

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月26日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	70 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	70 %
大型車	79 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	68 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,300</u>	44,100	76%	<u>22,500</u>	30,200	75%	<u>10,800</u>	13,900	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,000</u>	67,300	74%	<u>43,600</u>	59,400	73%	<u>6,400</u>	7,900	81%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,900</u>	110,500	68%	<u>65,200</u>	97,900	67%	<u>9,700</u>	12,600	77%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,400</u>	63,600	70%	<u>38,800</u>	56,600	69%	<u>5,600</u>	7,000	80%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>12,100</u>	16,100	75%	<u>10,800</u>	14,400	75%	<u>1,300</u>	1,700	76%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>29,800</u>	41,900	71%	<u>26,900</u>	37,900	71%	<u>2,900</u>	4,000	73%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,800</u>	25,200	75%	<u>17,100</u>	23,300	73%	<u>1,700</u>	1,900	89%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	52,700	71%	<u>32,100</u>	45,700	70%	<u>5,500</u>	7,000	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>38,900</u>	56,400	69%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,800</u>	67,700	63%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>24,100</u>	36,500	66%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,600</u>	27,000	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>11,300</u>	16,500	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,600</u>	13,600	71%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,700</u>	23,600	71%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,300</u>	34,500	68%						
福岡圏 全体集計					<u>30,500</u>	43,600	70%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし