

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月26日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	68 %
----	------

①「NEXCO」

全車	68 %
小型車	67 %
大型車	80 %

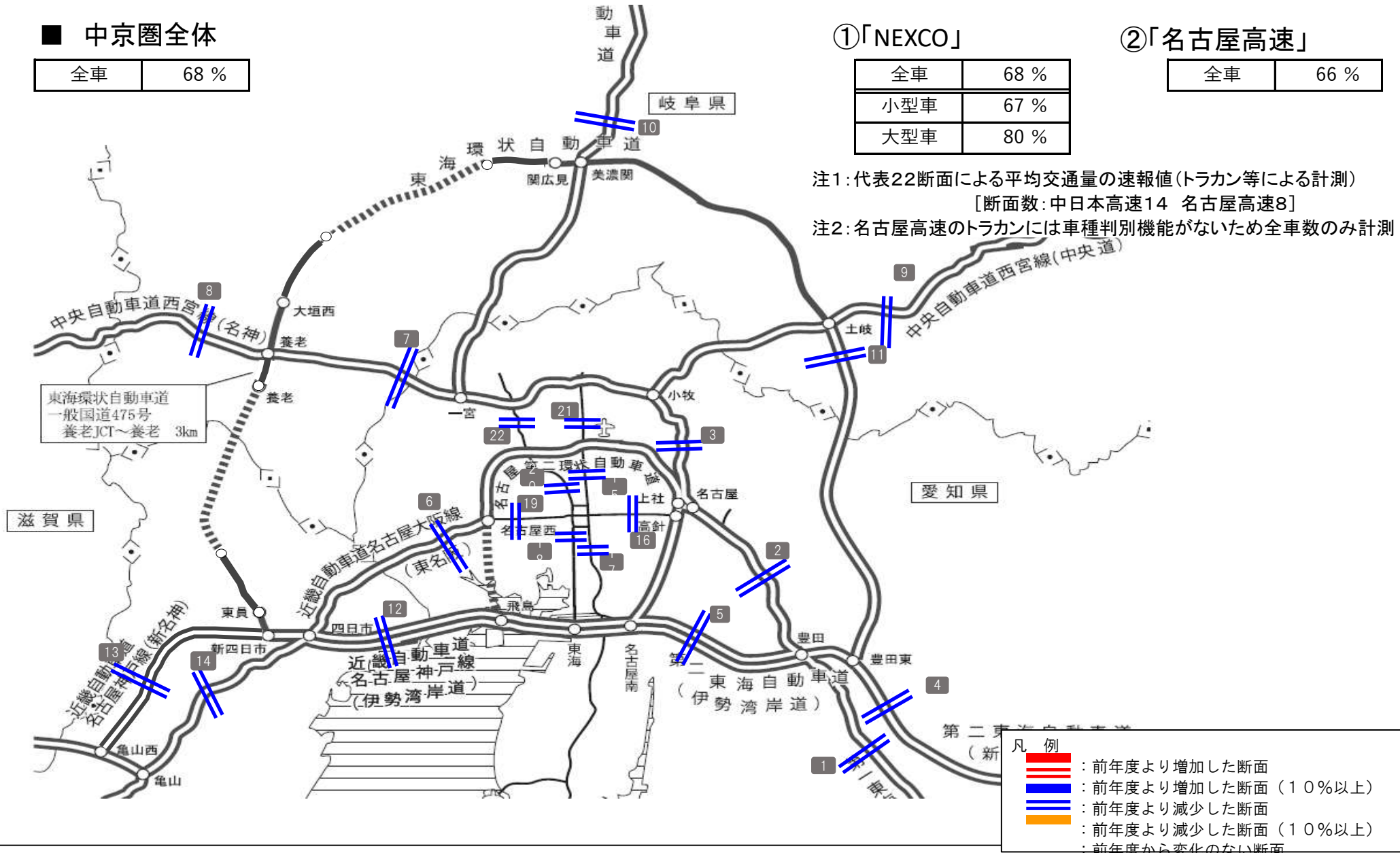
②「名古屋高速」

全車	66 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道
一般国道475号
養老JCT~養老 3km

凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
■ (Blue)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 前年度より減少した断面
■ (Yellow)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (White)	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					7月26日(日)	7月28日(日)	同	7月26日(日)	7月28日(日)	同	7月26日(日)	7月28日(日)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>54,700</u>	81,600	67%	<u>47,400</u>	72,700	65%	<u>7,300</u>	8,900	82%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>44,600</u>	69,600	64%	<u>40,400</u>	63,600	64%	<u>4,200</u>	6,000	70%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>36,600</u>	55,900	65%	<u>32,800</u>	50,500	65%	<u>3,800</u>	5,400	70%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>30,900</u>	47,700	65%	<u>25,000</u>	36,700	68%	<u>5,900</u>	11,000	54%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>62,600</u>	94,600	66%	<u>50,300</u>	81,000	62%	<u>12,300</u>	13,600	90%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>40,400</u>	58,700	69%	<u>36,400</u>	54,000	67%	<u>4,000</u>	4,700	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,000</u>	65,300	74%	<u>40,400</u>	56,800	71%	<u>7,600</u>	8,500	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,300</u>	51,800	72%	<u>30,500</u>	44,300	69%	<u>6,800</u>	7,500	91%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,100</u>	47,800	80%	<u>30,000</u>	41,600	72%	<u>8,100</u>	6,200	131%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,800</u>	27,200	58%	<u>14,700</u>	25,600	57%	<u>1,100</u>	1,600	69%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,200</u>	23,000	70%	<u>13,900</u>	21,700	64%	<u>2,300</u>	1,300	177%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>53,500</u>	77,400	69%	<u>42,000</u>	63,000	67%	<u>11,500</u>	14,400	80%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,500</u>	42,800	81%	<u>19,400</u>	22,100	88%	<u>15,100</u>	20,700	73%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>45,900</u>	72,900	63%	<u>39,900</u>	61,900	64%	<u>6,000</u>	11,000	55%
NEXCO 集計					<u>39,900</u>	58,300	68%	<u>33,100</u>	49,700	67%	<u>6,900</u>	8,600	80%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>21,500</u>	32,700	66%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>20,500</u>	31,400	65%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>42,800</u>	67,000	64%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>15,600</u>	24,400	64%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>23,300</u>	34,800	67%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>27,800</u>	42,900	65%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>23,300</u>	35,100	66%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>34,100</u>	46,400	73%						
名古屋高速 集計					<u>26,100</u>	39,300	66%						
中京圏 全体集計					<u>34,900</u>	51,400	68%						

トラカンに車種別機能なし