

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月26日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	71 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	78 %

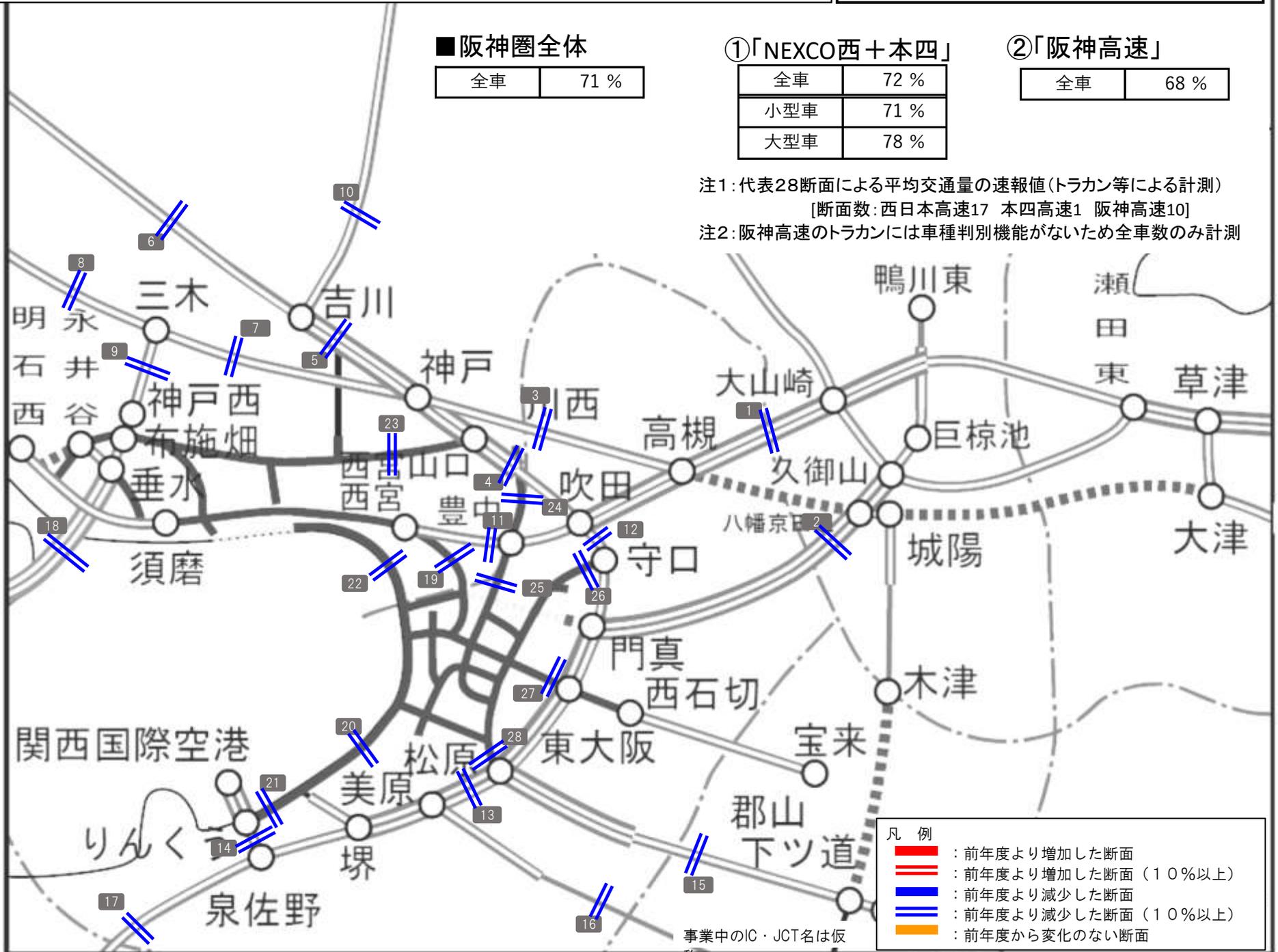
## ②「阪神高速」

全車	68 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,200	117,600	78%	77,100	98,400	78%	15,100	19,200	79%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	40,600	58,400	70%	36,200	52,400	69%	4,400	6,000	73%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,700	34,100	84%	21,700	25,900	84%	7,000	8,200	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	56,100	77,300	73%	49,100	66,900	73%	7,000	10,400	67%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,900	60,800	67%	32,500	51,200	63%	8,400	9,600	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	26,000	70%	15,800	22,600	70%	2,500	3,400	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,500	56,400	82%	35,600	43,400	82%	10,900	13,000	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,900	43,200	83%	27,800	33,400	83%	8,100	9,800	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,200	19,700	67%	10,300	15,900	65%	2,900	3,800	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	29,400	67%	18,000	27,100	66%	1,600	2,300	70%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,700	41,200	79%	27,800	35,800	78%	4,900	5,400	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,500	64,700	73%	42,300	58,600	72%	5,200	6,100	85%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	72,200	109,000	66%	65,600	97,500	67%	6,600	11,500	57%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,000	23,300	56%	12,200	22,200	55%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	35,600	49,300	72%	30,600	43,200	71%	5,000	6,100	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,800	21,000	66%	13,100	20,100	65%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,400	49,200	56%	25,700	46,700	55%	1,700	2,500	68%
西日本 集計					37,300	51,800	72%	31,800	44,800	71%	5,500	7,000	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,500	58,400	69%	36,900	53,900	68%	3,600	4,500	80%
NEXCO+JB 集計					37,500	52,200	72%	32,100	45,300	71%	5,400	6,900	78%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	46,400	63,100	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	41,200	64,300	64%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,000	26,400	45%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	28,300	40,900	69%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	10,100	14,300	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	30,400	43,700	70%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	45,500	66,800	68%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,400	28,500	75%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,100	54,700	66%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	36,300	48,800	74%							
阪神高 集計					30,800	45,200	68%						
阪神圏 全体集計					35,100	49,700	71%						

トラカンに車種別機能なし