

# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月21日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	92 %
大型車	92 %

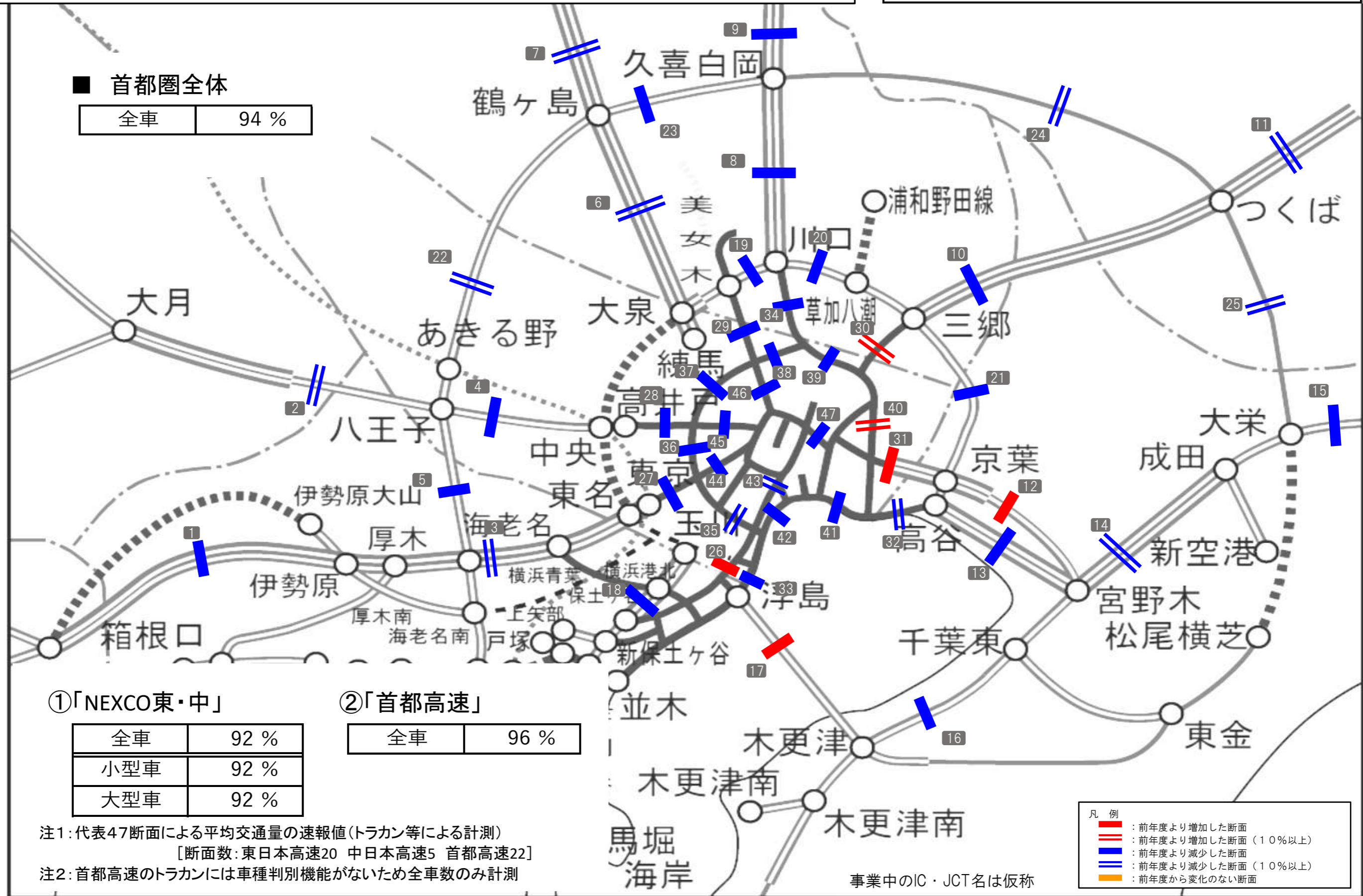
②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,100	98,300	93%	45,300	51,500	88%	45,800	46,800	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,000	51,200	84%	29,800	37,700	79%	13,200	13,500	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,800	131,000	85%	74,100	78,100	95%	37,700	52,900	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,800	66,200	93%	52,900	56,300	94%	8,900	9,900	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,900	77,900	96%	46,300	48,200	96%	28,600	29,700	96%
中日本 集計					76,500	84,900	90%	49,700	54,400	91%	26,800	30,600	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	76,520	84,920	90%	49,680	54,360	91%	26,840	30,560	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,800	81,600	86%	48,500	58,800	82%	21,300	22,800	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,100	102,900	94%	66,000	71,200	93%	31,100	31,700	98%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,100	75,000	91%	41,700	48,800	85%	26,400	26,200	101%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	55,600	95%	34,200	36,500	94%	18,400	19,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,000	61,100	88%	35,000	40,200	87%	19,000	20,900	91%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,400	107,800	101%	94,000	93,000	101%	15,400	14,800	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,000	98,400	92%	64,500	69,400	93%	26,500	29,000	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	52,100	77%	28,200	37,400	75%	11,900	14,700	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	17,800	93%	12,000	12,800	94%	4,500	5,000	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	37,200	96%	28,900	29,700	97%	6,900	7,500	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,700	44,400	103%	34,000	31,800	107%	11,700	12,600	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,500	87,200	97%	78,300	80,300	98%	6,200	6,900	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	80,800	95%	61,700	65,400	94%	14,900	15,400	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,000	95,200	98%	69,700	71,600	97%	23,300	23,600	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,500	71,400	95%	45,300	48,000	94%	22,200	23,400	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,700	71,200	89%	31,200	37,300	84%	32,500	33,900	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,600	63,600	91%	30,600	35,800	85%	27,000	27,800	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,400	19,400	90%	10,500	12,200	86%	6,900	7,200	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	17,100	87%	9,800	11,600	84%	5,100	5,500	93%
東日本 集計					61,600	66,200	93%	43,700	47,300	92%	17,900	18,900	95%
NEXCO 集計					64,600	70,000	92%	44,900	48,700	92%	19,700	21,300	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,100	86,900	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,200	78,300	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,300	77,300	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,900	51,900	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,700	73,600	110%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,100	50,400	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,500	86,600	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,200	102,900	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,400	71,600	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	58,700	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,300	96,500	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,400	91,000	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,100	71,800	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	90,700	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,300	72,500	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,700	158,000	97%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,300	135,100	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,300	138,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,900	79,500	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,900	76,300	94%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	85,500	95%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,900	134,200	98%						
首都高 集計					86,100	89,400	96%						
首都圏 全体集計					74,700	79,100	94%						

トラカンに車種別機能なし