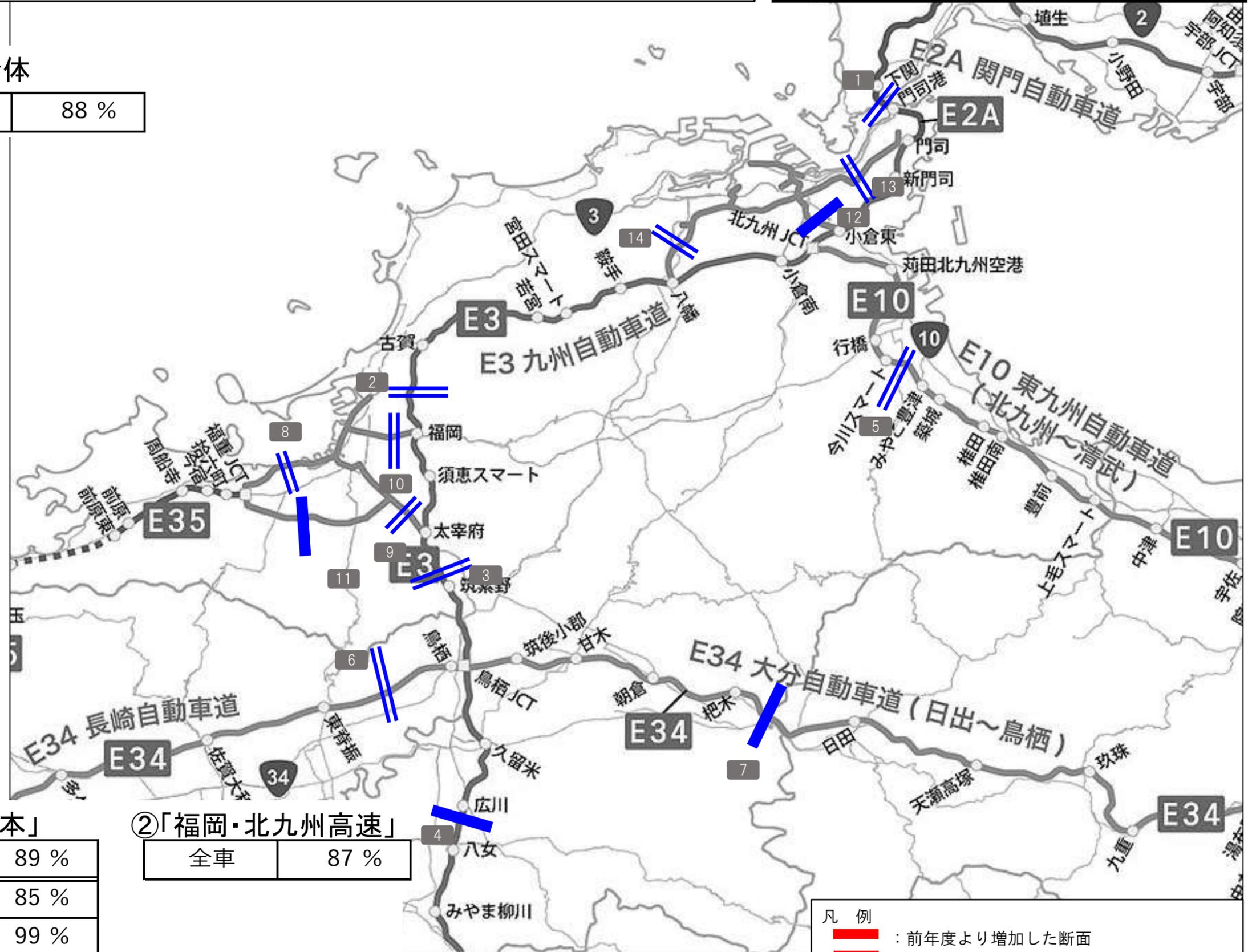


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月21日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	85 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年7月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)		(台/日) 7月21日(火)	(台/日) 7月23日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,200</u>	38,300	89%	<u>13,800</u>	16,700	83%	<u>20,400</u>	21,600	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,700</u>	68,800	88%	<u>42,700</u>	50,400	85%	<u>18,000</u>	18,400	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,700</u>	106,400	89%	<u>68,100</u>	79,300	86%	<u>26,600</u>	27,100	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,700</u>	57,400	92%	<u>36,600</u>	41,700	88%	<u>16,100</u>	15,700	103%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>11,000</u>	12,900	85%	<u>8,000</u>	9,900	81%	<u>3,000</u>	3,000	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>32,800</u>	37,500	87%	<u>24,600</u>	28,800	85%	<u>8,200</u>	8,700	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,000</u>	16,600	96%	<u>11,400</u>	13,000	88%	<u>4,600</u>	3,600	128%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	48,300	89%	<u>29,300</u>	34,300	85%	<u>13,800</u>	14,000	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,400</u>	58,200	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,800</u>	70,700	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>36,200</u>	41,200	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	25,500	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,400</u>	23,600	91%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,700	88%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	30,700	88%							
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	37,800	87%						
福岡圏 全体集計					<u>38,000</u>	43,000	88%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし