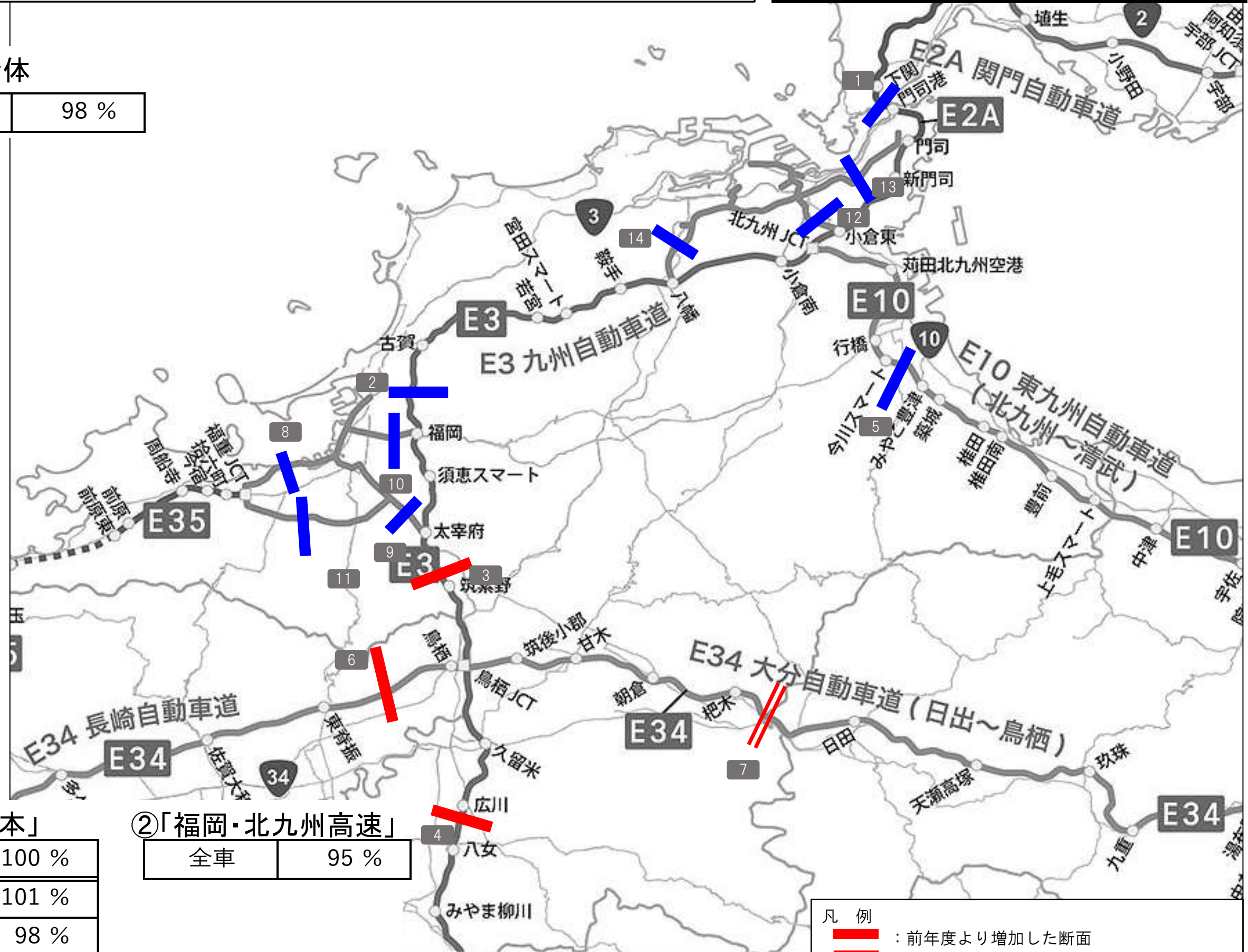


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月22日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	100 %
小型車	101 %
大型車	98 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,300</u>	39,100	95%	<u>17,700</u>	17,200	103%	<u>19,600</u>	21,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,100</u>	68,500	98%	<u>49,600</u>	50,200	99%	<u>17,500</u>	18,300	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,300</u>	106,000	101%	<u>80,000</u>	78,600	102%	<u>27,300</u>	27,400	100%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,000</u>	58,600	101%	<u>43,100</u>	42,900	100%	<u>15,900</u>	15,700	101%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>12,800</u>	13,200	97%	<u>9,700</u>	10,200	95%	<u>3,100</u>	3,000	103%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>38,000</u>	37,400	102%	<u>29,700</u>	28,700	103%	<u>8,300</u>	8,700	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,300</u>	17,300	112%	<u>14,600</u>	13,600	107%	<u>4,700</u>	3,700	127%
NEXCO 集計					<u>48,700</u>	48,600	100%	<u>34,900</u>	34,500	101%	<u>13,800</u>	14,100	98%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,400</u>	57,700	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,800</u>	69,900	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>38,800</u>	40,900	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	24,800	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>22,700</u>	23,500	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,000</u>	14,800	95%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,600</u>	30,000	95%							
福岡・北九州高速 集計					<u>35,500</u>	37,400	95%						
福岡圏 全体集計					<u>42,100</u>	43,000	98%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし