

阪神圏の令和2年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No											次文通里は、 <u></u>			
日本語の	区分	都道府県名	路線名	箇所名			前年度 同日比	<u>令和2年①</u> (台/日) 7月25日(土)		前年度 同日比			対 前年度 同日比 ①/②	
2 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日					<u>(全車)</u>	(全車)	【全車】	<u>(小型車)</u>	(小型車)	【小型車】	<u>(大型車)</u>	(大型車)	【大型車】	
大阪府/兵庫県 11A前先神 実践とろう ~ 川面 25.200 31.800 80% 19.200 22.100 87% 6.000 9.700	Ä	滋賀県	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	<u>94.800</u>	116,700	81%	<u>77.900</u>	89,800	87%	<u>16.900</u>	26,900	63%	
44 大阪府/大津県 E2A中国連 中国銀行 全球 58.800 775.00 778 48.700 60.000 81% 10.100 15.800 6 日本東県 たみ中国連 中間銀行 大阪府 40.800 55.900 77% 30.800 43.300 77% 10.100 12.600 4700 4800 4700 4700 4800	見	京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	<u>48,800</u>	60,900		<u>41,400</u>	49,300		<u>7.400</u>	11,600	64%	
5 日本業業 624中国运 持戸三田一部川いて 40,900 55,900 73% 30,800 43,300 71% 10,100 12,800 6 日本業業 624中国运 18,100 25,000 72% 15,400 20,300 76% 2,700 4,700 8 日本 日本 日本 日本 日本 日本 15,600 56,000 31% 32,200 37,600 68% 10,800 16,600 8 日本 日本 日本 日本 日本 日本 15,000 72% 15,000 78% 16,600 18,000 16,600 16,600 18,000 16,600 18,000 16,600 18,000 16,600 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 18,000 19,000 19,000 19,000 19,00		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ~ 川西		31,800			22,100	**	6.000	· ·	62%	
長津県		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ~ 宝塚	<u>58,800</u>	· ·		<u>48,700</u>	,		<u>10,100</u>	15,500	65%	
天寒県 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日			E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	<u>40.900</u>	55,900		30.800	43,300		<u>10.100</u>	12,600	80%	
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本			E2A中国道	加西~福崎		25,000			,			4,700	<i>57</i> %	
5日本 兵庫県 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	Ì	兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	<u>43.700</u>	54,200		<u>32.900</u>	37,600		<u>10.800</u>	16,600	65%	
日の	Ì	兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	<u>34,300</u>	44,200	78%	<u>26,200</u>	30,900	85%	<u>8,100</u>	13,300	61%	
大阪府/兵庫県 E1名神 豊中〜尼崎 39.800 48.200 83% 32.100 38.000 84% 7.700 10.200 10.200 7.800 82% 49.700 59.600 83% 9.400 12.200 12.200 12.200 7.800 82% 49.700 59.600 83% 9.400 12.200	西日本	兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	<u>13.500</u>	18,700	72%	<u>10.100</u>	13,600	74%	<u>3.400</u>	5,100	67%	
大阪府 E26近畿 摂津市 59,100 71,800 82% 49,700 59,600 83% 9,400 12,200 大阪府 E26版報道 投源力で上之郷 14,500 19,400 79% 73,900 89,800 82% 12,600 19,600 大阪府 E26版報道 投源力で上之郷 14,500 19,800 73% 13,100 17,800 82% 14,600 19,600 大阪府 E26版報道 泉佐野山で上之郷 14,500 19,800 73% 13,100 17,800 82% 14,000 2,000 大阪府 E91南區奈 労史野東〜太子 15,100 17,700 85% 13,700 15,700 87% 1,400 2,000 大阪府 E91南區奈 対史野東〜太子 15,100 17,700 85% 13,700 15,700 87% 1,400 2,000 大阪府 大阪府 日本 大阪府 日本 大阪田 日本 大阪田 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日	È	兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	<u>19,700</u>	24,300	81%	<u>17,800</u>	21,300	84%	<u>1,900</u>	3,000	63%	
大阪府	7	大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	<u>39,800</u>	48,200	83%	<u>32,100</u>	38,000	84%	<u>7.700</u>	10,200	75%	
大阪府	J	大阪府	E26近畿	摂津北 ~ 摂津南	<u>59,100</u>	71,800	82%	<u>49,700</u>	59,600	83%	<u>9,400</u>	12,200	77%	
15	J	大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	<u>86,500</u>	109,400	79%	<u>73,900</u>	89,800	82%	<u>12.600</u>	19,600	64%	
大阪府 E91南阪奈 羽曳野東~太子 15.100 17.700 85% 13.700 15,700 87% 1.400 2.000 大阪府 大坂府 大坂八方 大阪八方	J	大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	<u>14.500</u>	19,800	73%	<u>13.100</u>	17,800	74%	<u>1.400</u>	2,000	70%	
大阪府/和歌山県 E26版和道 阪南~和歌山JCT 29.900 36.000 83% 26.800 31,900 84% 3.100 4.100 西日本 集計	3	奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	<u>37,200</u>	44,300	84%	29,300	33,200	88%	<u>7,900</u>	11,100	71%	
西日本 集計 40.000 50.300 80% 32.900 39.700 83% 7.100 10.600 18 本四 兵庫県 E28神戸淡路鳴門道 垂水~淡路 38.200 47.500 80% 34.400 42.100 82% 3.800 5.400 NEXCO+JB 集計 39.900 50.100 80% 33.000 39.800 83% 6.900 10.300 19 大阪府・兵庫県 3号神戸線 大和田~尼崎東 55.000 69.200 79% 5.000 5.000 79% 5.000 5.000 79% 5.000 5.000 79% 5.000 5.000 70% 5.000 5.000 70% 5.000 5.000 70% 5.000 5.000 70% 5.000 5.000 70% 5.000 70% 5.000 5.000 70% 5.	J	大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	<u>15.100</u>	17,700	<i>85</i> %	<u>13.700</u>	15,700	87%	1.400	2,000	70%	
18 本四 兵庫県 E28神戸淡路鳴門道 垂水~淡路 38.200 47.500 80% 34.400 42.100 82% 3.800 5.400 NEXCO+JB 集計 39.900 50.100 80% 33.000 39.800 83% 6.900 10.300 19	7	大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	<u>29,900</u>	36,000	83%	<u>26,800</u>	31,900	84%	<u>3,100</u>	4,100	76%	
NEXCO+JB 集計 39,900 50,100 80% 33,000 39,800 83% 6,900 10,300 19	西日本 集計					50,300	80%	32.900	39,700	83%	<u>7.100</u>	10,600	67%	
19 大阪府・兵庫県 3号神戸線 大和田~尼崎東 55.000 69.200 79% 大阪府 4号湾岸線 高石~助松JCT 49.800 67.100 74% 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南~りんくうJCT 12.600 23.600 53% 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 39.300 50.300 78% 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 39.300 50.300 78% 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口JCT 11.400 14,500 79% トラカンに車種別機能な 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34.500 46.100 75% トラカンに車種別機能な 大阪府 11号池田線 加島~豊中に 52.900 69.800 76% 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36.100 83% 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60.600 74% 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 41.600 49.800 84% 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 41.600 49.800 84% 大阪府 14号松原線 大塚~松原JCT 41.600 49.800 84% 大塚・松原JCT 41.600 49.800 84% 大塚・大塚・松原JCT 41.600 49.800 84% 大塚・松原JCT 41.600 49.800 84% 大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大塚・大	本四 身	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	38,200	47,500	80%	<u>34,400</u>	42,100	82%	3,800	5,400	70%	
大阪府 4号湾岸線 高石〜助松JCT 49.800 67,100 74%		NE	XCO+JB 集計		39,900	50,100	80%	33.000	39,800	83%	6.900	10,300	67%	
20 21 21 大阪府 4号湾岸線 高石~助松JCT 49.800 67,100 74% 22 大阪府 4号湾岸線 泉佐野南~りんぐうJCT 12.600 23,600 53% 23 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 39.300 50,300 78% 24 大阪府・月庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 11.400 14,500 79% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34.500 46,100 75% 26 大阪府 11号池田線 加島~豊中区 52.900 69,800 76% 27 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36,100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60,600 74% 28	J	大阪府·兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	<u>55,000</u>	69,200	79%							
22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 39.300 50,300 78% 24 大阪府・兵庫県 7号北神戸線 西宮山口南~西宮山口JCT 11.400 14,500 79% 25 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34,500 46,100 75% 26 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 52,900 69,800 76% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29,900 36,100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44,800 60,600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41,600 49,800 84%	J	大阪府	4号湾岸線		<u>49.800</u>	67,100	74%							
22 大阪府・兵庫県 5号湾岸線 中島~尼崎東海岸 39.300 50.300 78% 24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34.500 75% 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 52.900 69.800 76% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36.100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60.600 74% 28	7	大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	<u>12,600</u>	23,600	<i>53%</i>							
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34.500 46,100 75% トラカンに単種別機能なした 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 52,900 69,800 76% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29,900 36,100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44,800 60,600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41,600 49,800 84%	7	大阪府·兵庫県			39,300	50,300	78%							
24 大阪府 11号池田線 大阪空港~蛍池JCT 34.500 46.100 75% トフカンに単性が残能なした 25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 52.900 69.800 76% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36.100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60.600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41.600 49.800 84%	原 地 古	兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南~西宮山口JCT	<u>11,400</u>	14,500	79%			- 4 、				
25 大阪府 11号池田線 加島~豊中IC 52.900 69.800 76% 26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36,100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60,600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41,600 49,800 84%	以仲同	大阪府			<u>34,500</u>	46,100	75%			トラカンに	半性別機能な			
26 大阪府 12号守口線 城北~守口JCT 29.900 36,100 83% 27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60,600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41.600 49,800 84%	7	大阪府			52.900	69,800	76%							
27 大阪府 13号東大阪線 長田~東大阪JCT 44.800 60,600 74% 28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41,600 49,800 84%	7 7	大阪府			29,900	36,100	83%							
28 大阪府 14号松原線 大堀~松原JCT 41.600 49.800 84%	7	大阪府			44.800	60,600	74%							
]	大阪府			41,600	49,800	84%							
	阪神高 集計				<u>37.200</u>	48,700	76%							
阪神圏 全体集計 38,900 49,600 78%	阪神圏 全体集計					49,600	78%							