

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月21日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	96 %

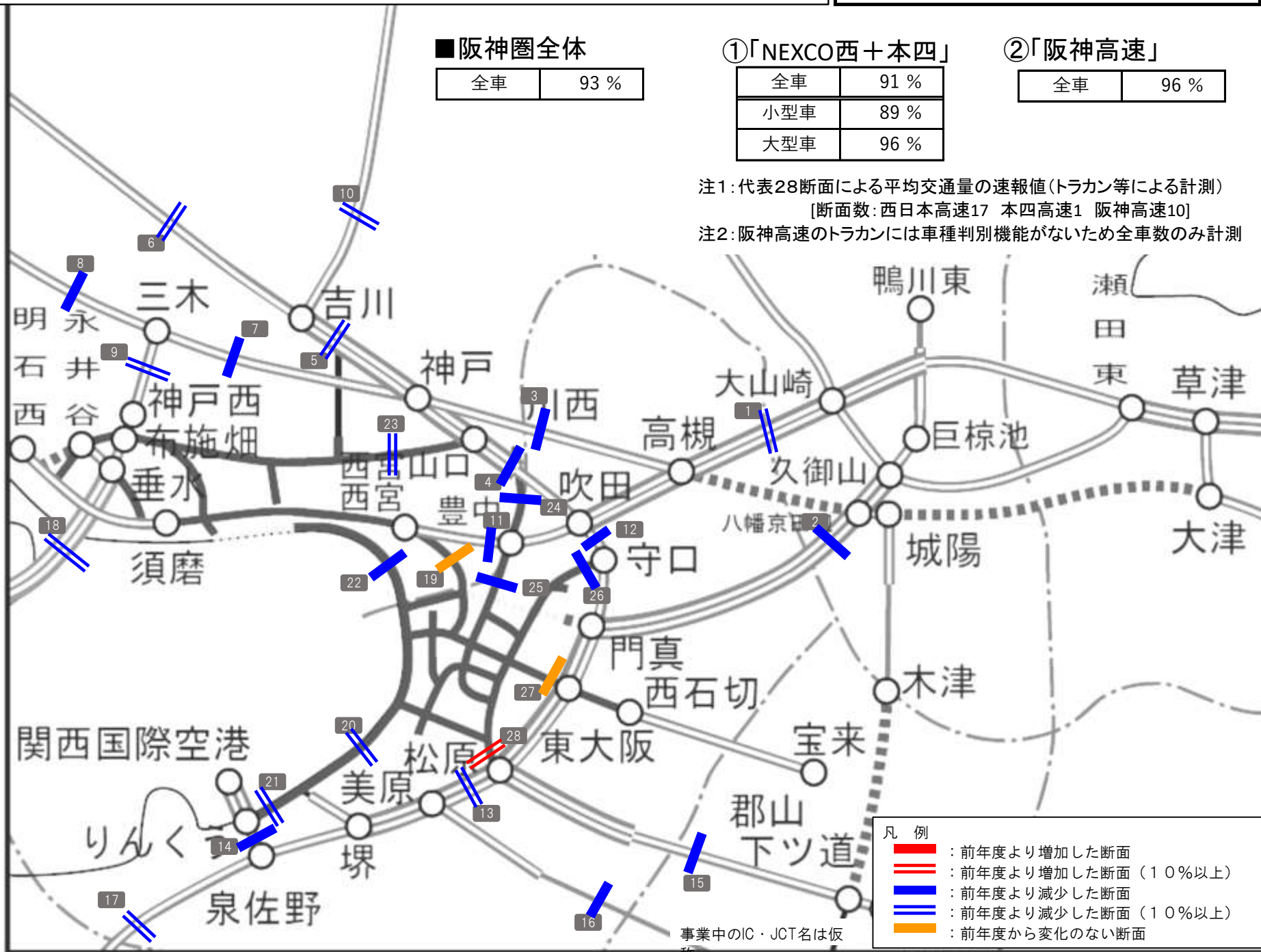
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)			【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>115,600</u>	128,700	90%	<u>69,100</u>	79,800	87%	<u>46,500</u>	48,900	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>63,200</u>	67,900	93%	<u>45,900</u>	50,500	91%	<u>17,300</u>	17,400	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>32,500</u>	35,400	92%	<u>12,500</u>	14,800	84%	<u>20,000</u>	20,600	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	<u>66,700</u>	72,200	92%	<u>44,700</u>	48,700	92%	<u>22,000</u>	23,500	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	<u>40,600</u>	47,500	85%	<u>23,000</u>	29,300	78%	<u>17,600</u>	18,200	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>18,300</u>	20,600	89%	<u>9,600</u>	11,700	82%	<u>8,700</u>	8,900	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>52,600</u>	56,500	93%	<u>24,200</u>	27,300	89%	<u>28,400</u>	29,200	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>41,600</u>	45,600	91%	<u>18,200</u>	21,900	83%	<u>23,400</u>	23,700	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>16,100</u>	18,700	86%	<u>8,500</u>	10,400	82%	<u>7,600</u>	8,300	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,600</u>	19,700	84%	<u>11,900</u>	14,500	82%	<u>4,700</u>	5,200	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>50,900</u>	55,100	92%	<u>36,200</u>	39,300	92%	<u>14,700</u>	15,800	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>82,800</u>	87,300	95%	<u>63,300</u>	66,900	95%	<u>19,500</u>	20,400	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>117,100</u>	131,000	89%	<u>89,500</u>	99,900	90%	<u>27,600</u>	31,100	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>16,200</u>	17,800	91%	<u>13,600</u>	15,200	89%	<u>2,600</u>	2,600	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>51,700</u>	53,100	97%	<u>30,100</u>	32,800	92%	<u>21,600</u>	20,300	106%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,100</u>	20,300	94%	<u>16,000</u>	17,000	94%	<u>3,100</u>	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>31,000</u>	34,900	89%	<u>25,100</u>	28,600	88%	<u>5,900</u>	6,300	94%
西日本 集計					<u>49,000</u>	53,700	91%	<u>31,800</u>	35,800	89%	<u>17,100</u>	17,900	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>29,900</u>	33,100	90%	<u>20,800</u>	23,900	87%	<u>9,100</u>	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					<u>47,900</u>	52,500	91%	<u>31,200</u>	35,100	89%	<u>16,700</u>	17,400	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>71,700</u>	71,800	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>67,800</u>	77,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>15,300</u>	23,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>58,900</u>	63,300	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>14,100</u>	16,600	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>45,200</u>	45,900	98%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>71,600</u>	73,400	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>46,800</u>	49,300	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>61,500</u>	61,800	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>65,700</u>	59,700	110%							
阪神高 集計					<u>51,900</u>	54,200	96%						
阪神圏 全体集計					<u>49,300</u>	53,100	93%						

トラカンに車種別機能なし