# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年7月25日(土)[速報値]

■阪神圏全体

| | |
|---|---|
| 全車 | 78 % |

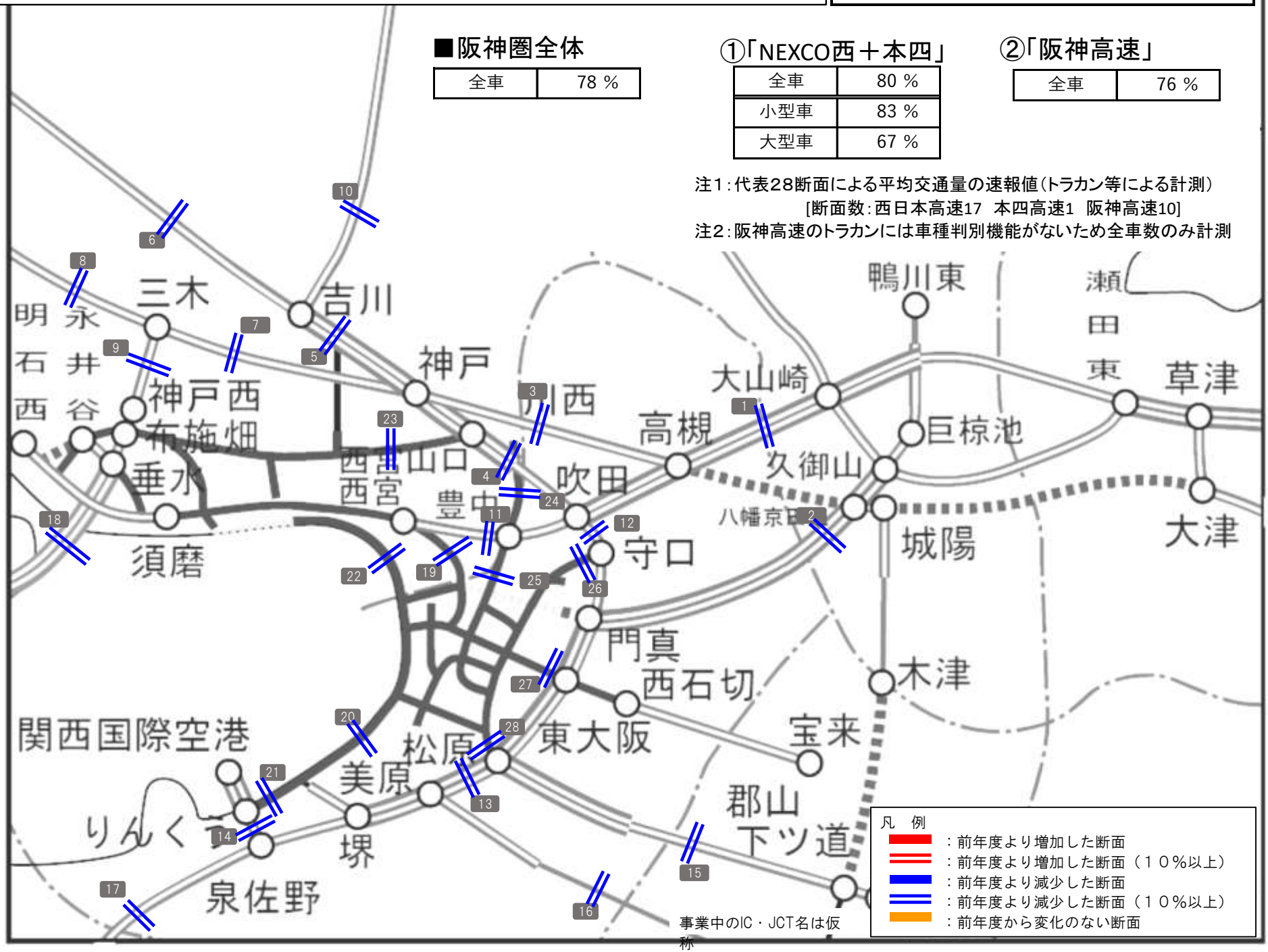
①「NEXCO西＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 80 % |
| 小型車 | 83 % |
| 大型車 | 67 % |

②「阪神高速」

| | |
|---|---|
| 全車 | 76 % |

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年①（台/日）7月25日(土)（全車） | 令和元年②（台/日）7月27日(土)（全車） | 対前年度同日比①／②【全車】 | 令和2年①（台/日）7月25日(土)（小型車） | 令和元年②（台/日）7月27日(土)（小型車） | 対前年度同日比①／②【小型車】 | 令和2年①（台/日）7月25日(土)（大型車） | 令和元年②（台/日）7月27日(土)（大型車） | 対前年度同日比①／②【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 94,800 | 116,700 | 81% | 77,900 | 89,800 | 87% | 16,900 | 26,900 | 63% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 48,800 | 60,900 | 80% | 41,400 | 49,300 | 84% | 7,400 | 11,600 | 64% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ ～ 川西 | 25,300 | 31,800 | 80% | 19,300 | 22,100 | 87% | 6,000 | 9,700 | 62% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田 ～ 宝塚 | 58,800 | 75,500 | 78% | 48,700 | 60,000 | 81% | 10,100 | 15,500 | 65% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 40,900 | 55,900 | 73% | 30,800 | 43,300 | *71%* | 10,100 | 12,600 | *80%* |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,100 | 25,000 | 72% | 15,400 | 20,300 | 76% | 2,700 | 4,700 | *57%* |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 43,700 | 54,200 | 81% | 32,900 | 37,600 | *88%* | 10,800 | 16,600 | 65% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 34,300 | 44,200 | 78% | 26,200 | 30,900 | 85% | 8,100 | 13,300 | 61% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 13,500 | 18,700 | 72% | 10,100 | 13,600 | 74% | 3,400 | 5,100 | 67% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 19,700 | 24,300 | 81% | 17,800 | 21,300 | 84% | 1,900 | 3,000 | 63% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 39,800 | 48,200 | 83% | 32,100 | 38,000 | 84% | 7,700 | 10,200 | 75% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北 ～ 摂津南 | 59,100 | 71,800 | 82% | 49,700 | 59,600 | 83% | 9,400 | 12,200 | 77% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 86,500 | 109,400 | 79% | 73,900 | 89,800 | 82% | 12,600 | 19,600 | 64% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 14,500 | 19,800 | 73% | 13,100 | 17,800 | 74% | 1,400 | 2,000 | 70% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 37,200 | 44,300 | 84% | 29,300 | 33,200 | *88%* | 7,900 | 11,100 | 71% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 15,100 | 17,700 | *85%* | 13,700 | 15,700 | 87% | 1,400 | 2,000 | 70% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 29,900 | 36,000 | 83% | 26,800 | 31,900 | 84% | 3,100 | 4,100 | 76% |
| 西日本　集計 | | | | | 40,000 | 50,300 | 80% | 32,900 | 39,700 | 83% | 7,100 | 10,600 | 67% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 38,200 | 47,500 | 80% | 34,400 | 42,100 | 82% | 3,800 | 5,400 | 70% |
| NEXCO＋JB　集計 | | | | | 39,900 | 50,100 | 80% | 33,000 | 39,800 | 83% | 6,900 | 10,300 | 67% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府･兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 55,000 | 69,200 | 79% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 49,800 | 67,100 | 74% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 12,600 | 23,600 | *53%* | | | | | | |
| 22 | | 大阪府･兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 39,300 | 50,300 | 78% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 11,400 | 14,500 | 79% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 34,500 | 46,100 | 75% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 52,900 | 69,800 | 76% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 29,900 | 36,100 | 83% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 44,800 | 60,600 | 74% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 41,600 | 49,800 | 84% | | | | | | |
| 阪神高　集計 | | | | | 37,200 | 48,700 | 76% | | | | | | |
| 阪神圏　全体集計 | | | | | 38,900 | 49,600 | 78% | | | | | | |