年度より減少した断面（10%以上）
 - 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月19日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月19日(日)	(台/日) 7月21日(日)		(台/日) 7月19日(日)	(台/日) 7月21日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,100	104,800	81%	68,800	86,100	80%	16,300	18,700	87%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	41,500	52,000	80%	36,900	46,200	80%	4,600	5,800	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	23,900	29,300	82%	16,300	21,000	78%	7,600	8,300	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,200	65,000	85%	47,500	55,400	86%	7,700	9,600	80%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,000	49,800	80%	40,000	41,300	80%	6,800	8,500	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	20,200	75%	12,400	17,000	73%	2,800	3,200	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,000	48,700	82%	28,600	36,000	79%	11,400	12,700	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,100	36,000	81%	20,200	26,300	77%	8,900	9,700	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,800	16,500	78%	9,800	12,900	76%	3,000	3,600	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,700	22,800	82%	17,000	20,800	82%	1,700	2,000	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,800	39,700	83%	28,100	34,400	82%	4,700	5,300	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	48,900	59,300	82%	43,500	53,300	82%	5,400	6,000	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	80,400	102,000	79%	72,500	91,200	79%	7,900	10,800	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	21,700	67%	13,800	20,500	67%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,300	41,900	87%	31,100	36,000	86%	5,200	5,900	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,200	19,300	84%	15,500	18,400	84%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,700	42,500	77%	30,900	40,100	77%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					36,700	45,400	81%	30,900	38,600	80%	5,700	6,700	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	40,700	46,800	87%	37,000	42,300	87%	3,700	4,500	82%	
NEXCO+JB 集計					36,900	45,500	81%	31,300	38,800	81%	5,600	6,600	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	49,500	60,100	82%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,900	61,800	73%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,400	24,500	51%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,800	38,500	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,500	11,600	82%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,800	40,100	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,200	61,500	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,000	27,900	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	39,200	52,200	75%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,900	45,000	89%						
阪神高 集計					33,100	42,300	78%						
阪神圏 全体集計					35,500	44,300	80%						

トラカンに車種別機能なし