

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月20日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

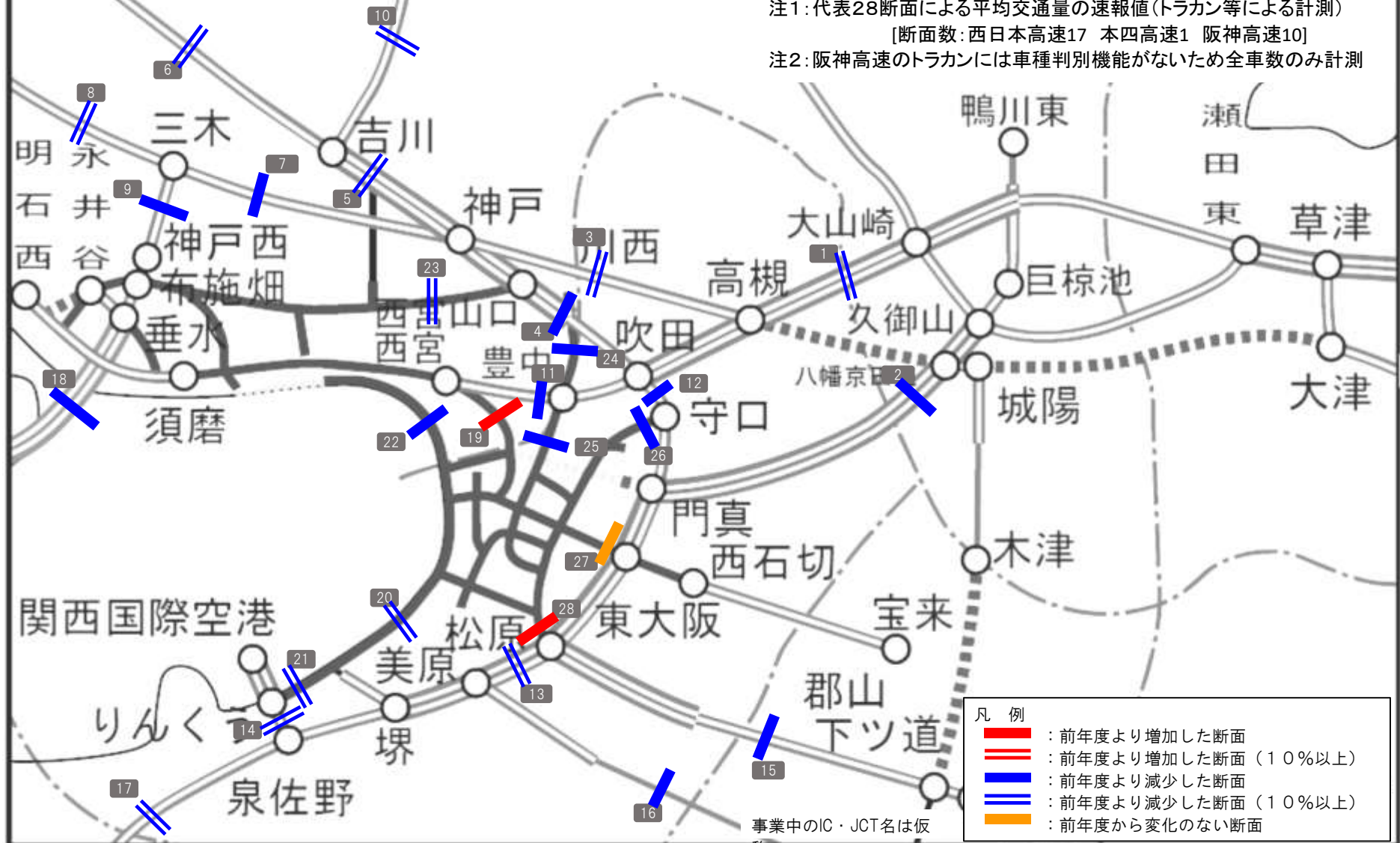
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	118,700	88%	66,900	77,700	86%	37,800	41,000	92%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,700	64,200	91%	44,400	48,300	92%	14,300	15,900	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,000	31,200	87%	11,500	14,800	78%	15,500	16,400	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,900	66,200	92%	42,100	45,700	92%	18,800	20,500	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,200	43,800	87%	23,900	27,700	86%	14,300	16,100	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	19,000	84%	9,200	11,600	79%	6,700	7,400	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	50,700	91%	23,100	26,700	87%	23,100	24,000	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	39,900	90%	18,000	21,300	85%	18,100	18,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	16,800	91%	8,400	9,700	87%	6,900	7,100	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	18,700	84%	11,800	14,200	83%	4,000	4,500	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	51,300	93%	34,500	36,500	95%	13,100	14,800	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,400	82,800	95%	61,000	63,600	96%	17,400	19,200	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,900	126,800	87%	85,800	96,700	89%	25,100	30,100	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	18,800	78%	12,300	16,100	76%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	51,100	95%	29,300	32,000	92%	19,000	19,100	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	19,300	94%	15,200	16,000	95%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,000	31,800	88%	22,700	26,500	86%	5,300	5,300	100%
西日本 集計					45,000	50,100	90%	30,600	34,400	89%	14,400	15,600	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,000	31,600	92%	20,800	23,000	90%	8,200	8,600	95%
NEXCO+JB 集計					44,100	49,000	90%	30,100	33,800	89%	14,100	15,300	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	68,400	102%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,000	71,800	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	22,200	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	59,400	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	13,100	14,900	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,400	42,700	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,000	69,800	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	46,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,100	59,000	100%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	61,100	57,500	106%							
阪神高 集計					49,300	51,300	96%						
阪神圏 全体集計					45,900	49,800	92%						

トラカンに車種別機能なし