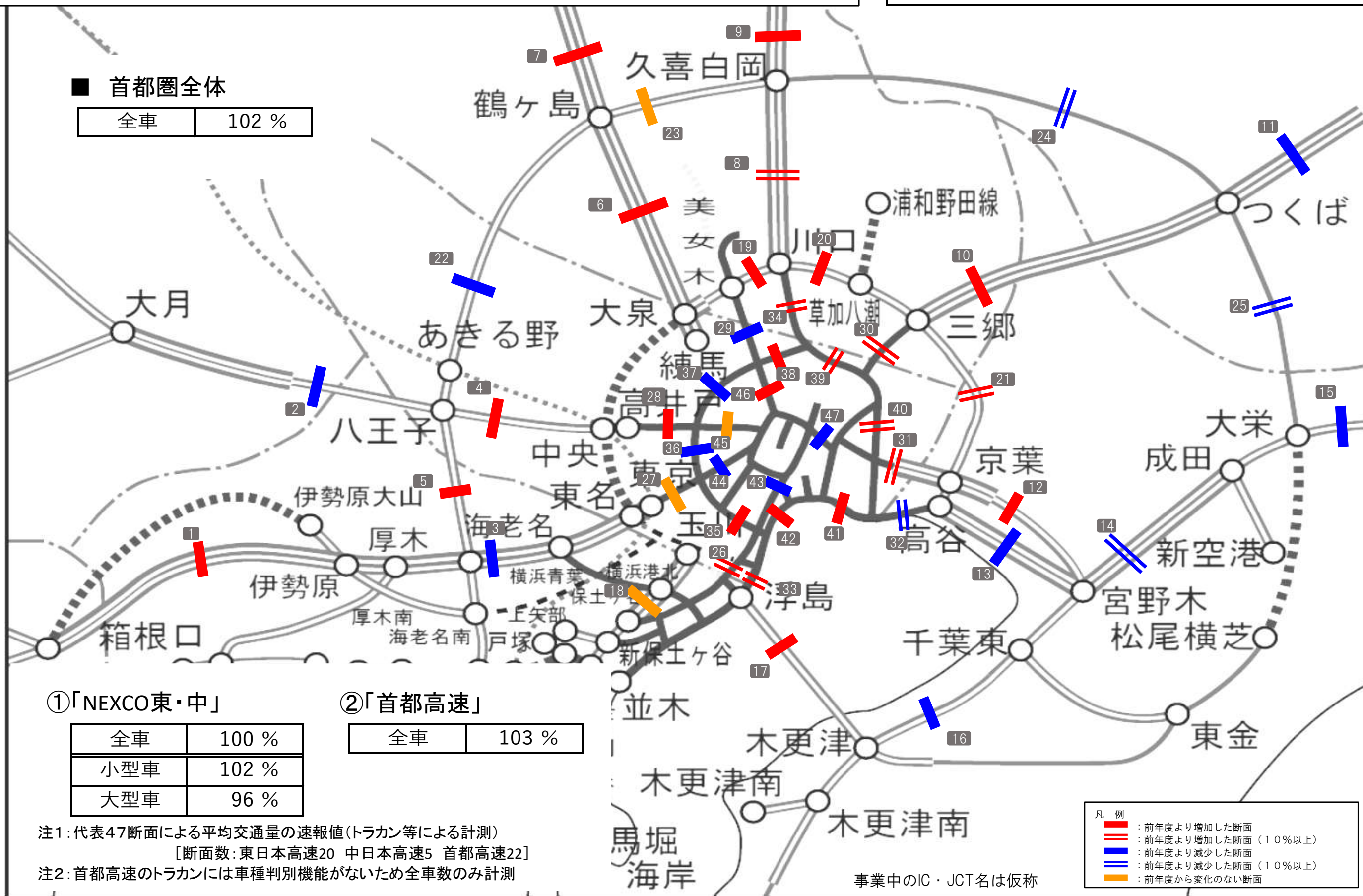


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月22日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------



### ①「NEXCO東・中」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	96 %

### ②「首都高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
▬ : 前年度より増加した断面  
▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)  
▬ : 前年度より減少した断面  
▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)  
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)		(台/日) 7月22日(水)	(台/日) 7月24日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,900	100,100	102%	60,800	54,800	111%	41,100	45,300	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,800	56,000	93%	39,400	42,500	93%	12,400	13,500	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	124,600	128,900	97%	85,200	78,100	109%	39,400	50,800	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,900	68,600	102%	60,900	58,600	104%	9,000	10,000	90%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,200	80,000	103%	49,200	50,100	98%	33,000	29,900	110%
中日本 集計					86,100	86,700	99%	59,100	56,800	104%	27,000	29,900	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	94,100	90,700	104%	69,200	65,900	105%	24,900	24,800	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,900	84,000	101%	63,900	61,600	104%	21,000	22,400	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,400	95,300	111%	74,400	66,100	113%	31,000	29,200	106%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	77,800	76,500	102%	52,700	50,400	105%	25,100	26,100	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,400	56,200	102%	38,900	37,500	104%	18,500	18,700	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,400	65,300	92%	40,800	44,100	93%	19,600	21,200	92%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	114,100	108,700	105%	98,900	94,400	105%	15,200	14,300	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,500	102,800	93%	68,400	73,500	93%	27,100	29,300	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,600	55,100	75%	29,400	40,100	73%	12,200	15,000	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,600	18,600	95%	13,000	13,700	95%	4,600	4,900	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	38,900	99%	31,000	31,700	98%	7,600	7,200	106%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	48,200	103%	37,500	36,100	104%	12,000	12,100	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,200	88,000	100%	82,000	81,000	101%	6,200	7,000	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,500	78,800	109%	69,800	64,300	109%	15,700	14,500	108%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,700	91,300	108%	74,800	69,700	107%	23,900	21,600	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,900	67,100	112%	51,000	45,600	112%	23,900	21,500	111%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,500	73,600	97%	39,700	39,600	100%	31,800	34,000	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,000	63,200	100%	36,700	35,600	103%	26,300	27,600	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	21,500	89%	12,000	13,900	86%	7,200	7,600	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	19,200	83%	10,700	13,200	81%	5,300	6,000	88%
東日本 集計					67,700	67,200	101%	49,700	48,900	102%	18,000	18,300	98%
NEXCO 集計					71,400	71,100	100%	51,600	50,500	102%	19,800	20,600	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,500	81,400	112%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,000	75,000	100%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,500	79,400	101%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,000	54,100	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,700	73,700	111%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,900	50,300	117%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	79,000	88,300	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	111,500	101,100	110%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,400	60,900	121%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,700	56,200	101%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,700	97,100	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,100	91,700	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,000	64,000	109%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,400	83,000	111%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,500	69,800	121%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,900	159,300	101%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	137,600	132,600	104%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,900	132,700	96%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,100	81,300	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,200	73,400	100%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,100	79,000	103%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,900	138,600	96%							
首都高 集計					89,800	87,400	103%						
首都圏 全体集計					80,000	78,700	102%						

トラカンに車種別機能なし