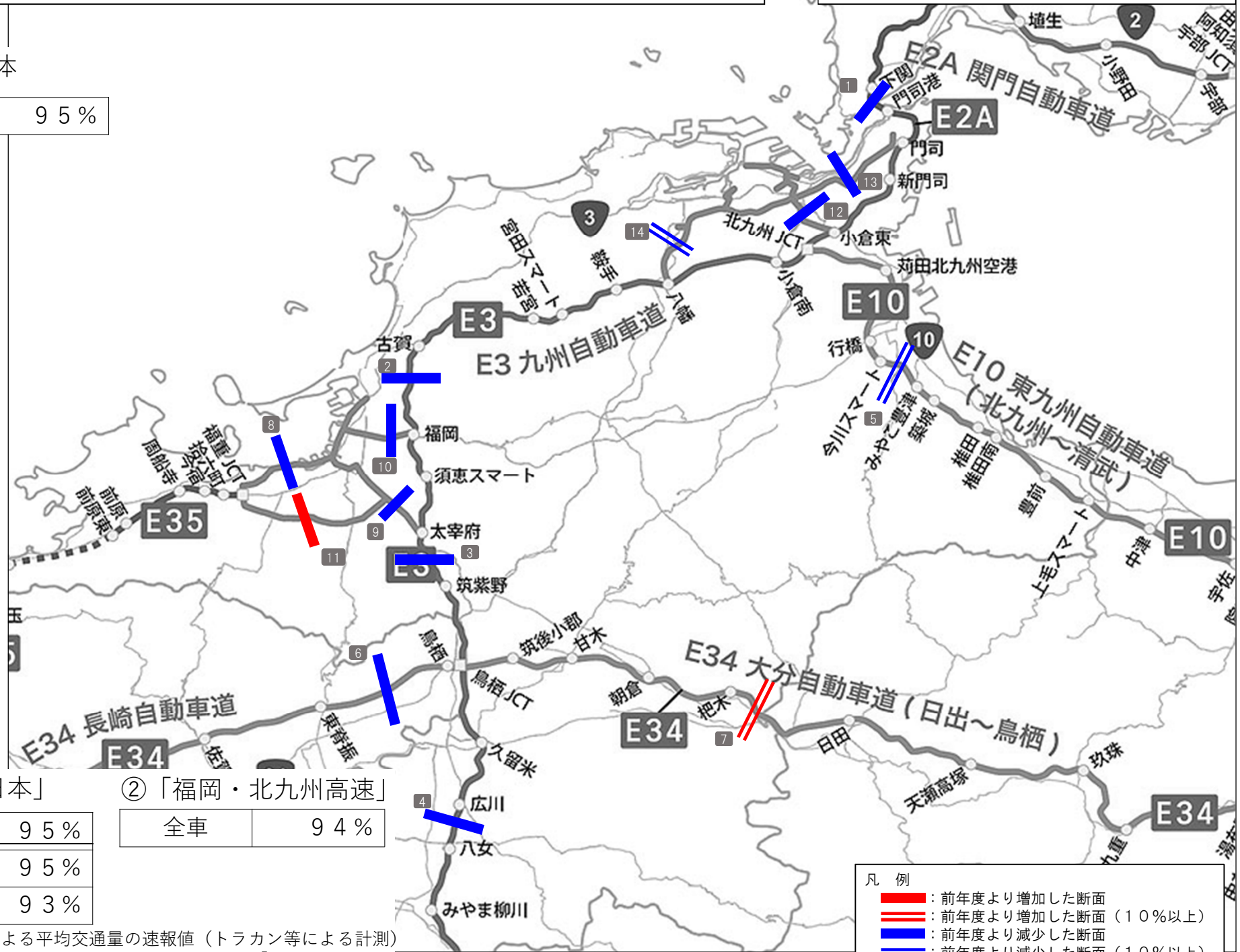


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月17日(金)[速報値]

福岡圏全体

全車	95%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	95%
小型車	95%
大型車	93%

②「福岡・北九州高速」

全車	94%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 7月17日（金）	令和元年② （台/日） 7月19日（金）	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月17日（金）	令和元年② （台/日） 7月19日（金）	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月17日（金）	令和元年② （台/日） 7月19日（金）	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	34,600	36,500	95%	15,800	16,500	96%	18,800	20,000	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,700	66,600	94%	46,300	48,900	95%	16,400	17,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,900	105,800	94%	75,200	78,700	96%	24,700	27,100	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	53,400	57,500	93%	38,800	41,800	93%	14,600	15,700	93%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	11,600	13,100	89%	8,800	10,100	87%	2,800	3,000	93%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	34,300	37,200	92%	26,900	28,900	93%	7,400	8,300	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	17,300	15,100	115%	12,900	11,700	110%	4,400	3,400	129%
NEXCO 集計					44,800	47,400	95%	32,100	33,800	95%	12,700	13,600	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	51,200	52,300	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,900	68,300	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	37,200	39,300	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,900	23,600	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	22,300	24,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,900	14,700	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	27,700	31,600	88%						
福岡・北九州高速 集計					34,300	36,300	94%						
福岡圏 全体集計					39,600	41,900	95%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし