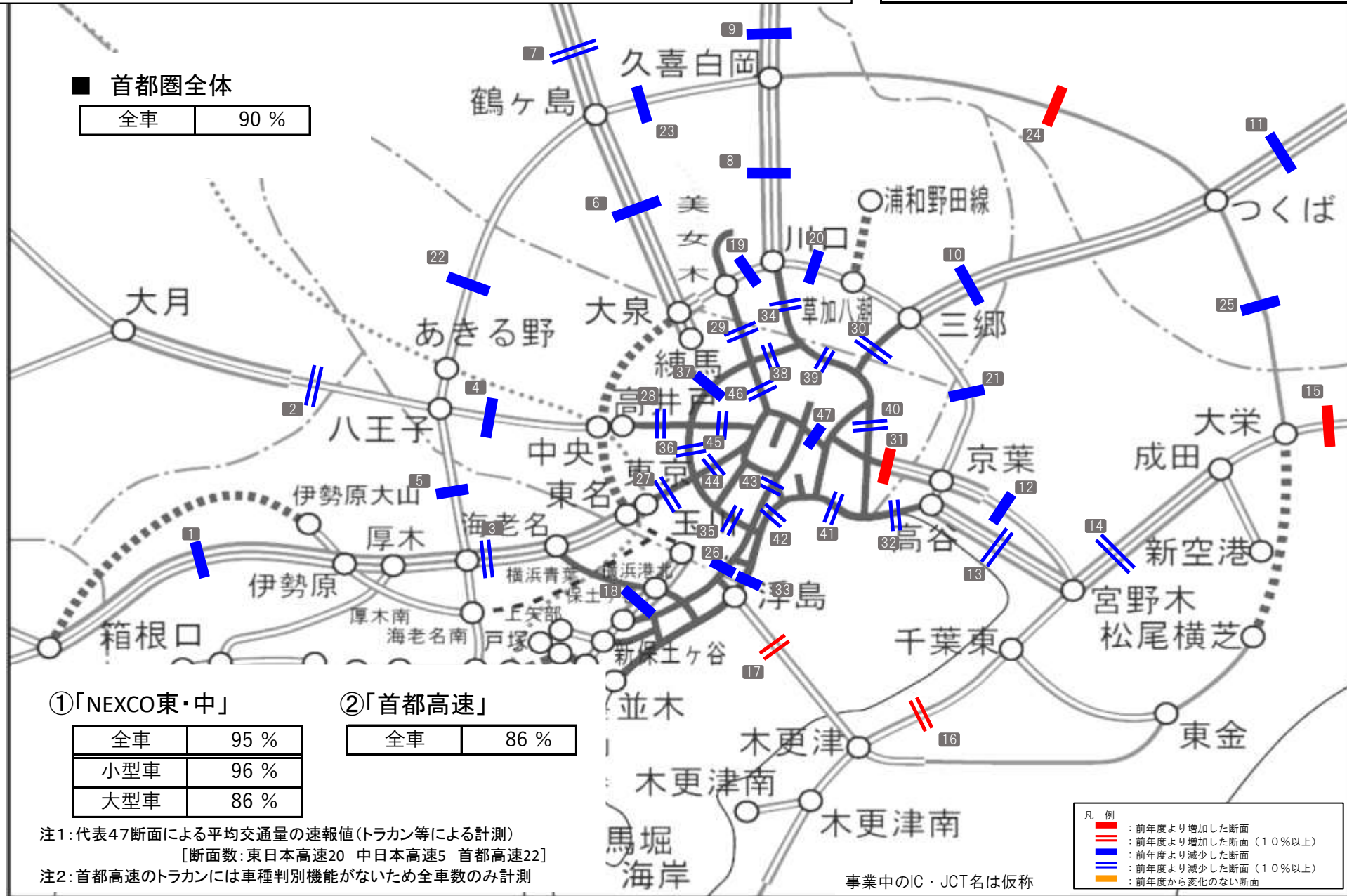


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月24日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	86 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 赤線: 前年度より増加した断面
 赤線(太): 前年度より増加した断面(10%以上)
 青線: 前年度より減少した断面
 青線(太): 前年度より減少した断面(10%以上)
 黒線: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年7月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)		(台/日) 7月24日(金)	(台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	99,400	95%	77,900	79,100	98%	16,800	20,300	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	58,300	64,550	90%	52,800	58,000	91%	5,500	6,550	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,000	127,050	88%	83,500	91,250	92%	28,500	35,800	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	72,450	92%	61,900	66,300	93%	4,500	6,150	73%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,600	68,750	98%	50,600	50,500	100%	17,000	18,250	93%
中日本 集計					79,800	86,450	92%	65,300	69,000	95%	14,500	17,400	83%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,100	90,900	95%	72,900	76,250	96%	13,200	14,650	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,900	93,600	86%	71,600	82,850	86%	9,300	10,750	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,100	91,850	93%	72,400	77,300	94%	12,700	14,550	87%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	77,600	83,350	93%	67,200	71,000	95%	10,400	12,350	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,100	59,850	97%	46,900	47,400	99%	11,200	12,450	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,800	62,350	96%	45,500	46,650	98%	14,300	15,700	91%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	96,900	100,400	97%	89,700	92,800	97%	7,200	7,600	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,200	92,700	88%	70,000	77,750	90%	11,200	14,950	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	50,850	80%	36,000	43,150	83%	4,800	7,700	62%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,400	17,450	105%	16,800	15,400	109%	1,600	2,050	78%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎神ヶ浦	45,200	34,750	130%	41,300	30,850	134%	3,900	3,900	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,300	52,200	114%	54,600	46,100	118%	4,700	6,100	77%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,000	81,550	97%	75,300	77,400	97%	3,700	4,150	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	69,000	72,500	95%	61,400	64,050	96%	7,600	8,450	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,100	85,400	98%	72,600	73,300	99%	11,500	12,100	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,400	59,150	99%	47,800	48,100	99%	10,600	11,050	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,300	61,500	92%	42,200	46,450	91%	14,100	15,050	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	44,700	47,300	95%	34,700	36,450	95%	10,000	10,850	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,000	14,600	103%	12,700	12,150	105%	2,300	2,450	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	15,100	98%	13,200	13,100	101%	1,600	2,000	80%
東日本 集計					60,500	63,400	95%	52,200	53,900	97%	8,300	9,450	88%
NEXCO 集計					64,400	68,000	95%	54,900	56,950	96%	9,500	11,050	86%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,000	75,800	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,500	76,500	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	78,750	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,000	51,550	83%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,000	74,150	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,500	43,900	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,900	81,350	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,000	91,550	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,400	60,800	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	45,400	53,900	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	79,000	89,300	88%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,800	84,650	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,800	65,450	85%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	66,800	77,750	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	56,900	63,800	89%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	115,400	145,000	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	98,800	123,700	80%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	95,100	118,250	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	61,000	71,150	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,400	67,150	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,100	74,900	78%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,900	129,650	92%							
首都高 集計					70,200	81,800	86%						
首都圏 全体集計					67,100	74,450	90%						

トラカンに車種別機能なし