

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月23日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	101 %
大型車	103 %

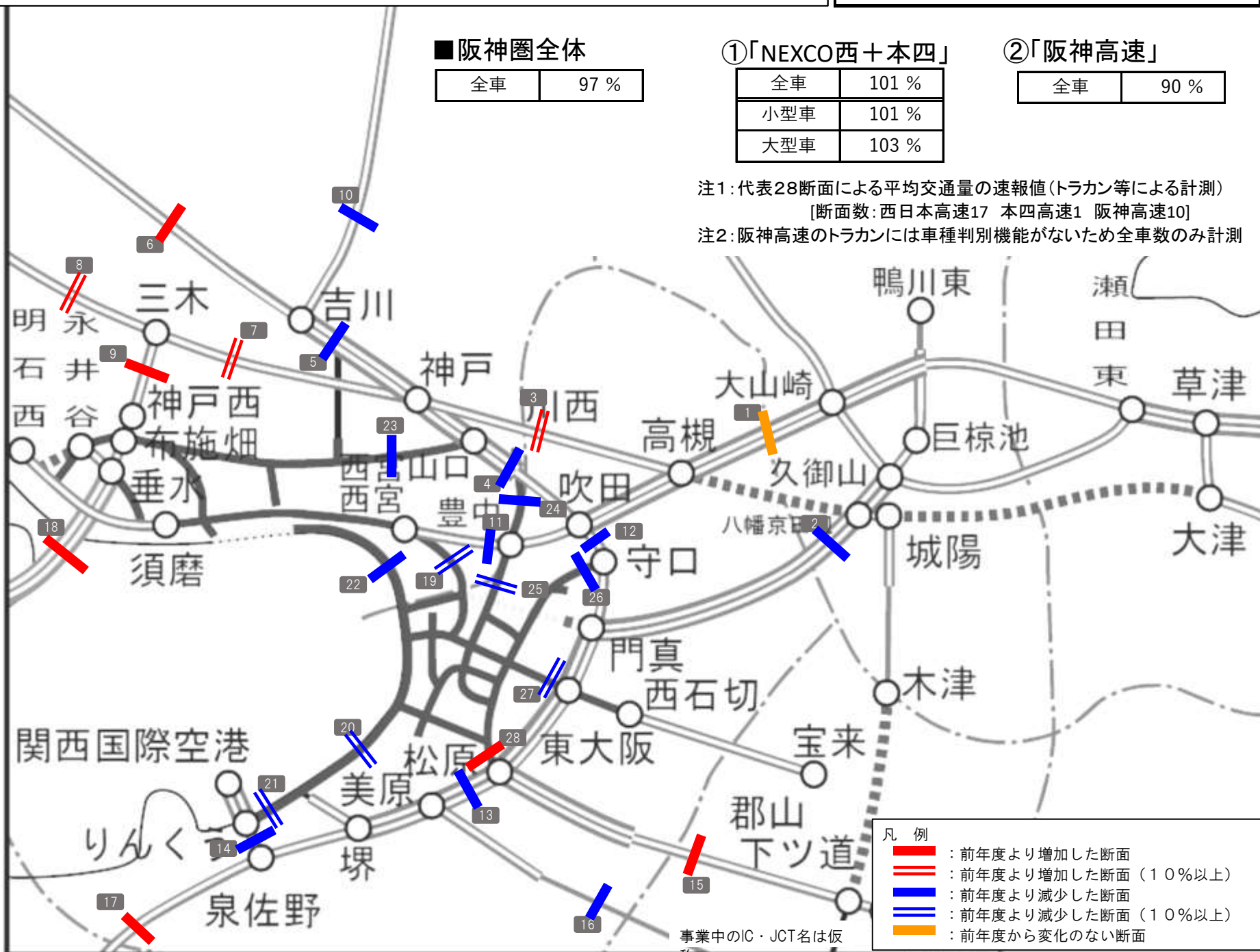
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(合/日) 7月23日(木)	(合/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(合/日) 7月23日(木)	(合/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(合/日) 7月23日(木)	(合/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)			【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	117,150	100%	93,800	94,100	100%	23,500	23,050	102%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,600	59,650	98%	50,000	50,850	98%	8,600	8,800	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,900	32,950	118%	28,700	24,000	120%	10,200	8,950	114%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	72,800	76,400	95%	61,200	63,450	96%	11,600	12,950	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	56,000	58,350	96%	39,400	47,250	83%	16,600	11,100	150%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	25,700	25,500	101%	21,300	21,450	99%	4,400	4,050	109%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,500	55,300	115%	47,700	40,500	118%	15,800	14,800	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,400	43,700	113%	37,100	32,150	115%	12,300	11,550	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,000	19,200	104%	15,400	14,750	104%	4,600	4,450	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	25,200	26,850	94%	22,800	24,200	94%	2,400	2,650	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,300	44,700	97%	35,500	36,900	96%	7,800	7,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,600	68,250	96%	56,200	59,100	95%	9,400	9,150	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,200	109,200	96%	92,300	93,650	99%	12,900	15,550	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	21,550	91%	18,300	20,000	92%	1,400	1,550	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	46,800	105%	39,400	38,200	103%	9,600	8,600	112%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	19,350	99%	17,800	17,900	99%	1,300	1,450	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	45,100	42,600	106%	41,900	39,300	107%	3,200	3,300	97%
西日本 集計					51,400	51,050	101%	42,300	42,250	100%	9,200	8,800	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,600	52,950	109%	53,200	48,000	111%	4,400	4,950	89%
NEXCO+JB 集計					51,800	51,150	101%	42,900	42,550	101%	8,900	8,600	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,800	66,150	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	65,700	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	25,000	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,100	45,600	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,400	14,400	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	44,900	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,300	68,300	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	29,700	32,300	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,300	57,650	84%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,100	49,300	102%							
阪神高 集計					42,300	46,950	90%						
阪神圏 全体集計					48,400	49,650	97%						

トラカンに車種別機能なし