

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月20日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

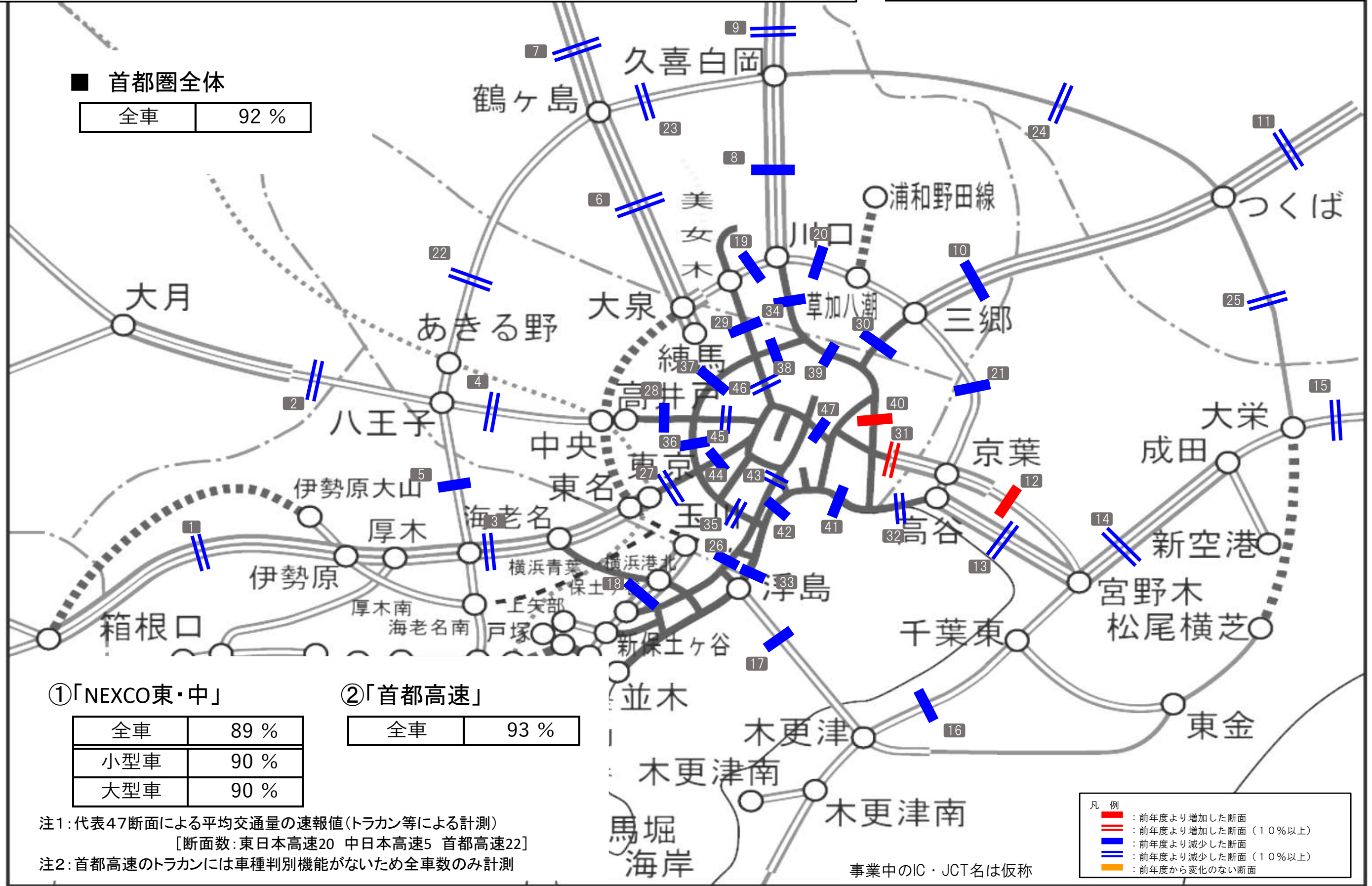
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



# 首都圏の令和2年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,400	93,700	87%	44,000	54,400	81%	37,400	39,300	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	52,500	76%	28,600	40,400	71%	11,300	12,100	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,200	127,100	80%	69,000	79,000	87%	33,200	48,100	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,500	67,200	89%	51,600	57,600	90%	7,900	9,600	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,300	74,800	95%	43,200	47,700	91%	28,100	27,100	104%	
中日本 集計					70,900	83,100	85%	47,300	55,800	85%	23,600	27,200	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	78,000	86,700	90%	56,100	62,400	90%	21,900	24,300	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,900	79,700	84%	48,200	58,400	83%	18,700	21,300	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,000	98,800	91%	62,900	69,300	91%	27,100	29,500	92%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	62,400	73,700	85%	40,100	49,500	81%	22,300	24,200	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,600	54,800	91%	32,700	36,500	90%	16,900	18,300	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,100	60,800	86%	34,800	40,800	85%	17,300	20,000	87%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,100	105,300	101%	91,700	91,300	100%	14,400	14,000	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,400	98,300	87%	61,300	69,800	88%	24,100	28,500	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,700	51,700	71%	25,700	37,400	69%	11,000	14,300	77%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,300	17,800	86%	11,100	12,900	86%	4,200	4,900	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,000	37,000	95%	28,700	30,000	96%	6,300	7,000	90%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,000	44,900	96%	32,200	32,700	98%	10,800	12,200	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,700	87,000	95%	76,700	80,100	96%	6,000	6,900	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,100	77,700	99%	63,300	63,200	100%	13,800	14,500	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	91,500	98%	68,900	69,500	99%	20,900	22,000	95%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,300	67,200	96%	43,900	45,500	96%	20,400	21,700	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	67,800	88%	31,100	37,800	82%	28,300	30,000	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,100	58,400	89%	29,100	33,800	86%	23,000	24,600	93%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,000	18,500	86%	10,000	11,800	85%	6,000	6,700	90%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	16,600	83%	9,200	11,500	80%	4,500	5,100	88%	
東日本 集計					58,800	64,700	91%	42,900	47,200	91%	15,900	17,500	91%	
NEXCO 集計					61,200	68,400	89%	43,800	48,900	90%	17,400	19,400	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	85,900	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	74,700	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,400	79,300	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	49,300	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,900	76,100	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	46,800	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,700	83,200	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,800	101,400	95%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,200	65,600	93%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,000	57,700	88%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,200	93,600	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	89,500	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,800	71,200	91%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,600	86,800	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,900	70,900	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,300	157,900	91%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	123,000	133,000	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,400	135,300	85%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,800	74,500	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,400	75,700	89%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,300	84,500	89%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	130,900	97%							
首都高 集計					81,700	87,400	93%							
首都圏 全体集計					70,800	77,300	92%							

トラカンに車種別機能なし