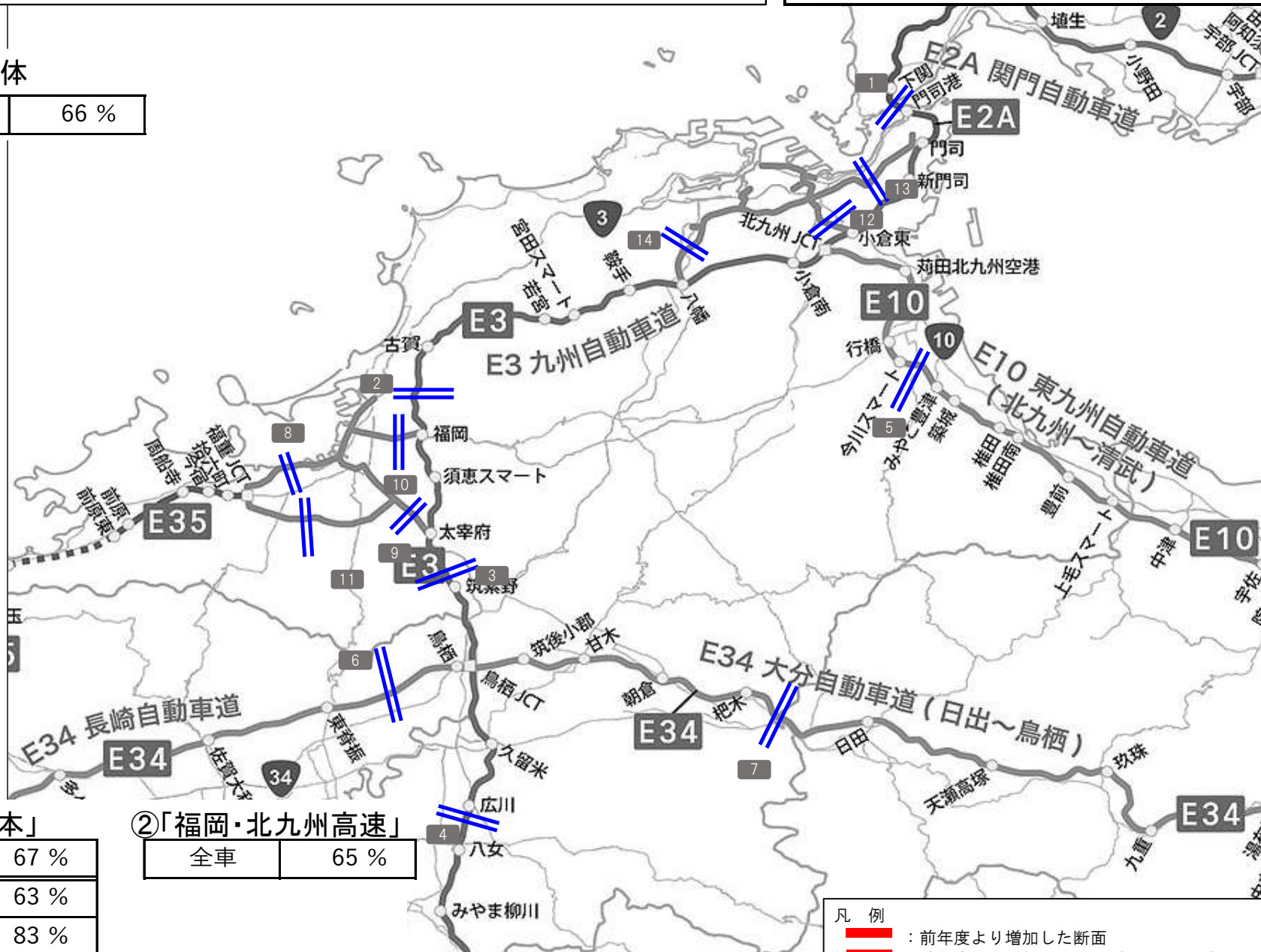


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月24日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	63 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	65 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,600	43,900	67%	18,300	28,500	64%	11,300	15,400	73%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48,100	70,400	68%	39,100	60,050	65%	9,000	10,350	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,200	112,600	64%	58,600	96,100	61%	13,600	16,500	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	41,600	64,850	64%	33,400	55,600	60%	8,200	9,250	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	11,300	16,150	70%	9,500	14,150	67%	1,800	2,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	28,400	42,300	67%	23,900	37,050	65%	4,500	5,250	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	18,400	24,600	75%	15,800	22,200	71%	2,600	2,400	108%
NEXCO 集計					35,700	53,550	67%	28,400	44,800	63%	7,300	8,750	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	39,800	58,550	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	41,500	69,600	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	25,100	38,600	65%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,500	27,700	67%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	12,400	18,900	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,500	14,250	67%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,200	25,800	67%							
福岡・北九州高速 集計					23,400	36,200	65%						
福岡圏 全体集計					29,500	44,900	66%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし