

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月24日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	90 %
大型車	81 %

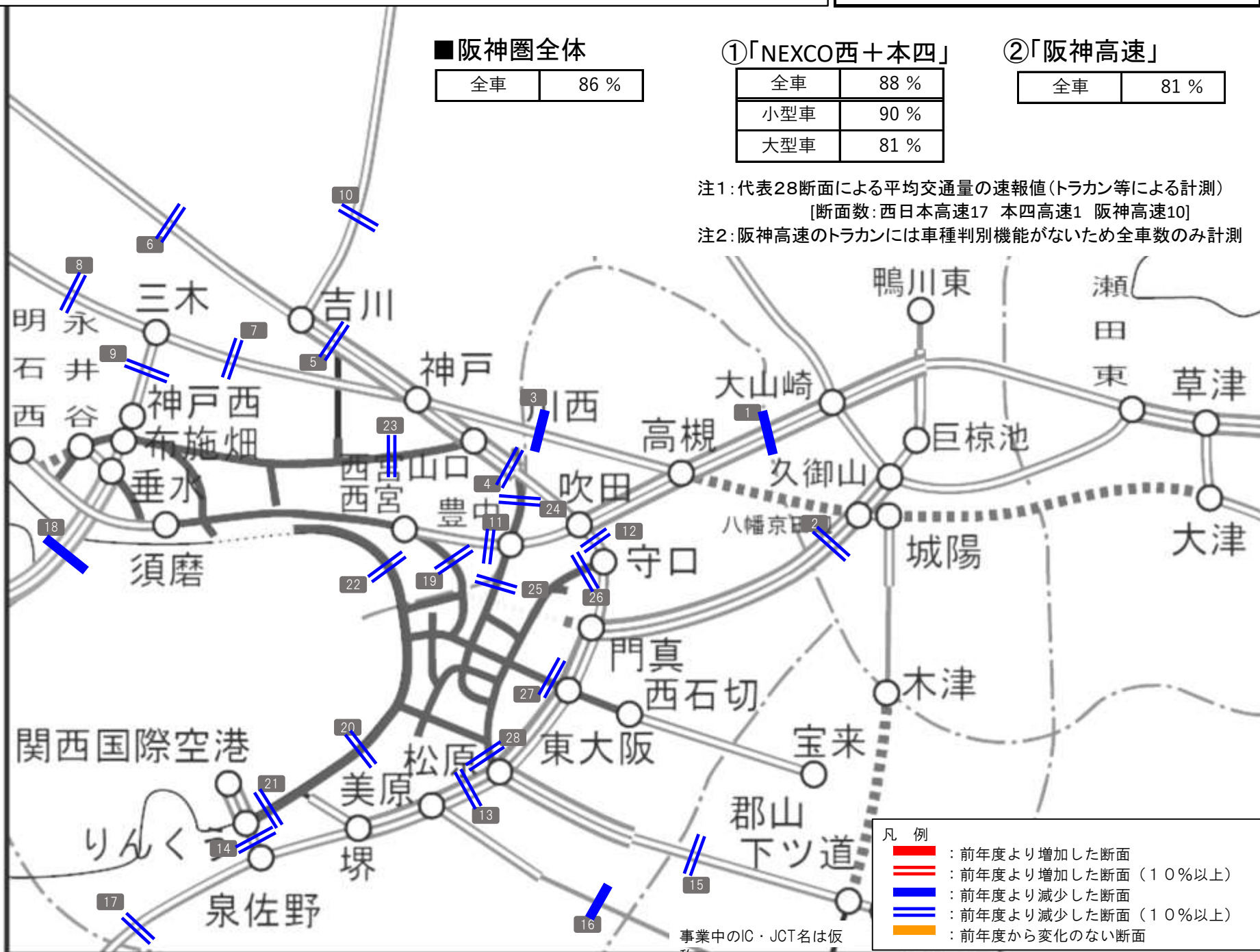
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,800	117,150	91%	87,800	94,100	93%	19,000	23,050	82%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,600	59,650	90%	47,100	50,850	93%	6,500	8,800	74%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	32,950	93%	23,400	24,000	98%	7,400	8,950	83%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,100	76,400	87%	56,400	63,450	89%	9,700	12,950	75%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,300	58,350	83%	36,700	47,250	78%	11,600	11,100	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,700	25,500	77%	16,900	21,450	79%	2,800	4,050	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,400	55,300	89%	37,100	40,500	92%	12,300	14,800	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	43,700	85%	28,300	32,150	88%	9,000	11,550	78%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	19,200	84%	12,400	14,750	84%	3,800	4,450	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	23,600	26,850	88%	21,700	24,200	90%	1,900	2,650	72%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,300	44,700	90%	33,300	36,900	90%	7,000	7,800	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,400	68,250	87%	51,700	59,100	87%	7,700	9,150	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	95,500	109,200	87%	84,300	93,650	90%	11,200	15,550	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,600	21,550	82%	16,300	20,000	82%	1,300	1,550	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,100	46,800	90%	34,800	38,200	91%	7,300	8,600	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	19,350	94%	16,900	17,900	94%	1,200	1,450	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,500	42,600	90%	35,500	39,300	90%	3,000	3,300	91%
西日本 集計					44,900	51,050	88%	37,700	42,250	89%	7,200	8,800	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,900	52,950	92%	44,900	48,000	94%	4,000	4,950	81%
NEXCO+JB 集計					45,100	51,150	88%	38,100	42,550	90%	7,000	8,600	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,900	66,150	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,400	65,700	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	25,000	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,100	45,600	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,000	14,400	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,000	44,900	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,500	68,300	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,700	32,300	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	43,100	57,650	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,500	49,300	90%							
阪神高 集計					38,000	46,950	81%						
阪神圏 全体集計					42,600	49,650	86%						

トラカンに車種別機能なし