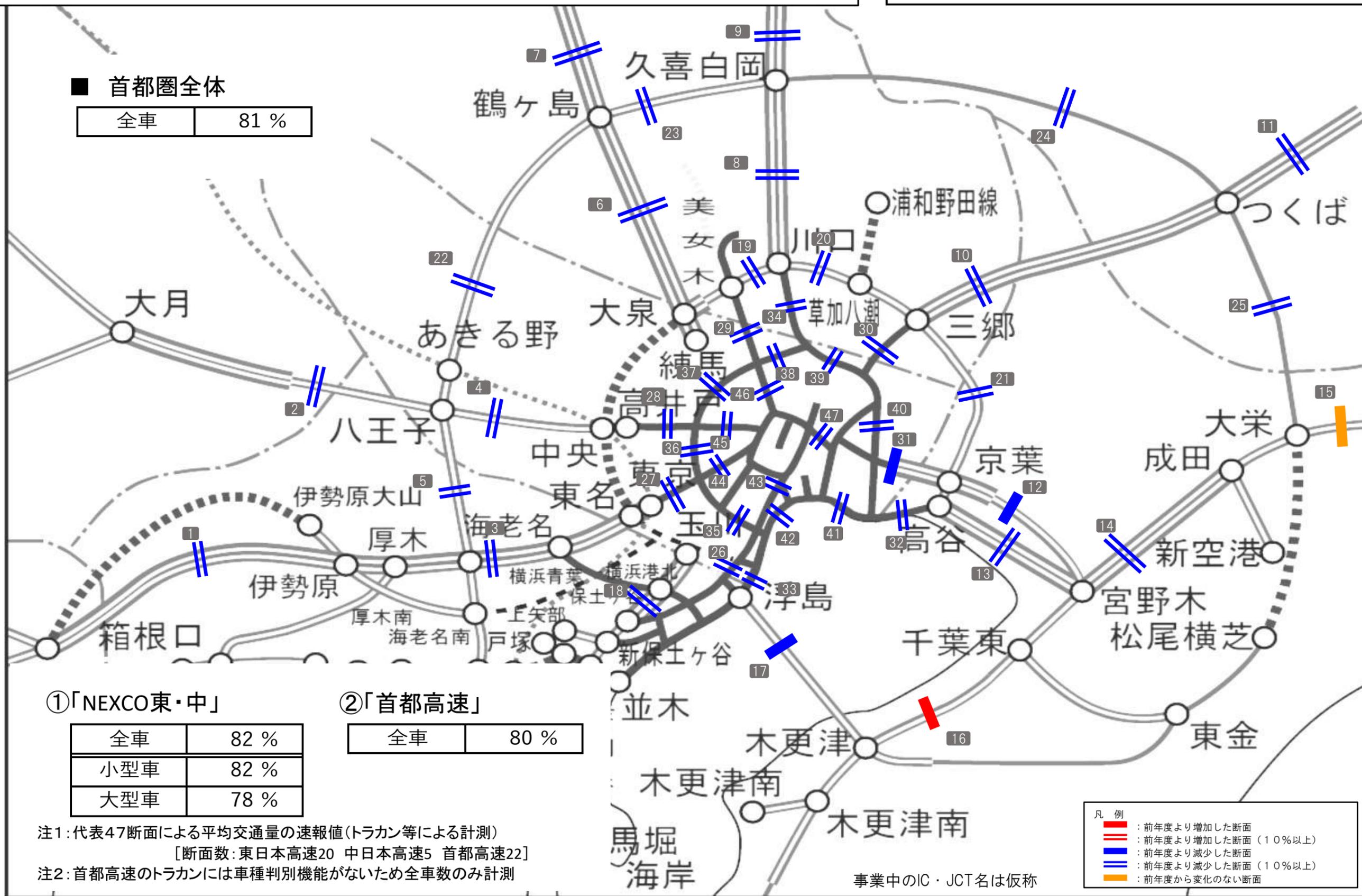


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月26日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	82 %
大型車	78 %

②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 前年度より増加した断面
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年7月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)		(台/日) 7月26日(日)	(台/日) 7月28日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	73,500	99,100	74%	63,200	83,300	76%	10,300	15,800	65%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,100	65,400	78%	44,700	60,500	74%	6,400	4,900	131%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	88,700	123,900	72%	68,300	93,400	73%	20,400	30,500	67%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,900	69,700	79%	50,800	64,800	78%	4,100	4,900	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	53,400	66,000	81%	44,800	49,200	91%	8,600	16,800	51%
中日本 集計					64,300	84,800	76%	54,400	70,200	77%	10,000	14,600	68%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	70,000	87,800	80%	59,800	75,800	79%	10,200	12,000	85%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,800	91,000	72%	59,300	82,700	72%	6,500	8,300	78%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	67,800	82,600	82%	59,500	72,900	82%	8,300	9,700	86%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	64,600	80,200	81%	57,300	71,000	81%	7,300	9,200	79%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,700	56,200	90%	41,600	46,000	90%	9,100	10,200	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,800	58,200	87%	38,400	44,200	87%	12,400	14,000	89%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	85,500	93,200	92%	80,700	87,900	92%	4,800	5,300	91%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,000	84,400	76%	56,800	73,800	77%	7,200	10,600	68%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,700	48,700	73%	32,200	42,500	76%	3,500	6,200	56%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,400	16,400	100%	15,300	15,000	102%	1,100	1,400	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,300	32,900	101%	30,600	30,000	102%	2,700	2,900	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	51,600	99%	47,800	47,100	101%	3,500	4,500	78%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	57,300	72,400	79%	54,600	69,300	79%	2,700	3,100	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,700	64,700	85%	49,000	58,600	84%	5,700	6,100	93%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	65,700	76,200	86%	57,700	67,800	85%	8,000	8,400	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,000	51,600	87%	38,300	44,300	86%	6,700	7,300	92%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	46,300	57,100	81%	36,500	45,500	80%	9,800	11,600	84%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,500	41,400	86%	29,000	33,900	86%	6,500	7,500	87%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,400	13,100	87%	10,000	11,500	87%	1,400	1,600	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	13,700	86%	10,700	12,400	86%	1,100	1,300	85%
東日本 集計					49,200	58,700	84%	43,300	51,600	84%	5,900	7,100	83%
NEXCO 集計					52,200	63,900	82%	45,500	55,300	82%	6,700	8,600	78%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	55,100	65,900	84%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,500	73,400	78%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,400	74,500	80%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,300	48,200	75%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	58,200	67,400	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,400	40,700	97%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	51,900	74,100	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,800	83,400	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	42,400	55,300	77%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	40,400	50,600	80%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	70,200	85,000	83%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	67,300	80,200	84%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	47,200	57,800	82%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	56,200	68,200	82%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,700	53,500	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	96,800	127,500	76%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	84,400	110,500	76%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	79,500	106,200	75%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,400	66,700	80%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	47,200	61,500	77%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	49,400	64,100	77%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	101,600	121,000	84%							
首都高 集計					59,700	74,400	80%						
首都圏 全体集計					55,700	68,800	81%						

トラカンに車種別機能なし