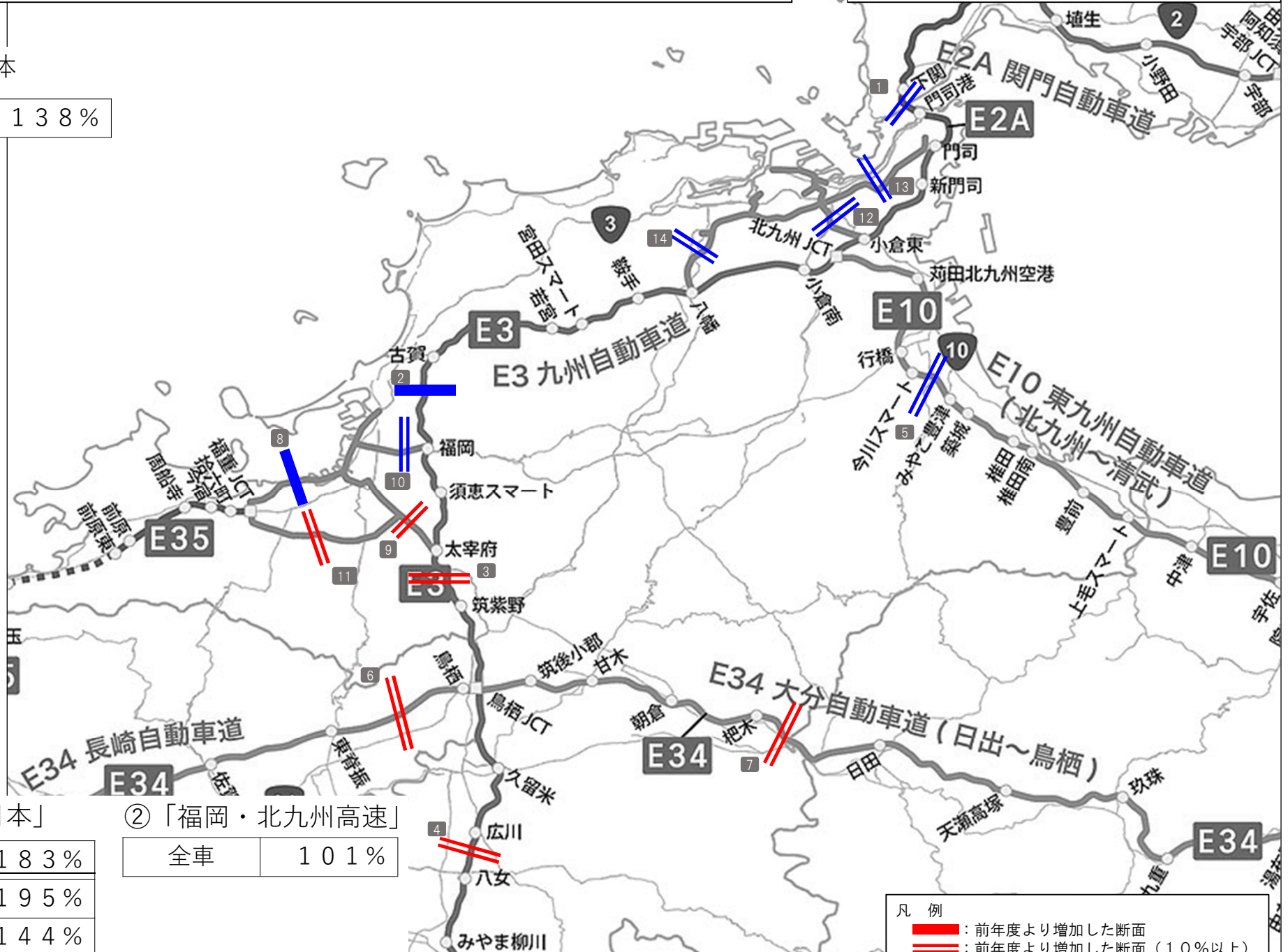


令和2年7月19日(日)[速報値]

令和2年7月19日(日)[速報値]

全車

1 3 8 %



②「福岡・北九州高速」

全車	1 8 3 %
小型車	1 9 5 %
大型車	1 4 4 %

全車	101%
----	------

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（１０％以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（１０％以上）
- ：前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月19日の代表断面交通量 ※4

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① （台/日） 7月19日(日)	令和元年② （台/日） 7月21日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月19日(日)	令和元年② （台/日） 7月21日(日)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① （台/日） 7月19日(日)	令和元年② （台/日） 7月21日(日)	対 前年度 同日比 ①／②
					（全車）	（全車）	【全車】	（小型車）	（小型車）	【小型車】	（大型車）	（大型車）	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,300	31,300	87%	17,000	20,000	85%	10,300	11,300	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	43,800	44,800	98%	36,900	37,800	98%	6,900	7,000	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	68,800	21,300	323%	58,500	16,800	348%	10,300	4,500	229%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,600	2,000	1980%	33,700	1,100	3064%	5,900	900	656%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,200	14,300	64%	8,100	12,200	66%	1,100	2,100	52%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	26,200	1,100	2382%	23,000	600	3833%	3,200	500	640%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,800	11,000	144%	14,100	9,800	144%	1,700	1,200	142%
NEXCO 集計					33,000	18,000	183%	27,300	14,000	195%	5,600	3,900	144%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	38,700	42,000	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	41,100	29,000	142%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	23,600	28,000	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	19,400	15,000	129%			トラカンに車種別機能なし			
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	11,400	13,400	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,000	10,700	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	15,900	18,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					22,700	22,400	101%						
福岡圏 全体集計					27,800	20,200	138%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計 ※4 R1.7.21台風5号による影響

トラカンに車種別機能なし