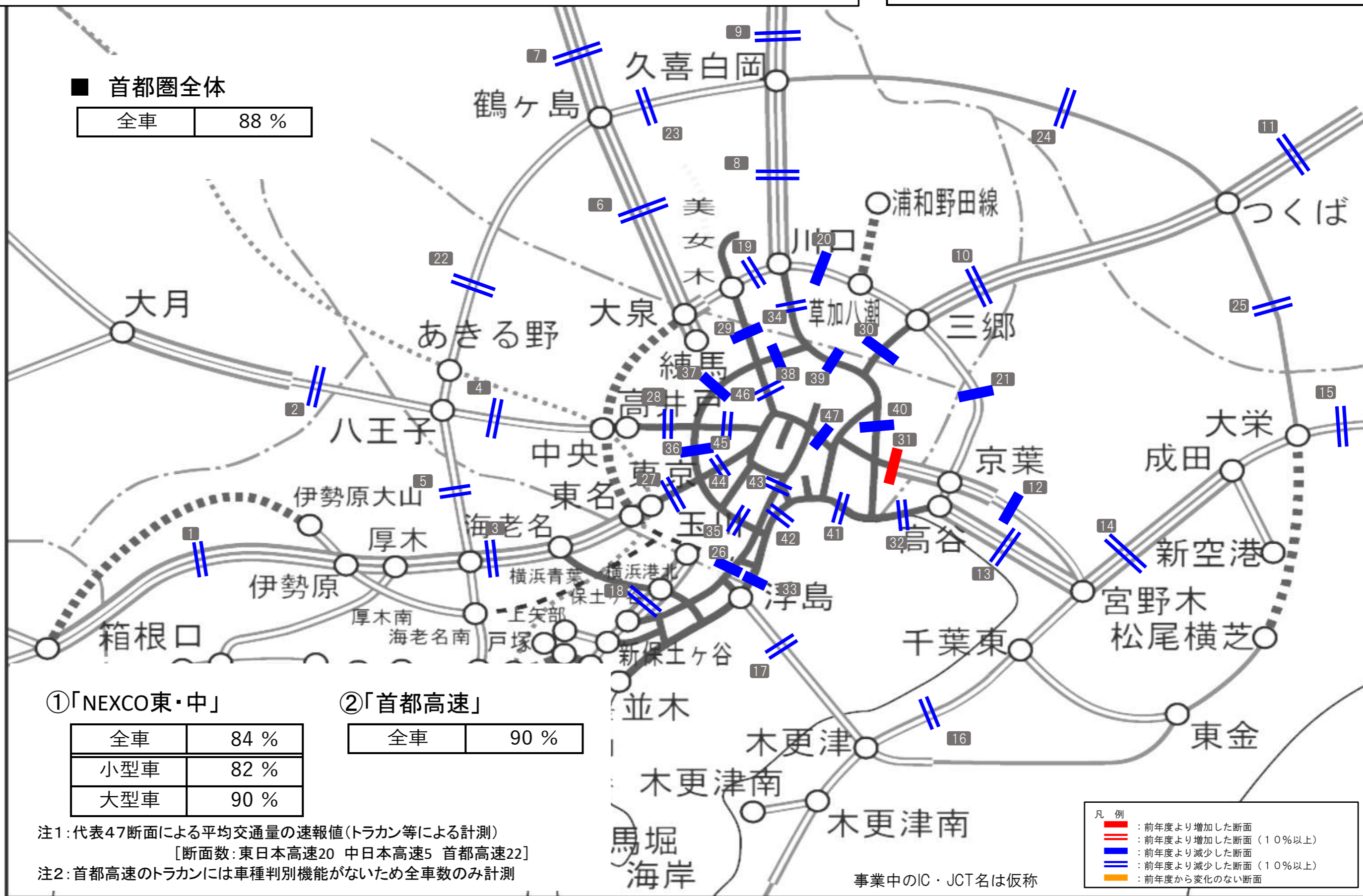


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月28日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	90 %

### ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
■ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,200	104,500	82%	41,900	59,000	71%	43,300	45,500	95%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,800	60,200	69%	28,700	47,000	61%	13,100	13,200	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,300	129,800	88%	73,600	78,200	94%	40,700	51,600	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,400	74,600	81%	51,800	64,600	80%	8,600	10,000	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,000	85,800	77%	42,000	52,900	79%	24,000	32,900	73%
中日本 集計					73,500	91,000	81%	47,600	60,300	79%	25,900	30,600	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	78,800	93,800	84%	55,800	68,400	82%	23,000	25,400	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,800	88,700	76%	47,200	65,900	72%	20,600	22,800	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,600	107,000	87%	62,700	74,800	84%	29,900	32,200	93%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,400	80,100	79%	38,900	53,400	73%	24,500	26,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,800	58,900	88%	33,200	39,500	84%	18,600	19,400	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,100	64,300	84%	34,200	42,900	80%	19,900	21,400	93%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	108,500	110,200	98%	93,400	96,100	97%	15,100	14,100	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,000	108,000	82%	63,000	78,200	81%	26,000	29,800	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,000	55,300	71%	27,300	40,500	67%	11,700	14,800	79%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,200	19,400	84%	11,700	14,300	82%	4,500	5,100	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,000	41,400	85%	28,200	33,700	84%	6,800	7,700	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	50,800	84%	31,600	38,000	83%	11,300	12,800	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,600	94,700	89%	78,300	87,400	90%	6,300	7,300	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	84,000	90%	61,200	68,400	89%	14,600	15,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,100	97,800	92%	67,600	74,800	90%	22,500	23,000	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,100	73,200	93%	45,700	50,100	91%	22,400	23,100	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,000	77,400	81%	30,800	43,500	71%	32,200	33,900	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,600	65,800	84%	29,400	38,000	77%	26,200	27,800	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,000	20,300	84%	10,100	13,000	78%	6,900	7,300	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	18,500	77%	9,300	12,900	72%	4,900	5,600	88%
東日本 集計					60,400	70,500	86%	43,000	51,700	83%	17,400	18,800	93%
NEXCO 集計					63,000	74,600	84%	43,900	53,400	82%	19,100	21,200	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,600	90,000	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,400	77,800	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,100	83,400	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,400	51,200	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	80,700	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,900	50,300	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,000	90,400	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,300	108,600	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,200	72,500	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,500	60,200	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,600	97,000	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	90,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,300	74,200	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,500	95,700	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,600	79,500	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,800	166,400	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	125,300	139,000	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,800	147,300	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	80,400	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,100	78,900	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	87,200	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,900	133,500	94%							
首都高 集計					83,700	92,500	90%						
首都圏 全体集計					72,700	83,000	88%						

トラカンに車種別機能なし