

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月24日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	100 %

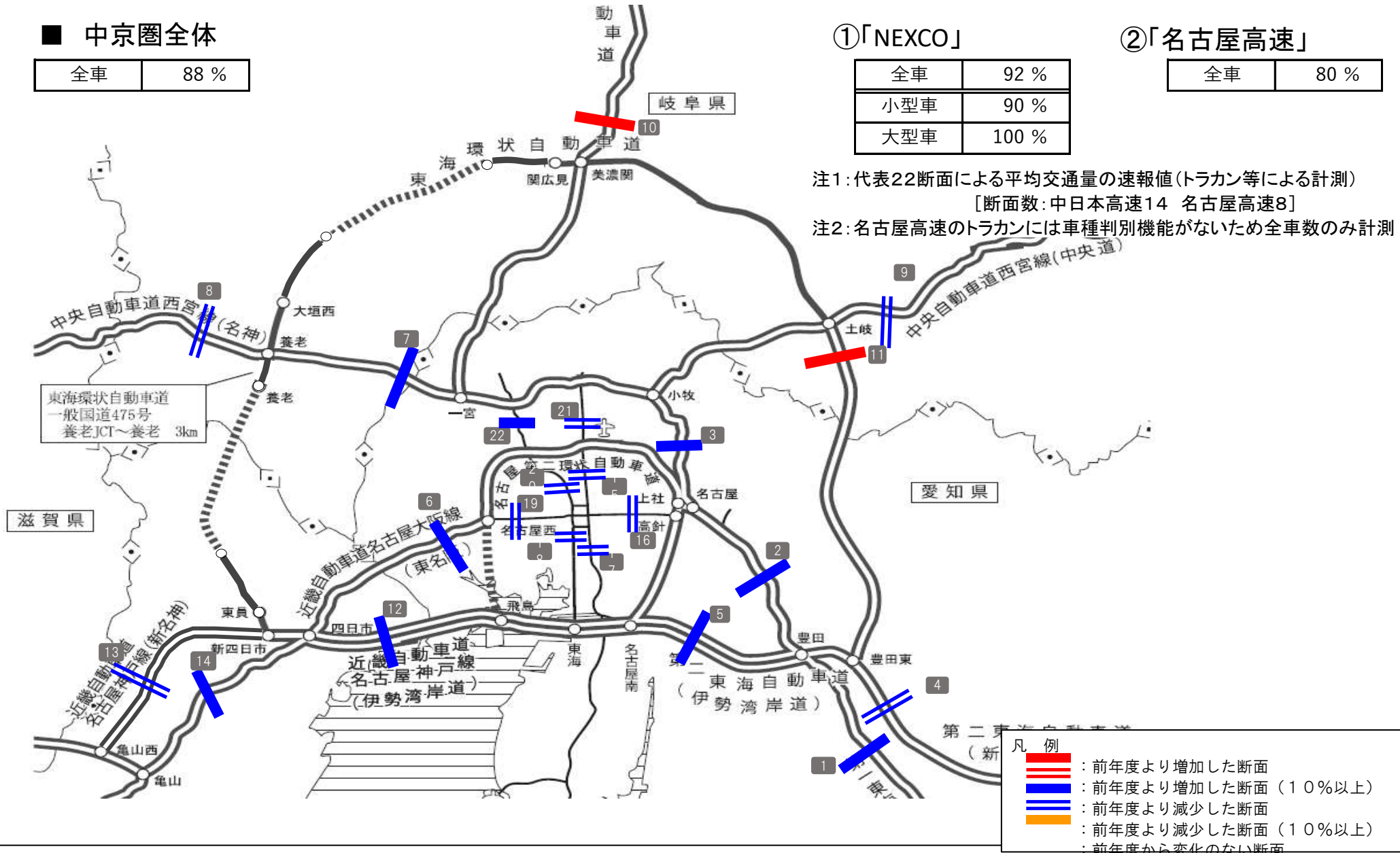
②「名古屋高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤色	: 前年度より増加した断面
青色	: 前年度より増加した断面(10%以上)
濃青色	: 前年度より減少した断面
オレンジ色	: 前年度より減少した断面(10%以上)
白色	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,700</u>	71,450	95%	<u>54,800</u>	60,150	91%	<u>12,900</u>	11,300	114%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,000</u>	61,550	96%	<u>49,700</u>	53,450	93%	<u>9,300</u>	8,100	115%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,300</u>	50,650	97%	<u>40,300</u>	43,150	93%	<u>9,000</u>	7,500	120%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,000</u>	45,000	84%	<u>27,600</u>	32,700	84%	<u>10,400</u>	12,300	85%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>78,600</u>	86,650	91%	<u>57,900</u>	70,400	82%	<u>20,700</u>	16,250	127%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,900</u>	53,550	93%	<u>43,500</u>	47,100	92%	<u>6,400</u>	6,450	99%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,600</u>	61,000	91%	<u>45,900</u>	50,100	92%	<u>9,700</u>	10,900	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>39,200</u>	46,450	84%	<u>32,100</u>	37,350	86%	<u>7,100</u>	9,100	78%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,600</u>	44,050	85%	<u>31,600</u>	36,850	86%	<u>6,000</u>	7,200	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,600</u>	23,400	105%	<u>22,600</u>	21,500	105%	<u>2,000</u>	1,900	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>20,100</u>	19,150	105%	<u>17,300</u>	17,500	99%	<u>2,800</u>	1,650	170%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>62,900</u>	68,850	91%	<u>45,800</u>	52,000	88%	<u>17,100</u>	16,850	101%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>36,400</u>	40,300	90%	<u>18,100</u>	19,800	91%	<u>18,300</u>	20,500	89%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,700</u>	62,350	89%	<u>46,500</u>	50,050	93%	<u>9,200</u>	12,300	75%
NEXCO 集計					<u>48,200</u>	52,450	92%	<u>38,100</u>	42,300	90%	<u>10,100</u>	10,150	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>25,300</u>	32,100	79%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>21,200</u>	30,050	71%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>48,200</u>	62,100	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>19,600</u>	24,550	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>25,200</u>	32,650	77%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>32,400</u>	40,850	79%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>28,000</u>	34,300	82%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>39,700</u>	43,850	91%						
名古屋高速 集計					<u>30,000</u>	37,550	80%						
中京圏 全体集計					<u>41,600</u>	47,050	88%						

トラカンに車種別機能なし