

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月20日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91 %
----	------

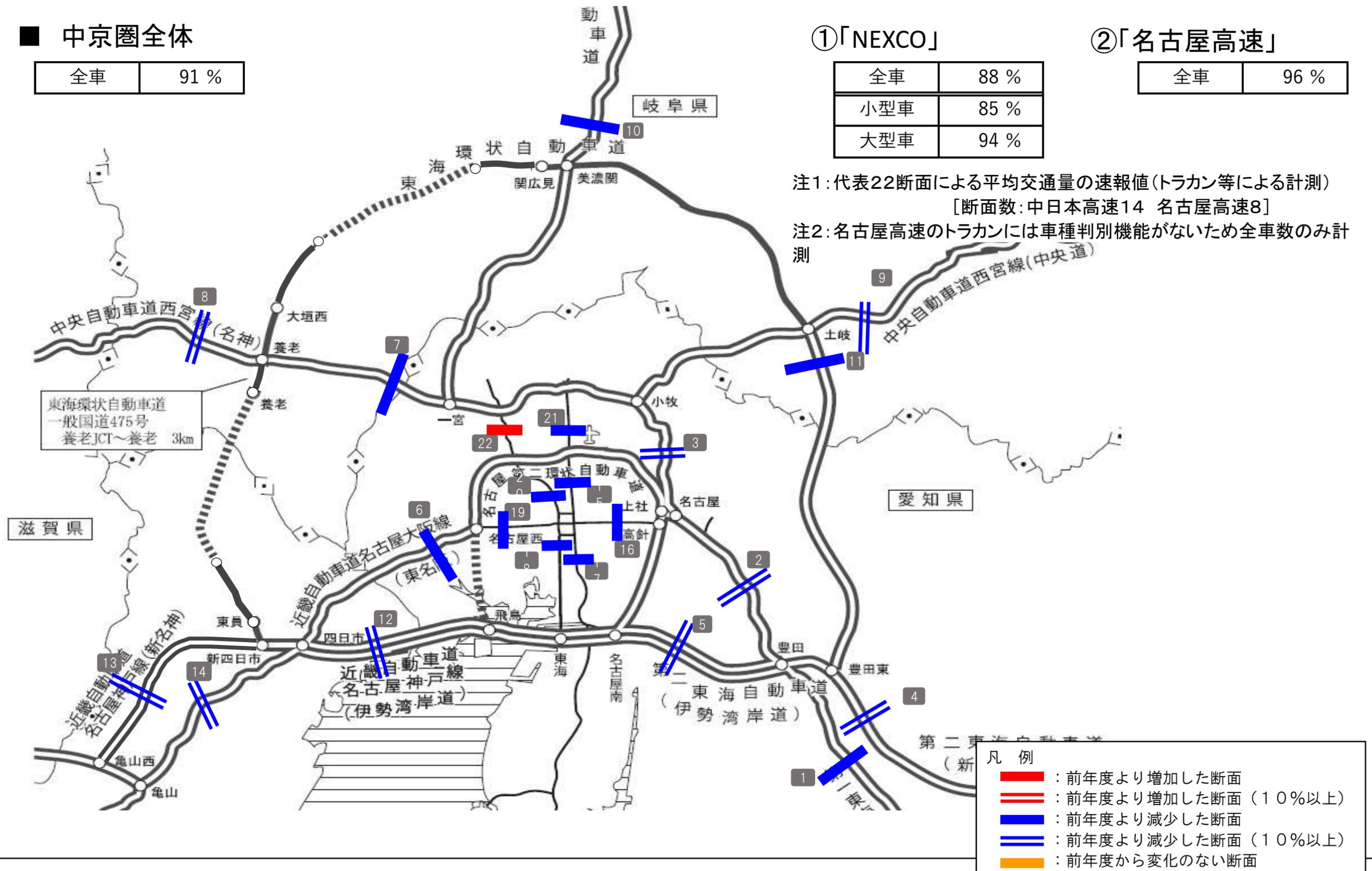
①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	94 %

②「名古屋高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)		(台/日) 7月20日(月)	(台/日) 7月22日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,200</u>	76,300	91%	<u>46,500</u>	53,500	87%	<u>22,700</u>	22,800	100%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>61,300</u>	68,300	90%	<u>45,700</u>	50,800	90%	<u>15,600</u>	17,500	89%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>48,900</u>	57,800	85%	<u>33,800</u>	40,300	84%	<u>15,100</u>	17,500	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,400</u>	42,400	86%	<u>16,200</u>	21,200	76%	<u>20,200</u>	21,200	95%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,600</u>	98,800	87%	<u>51,800</u>	65,800	79%	<u>33,800</u>	33,000	102%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,400</u>	63,300	91%	<u>45,500</u>	49,800	91%	<u>11,900</u>	13,500	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,600</u>	61,900	91%	<u>36,500</u>	39,800	92%	<u>20,100</u>	22,100	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,400</u>	38,600	87%	<u>17,700</u>	21,300	83%	<u>15,700</u>	17,300	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>32,300</u>	37,900	85%	<u>19,700</u>	24,400	81%	<u>12,600</u>	13,500	93%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,500</u>	16,000	91%	<u>10,900</u>	12,700	86%	<u>3,600</u>	3,300	109%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,800</u>	16,200	91%	<u>10,700</u>	11,700	91%	<u>4,100</u>	4,500	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,200</u>	73,100	88%	<u>32,900</u>	38,400	86%	<u>31,300</u>	34,700	90%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>33,200</u>	37,500	89%	<u>10,600</u>	13,500	79%	<u>22,600</u>	24,000	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,300</u>	59,500	88%	<u>32,800</u>	38,300	86%	<u>19,500</u>	21,200	92%
NEXCO 集計					<u>47,200</u>	53,400	88%	<u>29,400</u>	34,400	85%	<u>17,800</u>	19,000	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,100</u>	46,800	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,900</u>	43,900	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,100</u>	74,300	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,700</u>	38,100	91%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,900</u>	42,900	91%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,500</u>	53,600	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,600</u>	47,000	97%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>57,900</u>	53,100	109%						
名古屋高速 集計					<u>48,200</u>	50,000	96%						
中京圏 全体集計					47,500	52,200	91%						