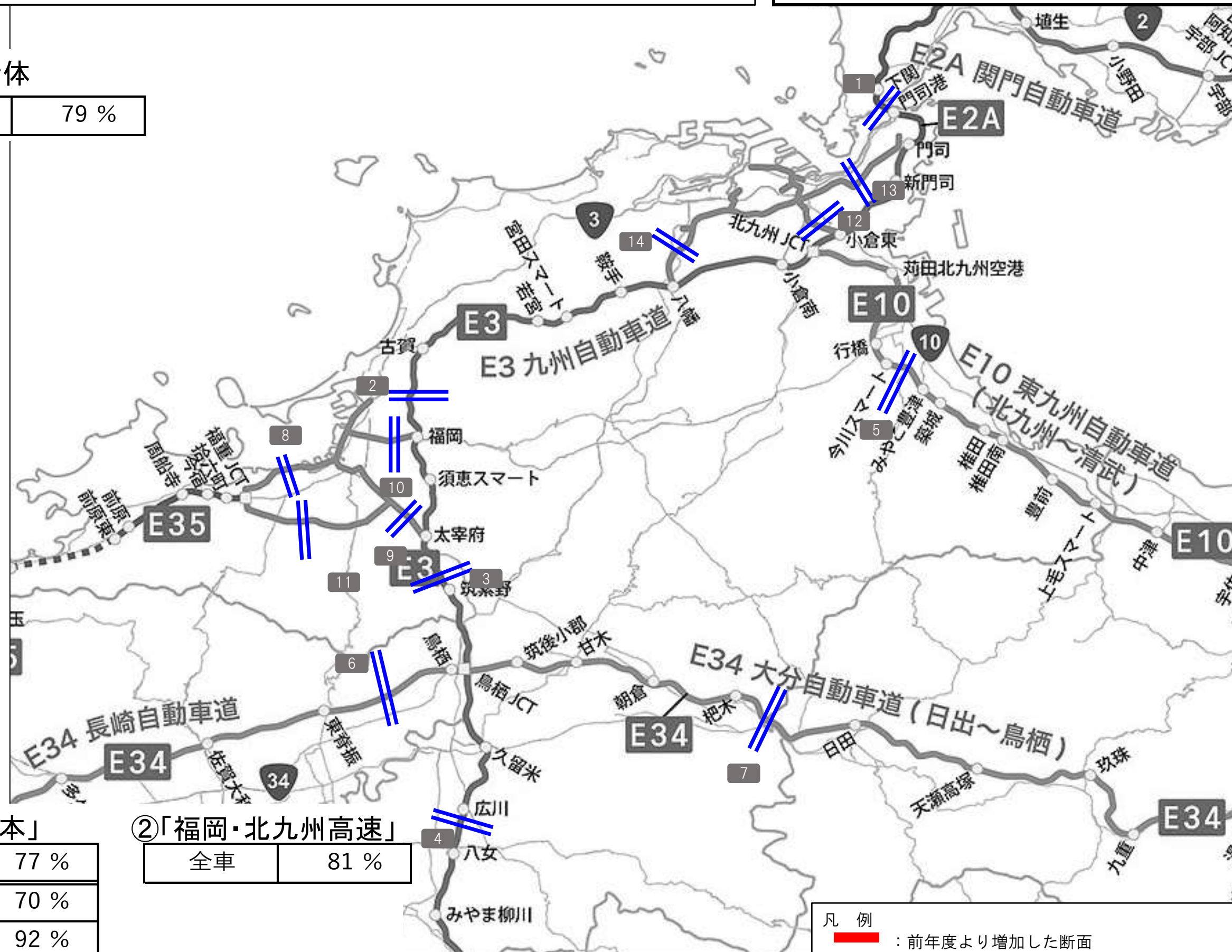


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月28日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	70 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)		(台/日) 7月28日(火)	(台/日) 7月30日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>33,500</u>	39,900	84%	<u>12,900</u>	17,800	72%	<u>20,600</u>	22,100	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,200</u>	71,500	80%	<u>39,900</u>	52,800	76%	<u>17,300</u>	18,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>78,300</u>	111,100	70%	<u>54,400</u>	82,900	66%	<u>23,900</u>	28,200	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,900</u>	59,300	76%	<u>30,000</u>	43,400	69%	<u>14,900</u>	15,900	94%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>10,700</u>	13,600	79%	<u>7,600</u>	10,500	72%	<u>3,100</u>	3,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>29,500</u>	38,100	77%	<u>21,700</u>	29,400	74%	<u>7,800</u>	8,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,400</u>	17,300	83%	<u>10,000</u>	13,700	73%	<u>4,400</u>	3,600	122%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	50,100	77%	<u>25,200</u>	35,800	70%	<u>13,100</u>	14,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	55,100	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,300</u>	70,800	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>34,600</u>	40,900	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,200</u>	25,300	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,800</u>	24,800	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	15,200	84%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	31,300	82%							
福岡・北九州高速 集計					<u>30,600</u>	37,600	81%						
福岡圏 全体集計					<u>34,500</u>	43,900	79%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし