

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月27日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	78 %
大型車	91 %

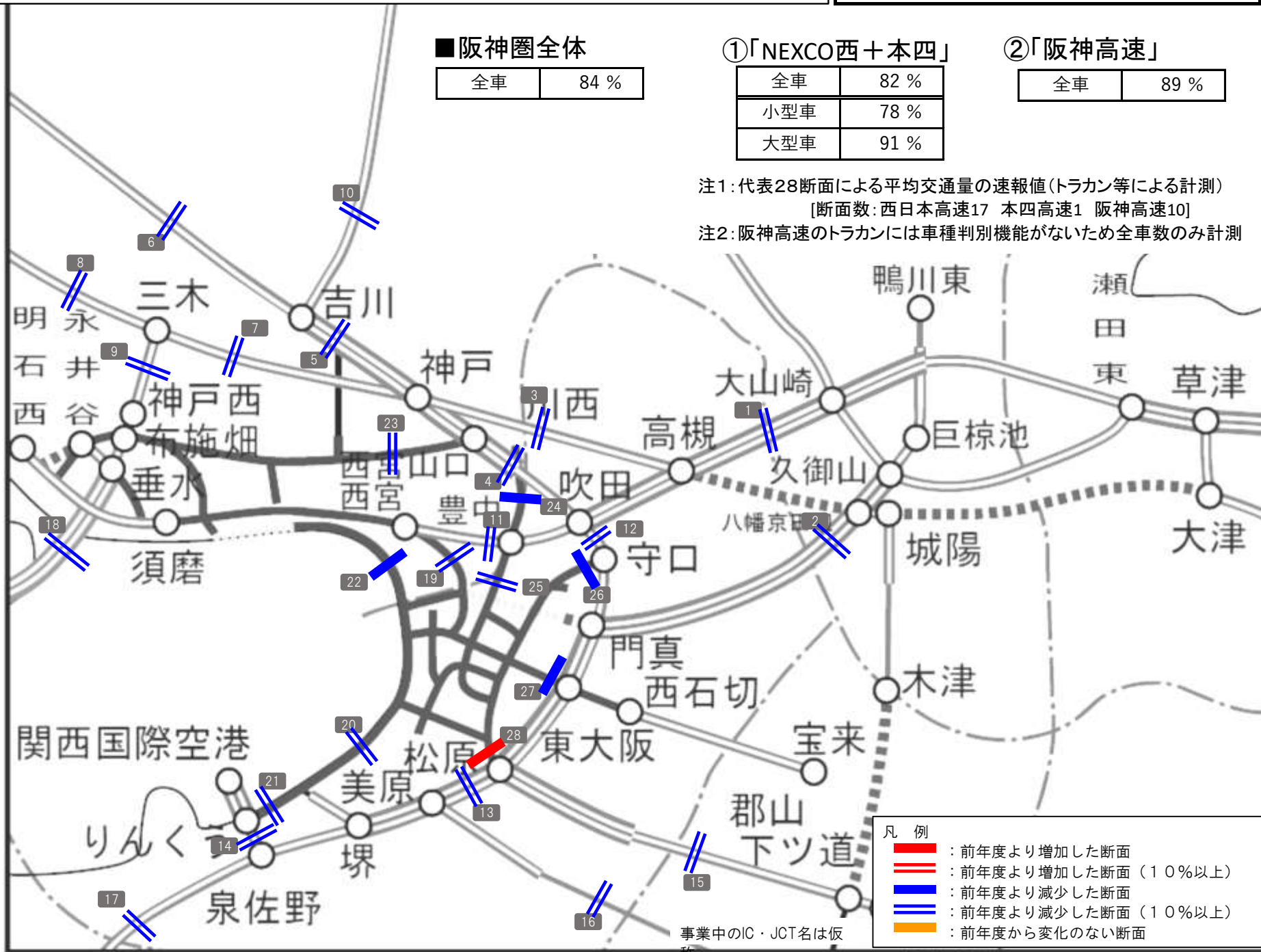
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,000	127,300	82%	67,200	86,600	78%	36,800	40,700	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	69,700	84%	43,700	53,800	81%	14,800	15,900	93%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,800	33,700	82%	12,700	17,500	73%	15,100	16,200	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	60,200	75,300	80%	41,400	54,100	77%	18,800	21,200	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,400	49,500	76%	21,500	33,100	65%	15,900	16,400	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	21,900	73%	9,300	14,500	64%	6,600	7,400	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,500	56,700	82%	23,600	32,000	74%	22,900	24,700	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,400	44,100	83%	18,600	25,400	73%	17,800	18,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	18,700	79%	8,200	11,300	73%	6,500	7,400	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	21,500	71%	11,500	17,000	68%	3,800	4,500	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	53,400	89%	34,700	39,200	89%	12,900	14,200	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,500	87,500	89%	59,800	68,500	87%	17,700	19,000	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,700	130,100	84%	84,000	98,600	85%	24,700	31,500	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	20,300	71%	12,200	17,500	70%	2,300	2,800	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,900	54,100	87%	28,100	34,900	81%	18,800	19,200	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,100	20,800	82%	14,300	17,600	81%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	35,000	73%	20,700	29,300	71%	4,900	5,700	86%
西日本 集計					44,400	54,100	82%	30,100	38,300	79%	14,300	15,800	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,700	37,900	76%	20,600	29,000	71%	8,100	8,900	91%
NEXCO+JB 集計					43,500	53,200	82%	29,600	37,800	78%	14,000	15,400	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,100	72,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	78,000	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	24,000	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	61,500	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	17,000	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,500	45,600	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,700	73,900	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	47,900	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,100	62,300	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,600	59,000	101%							
阪神高 集計					48,100	54,100	89%						
阪神圏 全体集計					45,100	53,500	84%						

トラカンに車種別機能なし