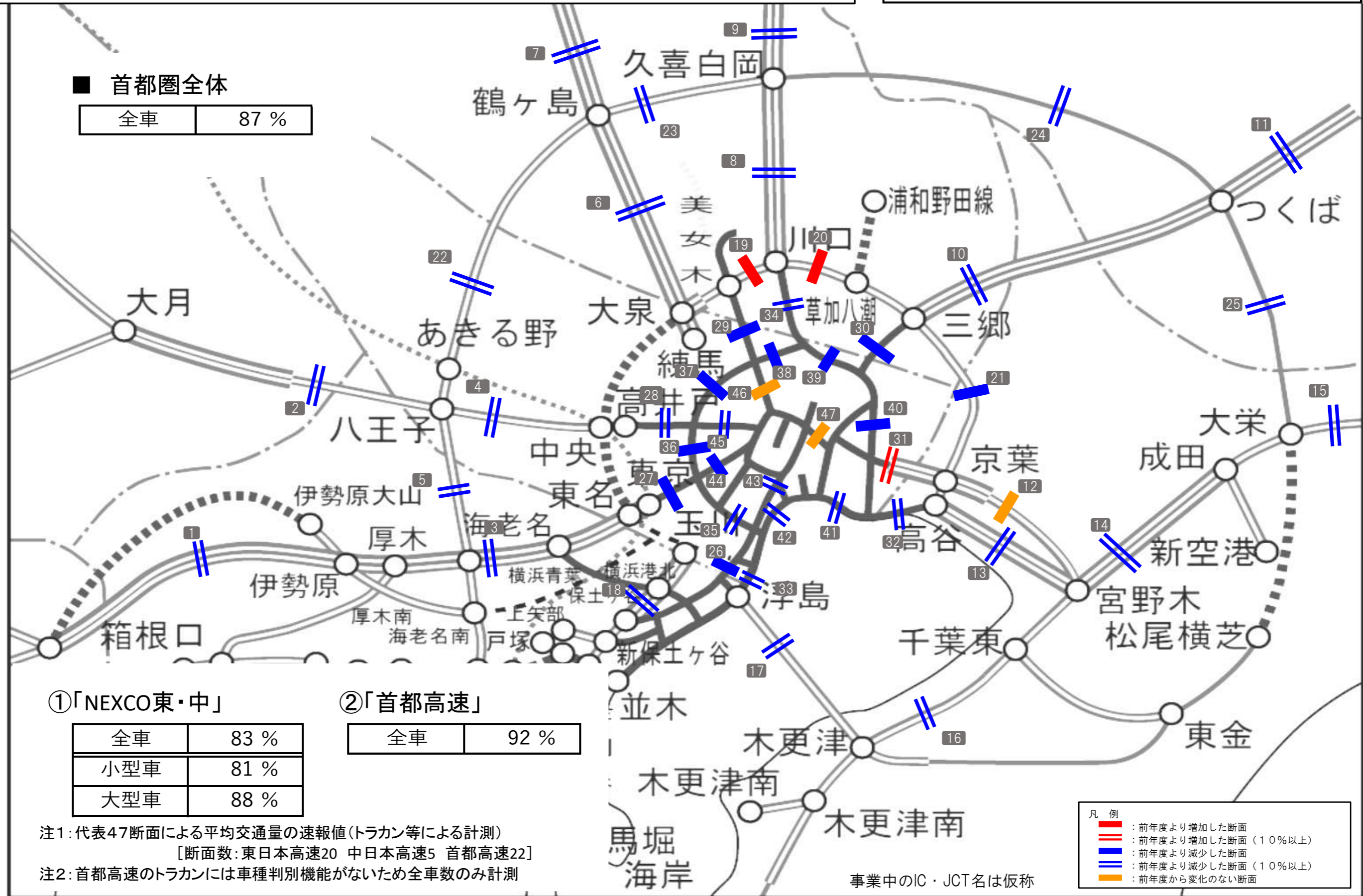


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月27日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,500	104,700	76%	45,500	65,900	69%	34,000	38,800	88%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,700	59,900	73%	30,100	48,200	62%	13,600	11,700	116%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,200	134,800	82%	74,100	86,700	85%	36,100	48,100	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,300	73,400	84%	51,800	63,800	81%	9,500	9,600	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,000	83,200	79%	42,000	53,500	79%	24,000	29,700	81%
中日本 集計					72,100	91,200	79%	48,700	63,600	77%	23,400	27,600	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	77,000	95,900	80%	55,200	72,200	76%	21,800	23,700	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,800	88,800	74%	47,500	68,400	69%	18,300	20,400	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,400	104,800	87%	63,500	75,500	84%	27,900	29,300	95%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	62,500	83,100	75%	40,400	58,500	69%	22,100	24,600	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,500	59,100	85%	33,400	40,300	83%	17,100	18,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,600	64,700	81%	35,000	44,500	79%	17,600	20,200	87%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	108,800	109,300	100%	94,200	95,600	99%	14,600	13,700	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	106,300	78%	59,600	78,000	76%	23,500	28,300	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,900	54,400	68%	26,100	40,000	65%	10,800	14,400	75%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,600	18,900	83%	11,500	13,900	83%	4,100	5,000	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,700	41,600	83%	28,400	34,100	83%	6,300	7,500	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	51,100	84%	32,300	38,700	83%	10,600	12,400	85%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,800	92,300	89%	76,000	85,200	89%	5,800	7,100	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,600	75,800	101%	63,100	63,100	100%	13,500	12,700	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,400	84,800	105%	68,700	66,400	103%	20,700	18,400	113%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,200	69,800	93%	44,600	49,100	91%	20,600	20,700	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,000	73,500	61%	23,900	44,600	54%	21,100	28,900	73%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,600	64,600	77%	28,800	39,300	73%	20,800	25,300	82%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	20,700	75%	9,800	13,700	72%	5,700	7,000	81%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	18,500	74%	9,200	13,100	70%	4,500	5,400	83%
東日本 集計					57,900	68,900	84%	42,600	51,700	82%	15,400	17,200	90%
NEXCO 集計					60,800	73,400	83%	43,800	54,100	81%	17,000	19,300	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	87,600	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	75,300	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,300	81,300	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	50,800	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,700	78,700	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,400	48,700	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,300	91,100	76%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,300	108,200	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,700	71,700	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	57,900	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,200	94,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	88,600	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,600	70,900	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,800	94,500	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,900	77,100	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	143,600	164,000	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	120,800	136,900	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	115,000	141,500	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	72,100	98%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	75,500	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,700	76,900	100%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,800	124,500	100%						
首都高 集計					82,100	89,500	92%						
首都圏 全体集計					70,700	80,900	87%						

トラカンに車種別機能なし