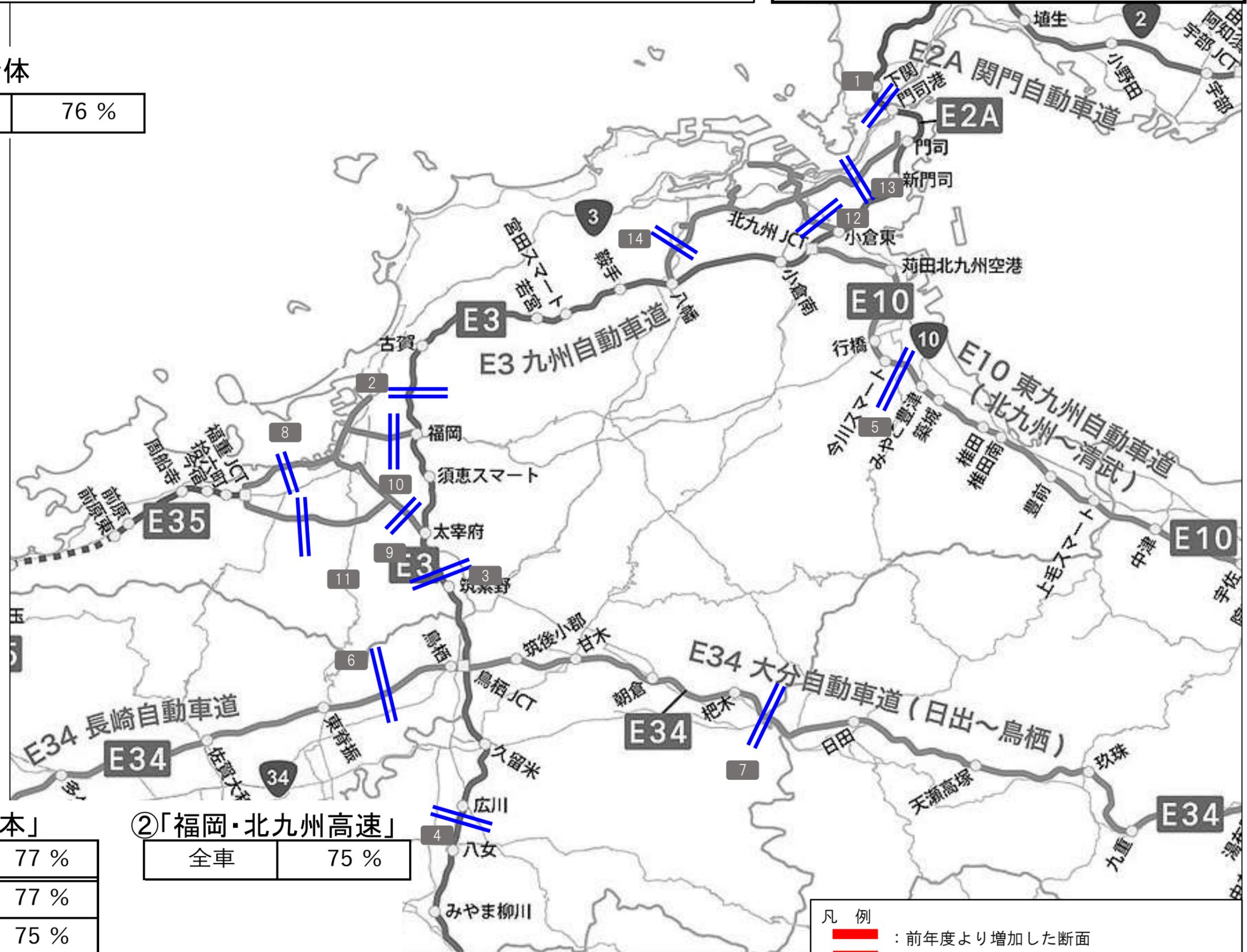


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月25日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	77 %
大型車	75 %

②「福岡・北九州高速」

全車	75 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月25日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(台/日) 7月25日(土)	(台/日) 7月27日(土)		(台/日) 7月25日(土)	(台/日) 7月27日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,300</u>	43,700	78%	<u>22,500</u>	26,800	84%	<u>11,800</u>	16,900	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,500</u>	73,500	76%	<u>46,100</u>	60,700	76%	<u>9,400</u>	12,800	73%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,500</u>	114,700	75%	<u>71,100</u>	94,300	75%	<u>15,400</u>	20,400	75%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	66,100	75%	<u>40,300</u>	54,600	74%	<u>9,000</u>	11,500	78%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>13,300</u>	16,200	82%	<u>11,500</u>	13,900	83%	<u>1,800</u>	2,300	78%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>32,200</u>	42,700	75%	<u>27,500</u>	36,200	76%	<u>4,700</u>	6,500	72%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,500</u>	24,000	90%	<u>18,600</u>	21,100	88%	<u>2,900</u>	2,900	100%
NEXCO 集計					<u>41,800</u>	54,400	77%	<u>33,900</u>	43,900	77%	<u>7,900</u>	10,500	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,200</u>	60,700	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,300</u>	71,500	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>29,400</u>	40,700	72%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	28,400	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>15,300</u>	21,300	72%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,900	78%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,800</u>	28,000	74%							
福岡・北九州高速 集計					<u>28,500</u>	37,900	75%						
福岡圏 全体集計					<u>35,200</u>	46,200	76%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし