

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月28日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	94 %

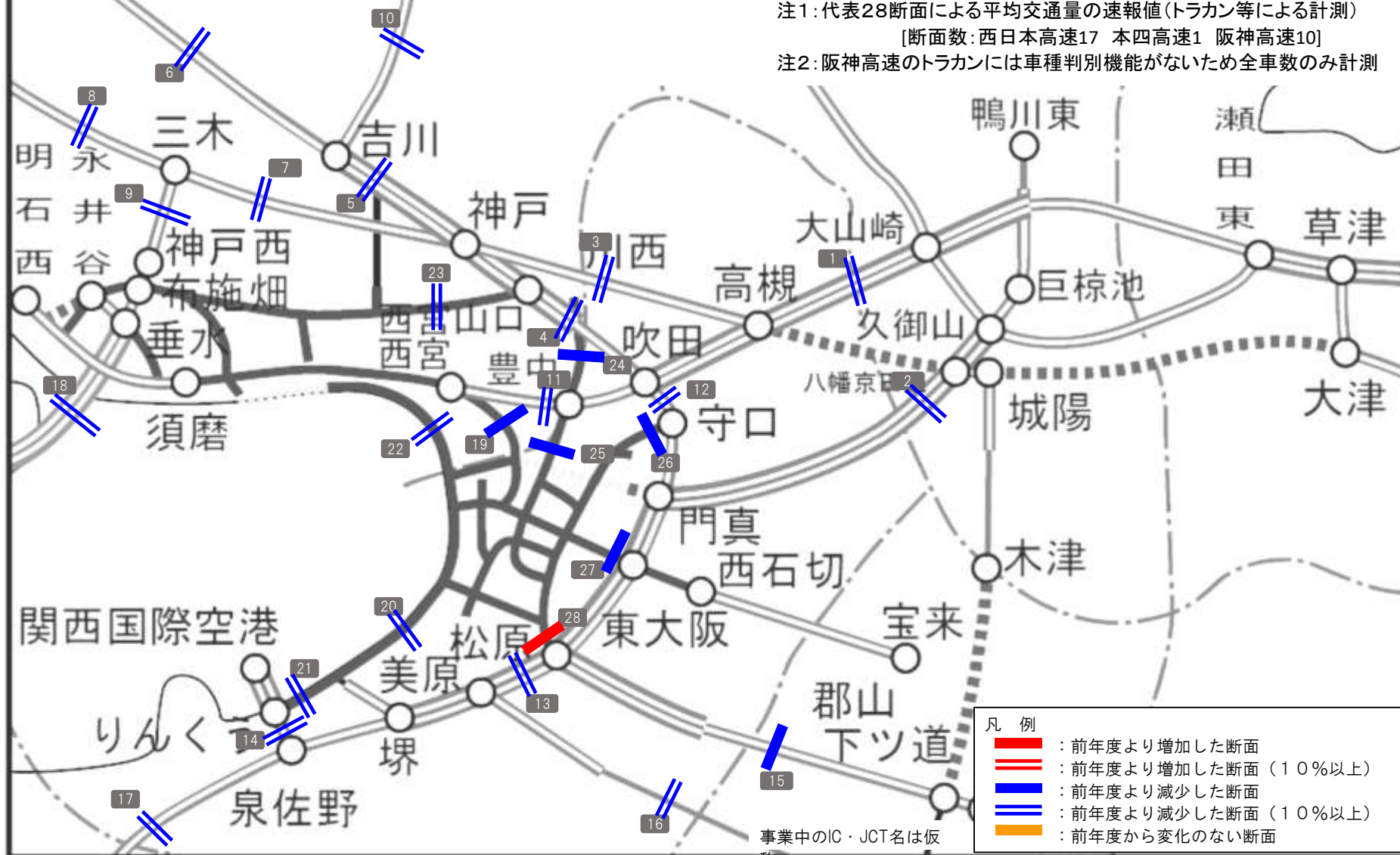
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	112,000	131,300	85%	66,600	83,100	80%	45,400	48,200	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	70,600	88%	44,900	52,400	86%	17,100	18,200	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,600	35,900	88%	11,900	15,700	76%	19,700	20,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,500	75,700	85%	42,900	52,900	81%	21,600	22,800	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,300	51,000	81%	22,400	32,500	69%	18,900	18,500	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	22,100	80%	9,100	13,100	69%	8,500	9,000	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,600	58,900	86%	22,500	29,700	76%	28,100	29,200	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,000	46,800	85%	17,300	23,000	75%	22,700	23,800	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	19,000	83%	8,100	10,800	75%	7,600	8,200	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	22,000	73%	11,600	16,900	69%	4,500	5,100	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	56,200	87%	34,500	40,400	85%	14,500	15,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,000	88,900	90%	61,000	68,500	89%	19,000	20,400	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,600	132,800	86%	87,400	99,700	88%	26,200	33,100	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	20,900	73%	12,700	17,900	71%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,300	54,800	92%	29,200	34,100	86%	21,100	20,700	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	21,400	86%	15,400	18,100	85%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,800	38,500	72%	22,300	32,200	69%	5,500	6,300	87%
西日本 集計					47,400	55,700	85%	30,600	37,700	81%	16,800	18,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	35,800	82%	20,400	26,700	76%	9,100	9,100	100%
NEXCO+JB 集計					46,400	54,600	85%	30,000	37,100	81%	16,400	17,500	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	72,900	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,500	77,900	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	24,800	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	63,900	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	13,600	17,000	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	45,600	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	73,400	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,100	49,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	62,400	97%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	63,100	60,000	105%							
阪神高 集計					50,200	54,700	92%						
阪神圏 全体集計					47,800	54,600	88%						

トラカンに車種別機能なし