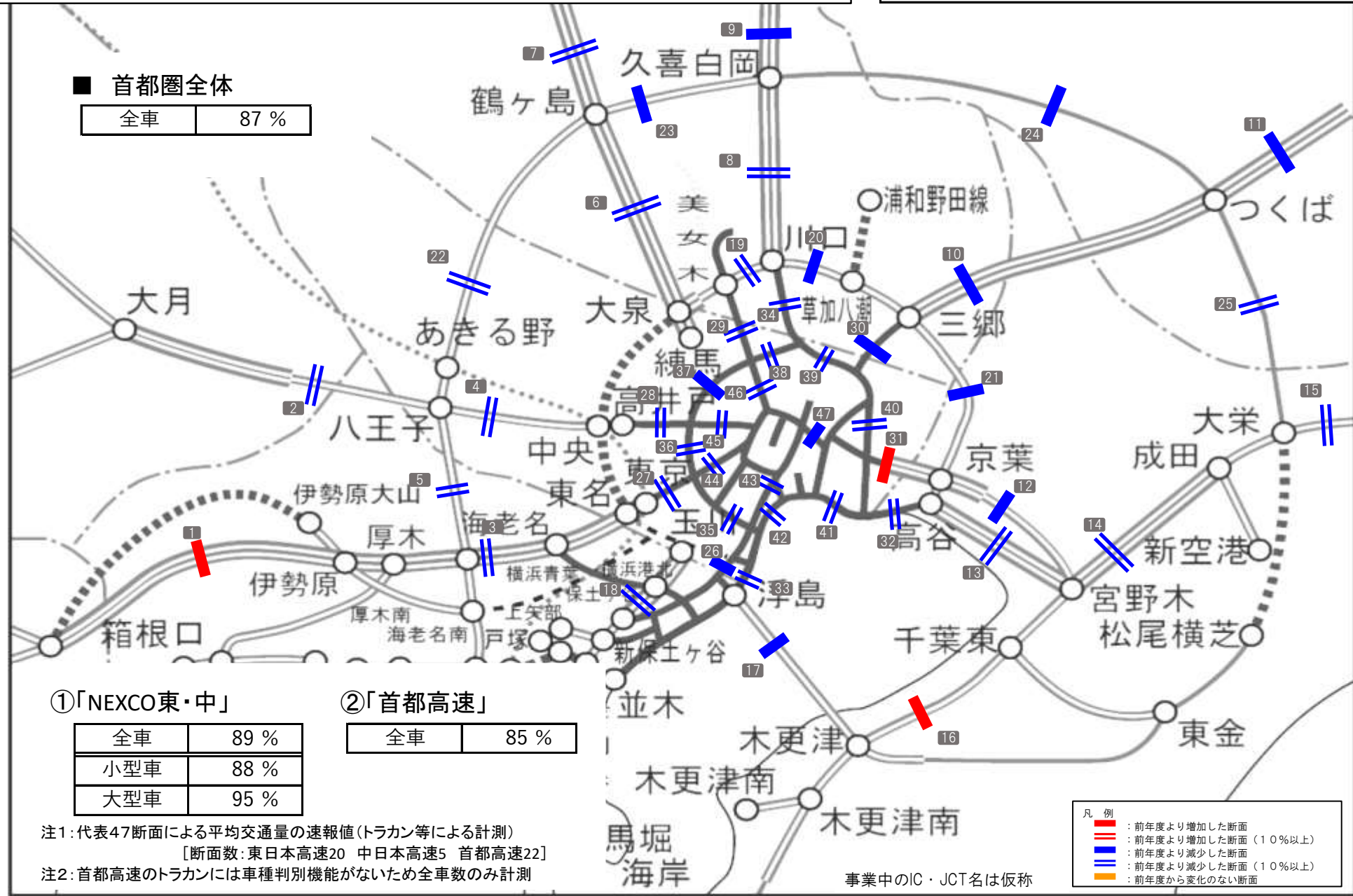


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月23日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「首都高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月23日(木)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月23日(木)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月23日(木)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	101,200	99,400	102%	78,200	79,100	99%	23,000	20,300	113%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,800	64,550	85%	47,700	58,000	82%	7,100	6,550	108%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,000	127,050	90%	86,800	91,250	95%	27,200	35,800	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,900	72,450	79%	51,800	66,300	78%	5,100	6,150	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	61,400	68,750	89%	46,800	50,500	93%	14,600	18,250	80%	
中日本 集計					77,700	86,450	90%	62,300	69,000	90%	15,400	17,400	89%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,100	90,900	85%	63,200	76,250	83%	13,900	14,650	95%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	83,300	93,600	89%	72,000	82,850	87%	11,300	10,750	105%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,300	91,850	86%	65,200	77,300	84%	14,100	14,550	97%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	77,100	83,350	93%	64,200	71,000	90%	12,900	12,350	104%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,600	59,850	93%	43,300	47,400	91%	12,300	12,450	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,000	62,350	93%	43,300	46,650	93%	14,700	15,700	94%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	93,300	100,400	93%	85,400	92,800	92%	7,900	7,600	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	69,200	92,700	75%	56,900	77,750	73%	12,300	14,950	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,600	50,850	66%	28,300	43,150	66%	5,300	7,700	69%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,900	17,450	85%	13,200	15,400	86%	1,700	2,050	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎神ヶ浦	35,000	34,750	101%	31,100	30,850	101%	3,900	3,900	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,400	52,200	98%	45,900	46,100	100%	5,500	6,100	90%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,600	81,550	90%	69,500	77,400	90%	4,100	4,150	99%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	64,800	72,500	89%	56,300	64,050	88%	8,500	8,450	101%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	77,700	85,400	91%	65,300	73,300	89%	12,400	12,100	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,400	59,150	92%	42,900	48,100	89%	11,500	11,050	104%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,000	61,500	89%	38,600	46,450	83%	16,400	15,050	109%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	44,900	47,300	95%	32,700	36,450	90%	12,200	10,850	112%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,600	14,600	93%	10,800	12,150	89%	2,800	2,450	114%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,700	15,100	84%	10,800	13,100	82%	1,900	2,000	95%	
東日本 集計					56,200	63,400	89%	46,900	53,900	87%	9,300	9,450	98%	
NEXCO 集計					60,500	68,000	89%	50,000	56,950	88%	10,500	11,050	95%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,600	75,800	92%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,100	76,500	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	62,800	78,750	80%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,400	51,550	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,100	74,150	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,100	43,900	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,500	81,350	71%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,000	91,550	87%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,000	60,800	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	45,500	53,900	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,000	89,300	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,800	84,650	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	58,000	65,450	89%							
39	東京都		中央環状線	駒大橋～千住新橋	68,600	77,750	88%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	57,500	63,800	90%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	112,100	145,000	77%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	98,500	123,700	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,500	118,250	77%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,200	71,150	83%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,700	67,150	80%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,800	74,900	77%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,500	129,650	91%							
首都高 集計					69,200	81,800	85%							
首都圏 全体集計					64,600	74,450	87%							

トラカンに車種別機能なし