

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月22日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	103 %
大型車	91 %

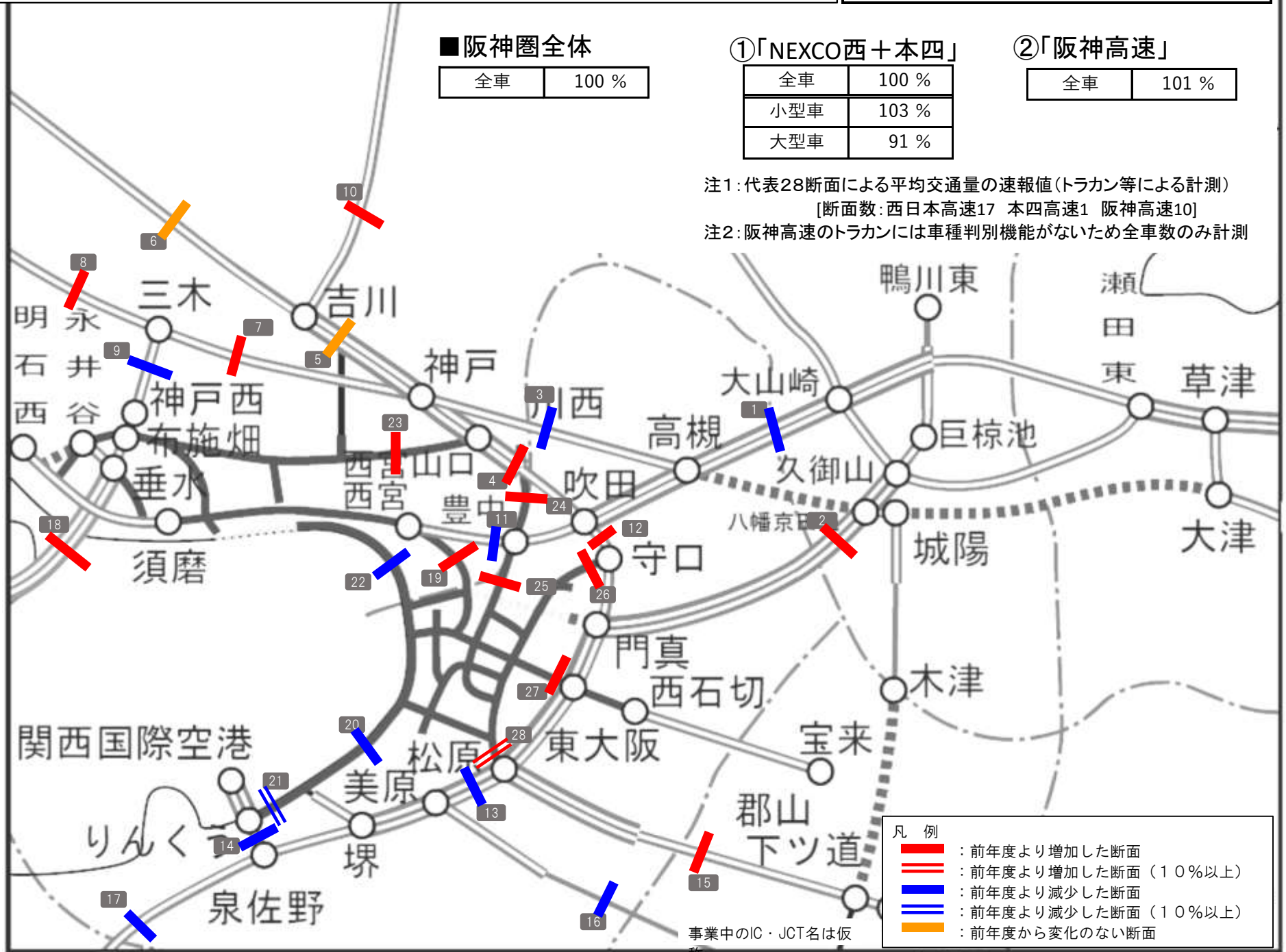
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					7月22日(水)	7月24日(水)			7月22日(水)	7月24日(水)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,300	129,100	98%	85,200	81,300	105%	41,100	47,800	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	69,500	67,000	104%	52,100	49,900	104%	17,400	17,100	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,400	34,700	96%	17,300	14,900	116%	16,100	19,800	81%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	77,500	74,100	105%	55,200	50,900	108%	22,300	23,200	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,600	48,500	100%	29,600	30,800	94%	19,600	17,700	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,000	21,000	100%	13,300	12,200	109%	7,700	8,800	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,300	57,000	101%	32,600	28,600	114%	24,700	28,400	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	43,900	101%	25,200	21,100	119%	19,300	22,800	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,800	19,500	91%	10,600	10,900	97%	7,200	8,600	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	19,500	101%	15,100	14,700	103%	4,500	4,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,600	54,900	98%	39,000	39,400	99%	14,600	15,500	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	88,300	86,600	102%	68,600	66,800	103%	19,700	19,800	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	125,600	132,800	95%	97,800	100,400	97%	27,800	32,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	18,500	96%	15,000	15,800	95%	2,700	2,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,700	53,400	102%	34,200	33,000	104%	20,500	20,400	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	21,000	97%	17,100	17,800	96%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,700	35,900	97%	28,900	29,600	98%	5,800	6,300	92%
西日本 集計					53,600	54,000	99%	37,400	36,400	103%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	37,700	35,400	106%	29,500	25,900	114%	8,200	9,500	86%
NEXCO+JB 集計					52,700	52,900	100%	37,000	35,800	103%	15,700	17,200	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	75,000	73,900	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	71,300	76,900	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	23,300	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	63,200	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	16,800	15,900	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	45,600	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,000	73,500	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	47,600	103%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,600	62,300	102%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	69,200	60,200	115%							
阪神高 集計					54,800	54,200	101%						
阪神圏 全体集計					53,400	53,400	100%						

トラカンに車種別機能なし