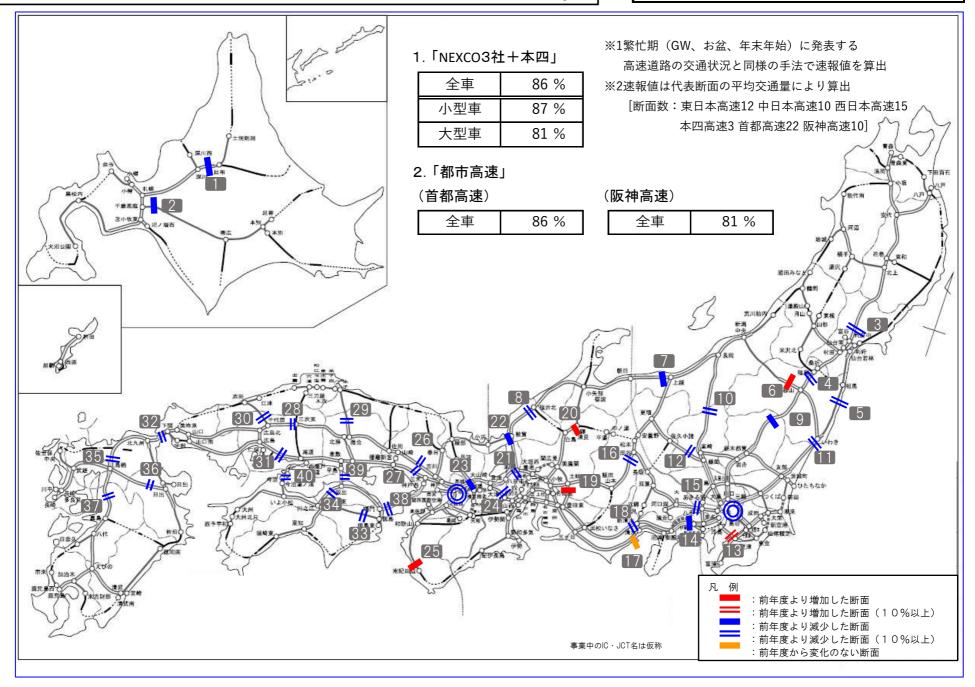
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月24日(金)[速報值]



R2年7月24日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	然文理量は、イン人コン社と	令和2年① (台/日) 7月24日(金)	令和元年② (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 7月24日(金)	令和元年② (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対前年度同月比(3)/④	表面面の平均交通。 令和2年⑤ (台/日) 7月24日(金)	令和元年② (台/日) 7月27日(土) 7月28日(日) (2日間平均)	対年度同月比⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>14,500</u>	14,950	97%	<u>13,500</u>	13,700	99%	<u>1,000</u>	1,250	80%
2	10/14/2	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>8,800</u>	9,650	91%	<u>8,400</u>	9,050	93%	<u>400</u>	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>36,700</u>	41,400	89%	30,200	34,150	88%	<u>6,500</u>	7,250	90%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>39,500</u>	45,200	87%	32,300	36,450	89%	<u>7,200</u>	8,750	82%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>12,100</u>	13,950	87%	<u>10,400</u>	12,050	86%	<u>1,700</u>	1,900	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>20,200</u>	19,050	106%	<u>18,200</u>	16,650	109%	<u>2,000</u>	2,400	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>15,100</u>	16,250	93%	<u>11,900</u>	11,400	104%	<u>3,200</u>	4,850	66%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>30,800</u>	34,550	89%	<u>26,600</u>	28,900	92%	4,200	5,650	74%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>37,700</u>	39,100	96%	32,200	32,550	99%	<u>5,500</u>	6,550	84%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※2	<u>17,900</u>	23,800	75%	<u>15,300</u>	20,550	74%	2,600	3,250	80%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	21,900	24,200	90%	16,500	17,300	95%	5,400	6,900	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	33,000	39,000	85%	29,100	33,150	88%	3,900	5,850	67%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	<u>59,300</u>	52,200	114%	54,600	46,100	118%	4,700	6,100	77%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	94,700	99,400	95%	77,900	79,100	98%	16,800	20,300	83%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>58,300</u>	64,550	90%	52,800	58,000	91%	5,500	6,550	84%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	31,400	39,650	79%	26,200	32,650	80%	5,200	7,000	74%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	43,200	43,300	100%	20,400	20,050	102%	22,800	23,250	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	39,700	48,050	83%	27,600	32,650	85%	12,100	15,400	79%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※6	20,100	19,150	105%	17,300	17,500	99%	2,800	1,650	170%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	9,400	9,000	104%	8,500	7,950	107%	900	1,050	86%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	44,400	49,800	89%	<u>37,100</u>	39,900	93%	7,300	9,900	74%
22	- - 近畿 -	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	8,400	9,100	92%	7,600	7,750	98%	800	1,350	<i>59%</i>
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	106,800	117,150	91%	87,800	94,100	93%	19,000	23,050	82%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	50,100	55,650	90%	39,100	42,400	92%	11,000	13,250	83%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	18,200	17,450	104%	17,500	16,700	105%	<u>700</u>	750	93%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	19,700	25,500	77%	16,900	21,450	79%	2,800	4,050	69%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	37,300	43,700	85%	28,300	32,150	88%	9,000	11,550	78%
28		広島県	E2A中国道	庄原~三次東JCT ※4	4,100	5,800	71%	2,800	4,100	68%	1,300	1,700	76%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート~米子 ※3	<u>8,500</u>	10,200	83%	7,900	9,400	84%	600	800	75%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	4,900	7,650	64%	4,400	7,100	62%	500	550	91%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	<u>35,200</u>	48,050	73%	26,500	37,150	71%	<u>8,700</u>	10,900	80%
32		山口県·福岡県	E2A関門橋	下関~門司港	29,600	43,900	67%	18,300	28,500	64%	11,300	15,400	73%
33	— 四国 H	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	8,800	11,100	79%	7,900	10,000	79%	900	1,100	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	23,000	28,400	81%	20,100	25,150	80%	2,900	3,250	89%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	72,200	112,600	64%	58,600	96,100	61%	13,600	16,500	82%
36		大分県	E34大分道	九重~湯布院 ※5	17,400	20,200	86%	15,200	18,400	83%	2,200	1,800	122%
37		熊本県	E3九州道	菊水~植木	30,800	45,750	67%	24,900	39,300	63%	5,900	6,450	91%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	27,500	33,050	83%	24,300	28,500	85%	3,200	4,550	70%
39	⊣ ⊦	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	24,100	26,650	90%	20,700	22,950	90%	3,400	3,700	92%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	9,200	10,450	88%	7,800	9,100	86%	1,400	1,350	104%
			合 計		30,600	35,500	86%	25,100	28,750	87%	5,500	6,750	81%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3 ~5/10までは久世~湯原で集計 ※4 ~7/9までは三次東JCT~三次で集計 ※5 7/10~ 一部対面通行規制 ※6 ~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計

41	首都高速 全路線	<u>70,200</u>	81,800	86%		しまもいた声	手则松 <i>牝+</i> 、1	
42	阪神高速 全路線	<u>37,900</u>	46,950	81%		トラカンに単	単が機能なし	