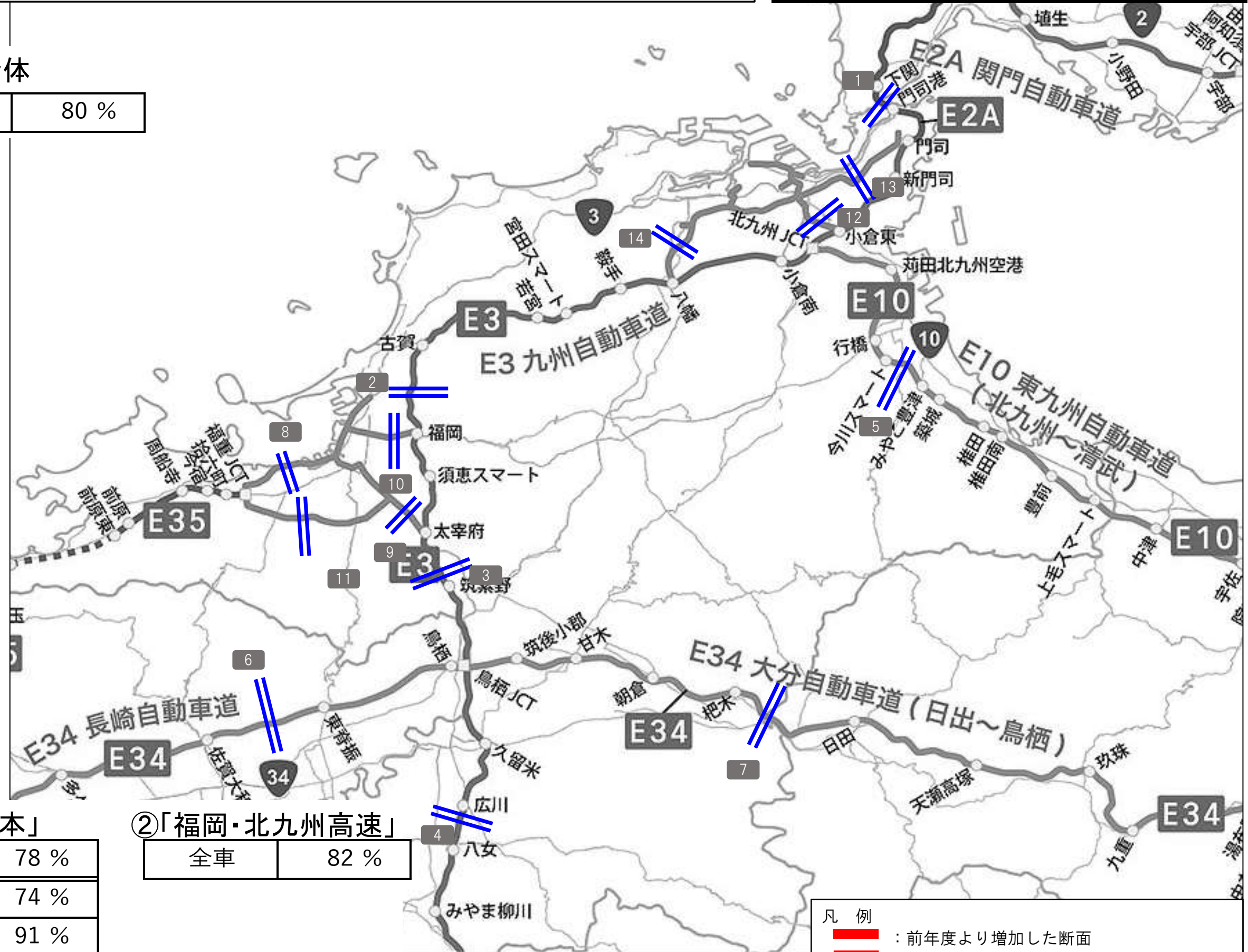


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月27日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	74 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和2年7月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)		(台/日) 7月27日(月)	(台/日) 7月29日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,700	37,500	79%	13,200	18,800	70%	16,500	18,700	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	55,100	68,600	80%	40,900	53,000	77%	14,200	15,600	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,900	110,300	79%	63,700	84,700	75%	23,200	25,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,000	58,800	80%	32,900	44,100	75%	14,100	14,700	96%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,000	14,000	71%	7,400	11,000	67%	2,600	3,000	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,200	34,900	72%	20,000	28,800	69%	5,200	6,100	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,200	18,200	78%	10,100	14,700	69%	4,100	3,500	117%
NEXCO 集計					38,300	48,900	78%	26,900	36,400	74%	11,400	12,500	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,600	55,100	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,200	70,100	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	32,100	39,300	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,800	24,900	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,300	24,100	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,600	84%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,700	30,700	84%							
福岡・北九州高速 集計					30,300	37,000	82%						
福岡圏 全体集計					34,300	42,900	80%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし