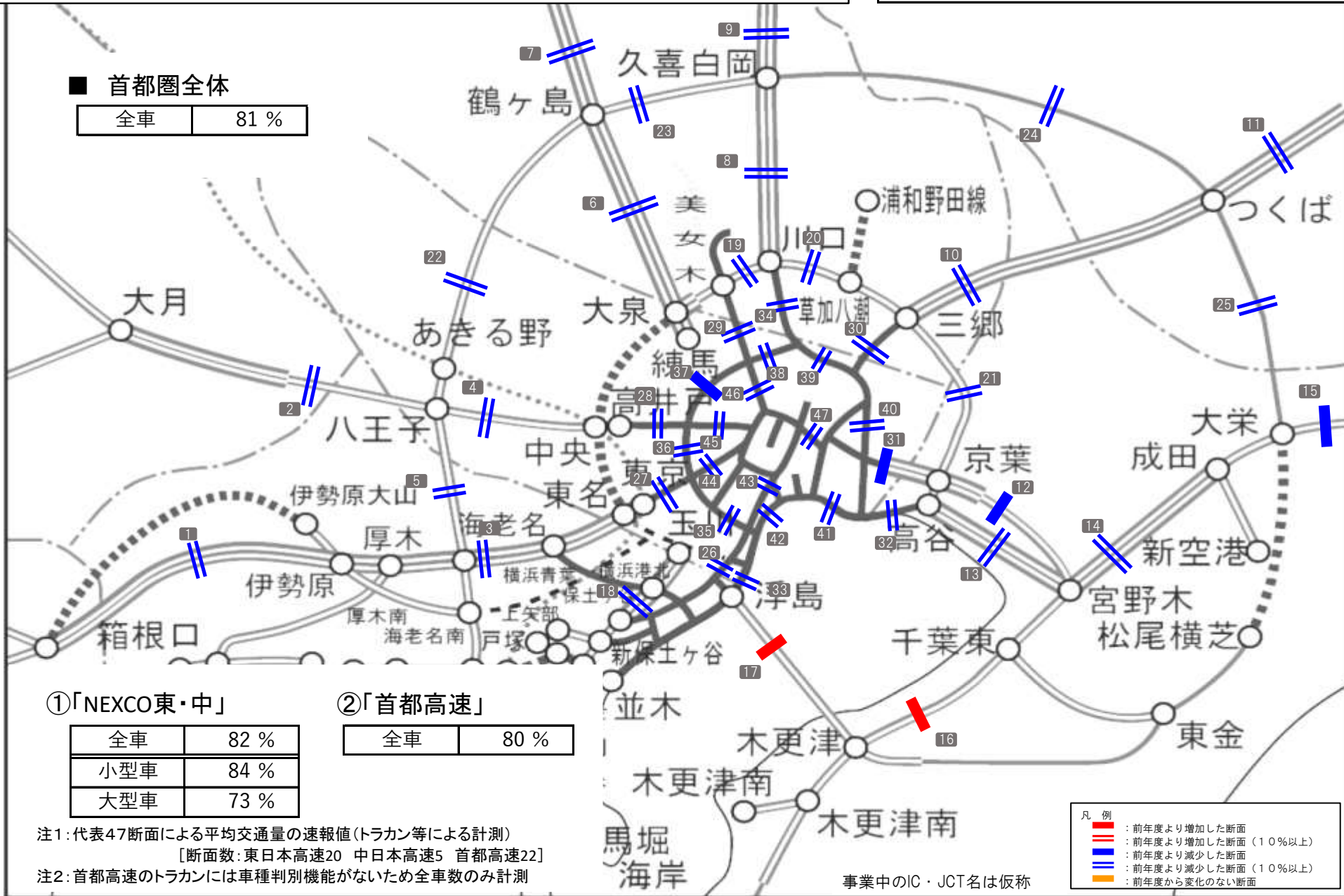


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月25日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	84 %
大型車	73 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 前年度より増加した断面  
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度より減少した断面  
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 7月25日(土)	平成31年② (台/日) 7月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月25日(土)	平成31年② (台/日) 7月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 7月25日(土)	平成31年② (台/日) 7月27日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,900	99,700	83%	67,200	74,900	90%	15,700	24,800	63%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	63,700	77%	43,600	55,500	79%	5,400	8,200	66%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,500	130,200	78%	75,400	89,100	85%	26,100	41,100	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,500	75,200	80%	55,800	67,800	82%	4,700	7,400	64%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,800	71,500	85%	47,100	51,800	91%	13,700	19,700	70%
中日本 集計					70,900	88,100	80%	57,800	67,800	85%	13,100	20,200	65%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	77,400	94,000	82%	63,400	76,700	83%	14,000	17,300	81%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,800	96,200	76%	63,300	83,000	76%	9,500	13,200	72%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	80,400	101,100	80%	65,800	81,700	81%	14,600	19,400	75%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,100	86,500	79%	57,700	71,000	81%	10,400	15,500	67%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	63,500	80%	39,800	48,800	82%	10,900	14,700	74%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,500	66,500	77%	37,500	49,100	76%	14,000	17,400	80%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	99,100	107,600	92%	89,700	97,700	92%	9,400	9,900	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,200	101,000	78%	66,000	81,700	81%	13,200	19,300	68%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,500	53,000	71%	32,000	43,800	73%	5,500	9,200	60%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,900	18,500	91%	14,900	15,800	94%	2,000	2,700	74%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,000	36,600	104%	33,700	31,700	106%	4,300	4,900	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,300	52,800	109%	50,800	45,100	113%	6,500	7,700	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,000	90,700	85%	73,000	85,500	85%	4,000	5,200	77%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,800	80,300	83%	58,100	69,500	84%	8,700	10,800	81%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	94,600	85%	67,500	78,800	86%	13,100	15,800	83%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	57,100	66,700	86%	44,500	51,900	86%	12,600	14,800	85%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,400	65,900	76%	37,100	47,400	78%	13,300	18,500	72%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	40,300	53,200	76%	30,000	39,000	77%	10,300	14,200	73%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,100	16,100	81%	10,600	12,800	83%	2,500	3,300	76%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	16,500	78%	11,000	13,800	80%	1,900	2,700	70%
東日本 集計					56,400	68,100	83%	47,300	56,200	84%	9,000	11,800	76%
NEXCO 集計					59,300	72,100	82%	49,400	58,600	84%	9,900	13,500	73%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	69,800	85,700	81%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,300	79,600	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,000	83,000	83%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,600	54,900	79%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	66,000	80,900	82%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,000	47,100	96%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,700	88,600	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,300	99,700	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	52,300	66,300	79%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,200	57,200	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,500	93,600	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,000	89,100	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	59,300	73,100	81%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	70,700	87,300	81%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,200	74,100	81%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	119,800	162,500	74%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	101,400	136,900	74%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	94,300	130,300	72%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,200	75,600	80%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,200	72,800	76%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	59,600	85,700	70%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,900	138,300	84%							
首都高 集計					71,300	89,200	80%						
首都圏 全体集計					64,900	80,100	81%						

トラカンに車種別機能なし