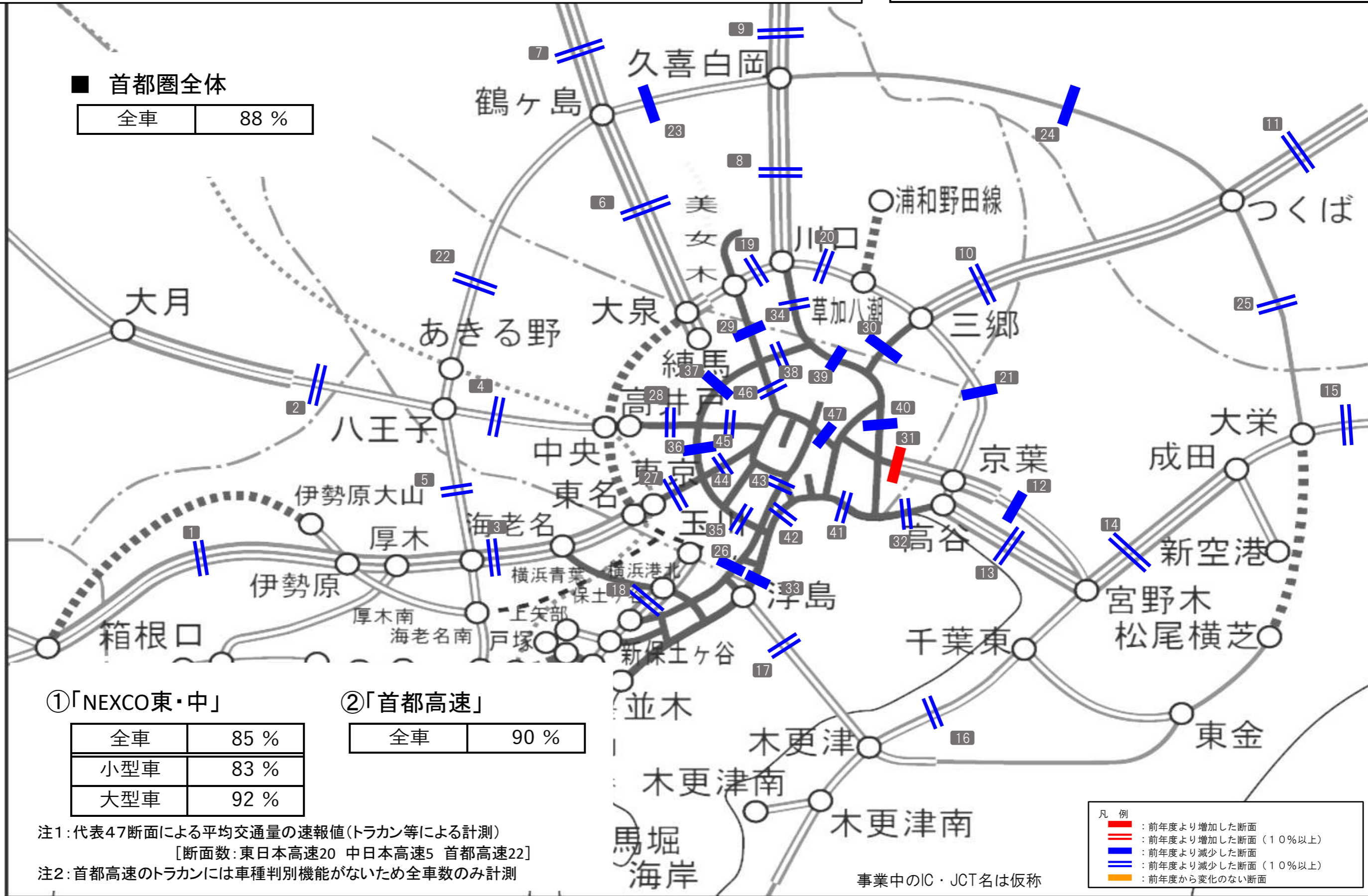


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月29日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
■ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

首都圏の令和2年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,200	103,800	84%	42,500	58,800	72%	44,700	45,000	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	56,400	74%	28,700	43,900	65%	13,000	12,500	104%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,900	136,700	84%	73,800	84,000	88%	41,100	52,700	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,700	73,300	81%	51,100	63,200	81%	8,600	10,100	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,900	83,400	87%	46,000	51,700	89%	26,900	31,700	85%
中日本 集計					75,300	90,700	83%	48,400	60,300	80%	26,900	30,400	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	79,300	93,500	85%	55,900	67,900	82%	23,400	25,600	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,500	86,900	78%	47,200	64,400	73%	20,300	22,500	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,900	105,200	86%	62,100	73,700	84%	28,800	31,500	91%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,400	80,300	79%	39,100	53,500	73%	24,300	26,800	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,200	59,300	88%	33,400	39,800	84%	18,800	19,500	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,700	64,200	84%	34,000	42,700	80%	19,700	21,500	92%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	108,700	111,300	98%	93,600	97,100	96%	15,100	14,200	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,600	104,900	83%	61,700	75,300	82%	24,900	29,600	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,600	54,600	71%	27,400	40,100	68%	11,200	14,500	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	18,500	84%	11,300	13,600	83%	4,200	4,900	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	40,000	87%	27,800	32,400	86%	6,800	7,600	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	49,400	90%	33,200	37,100	89%	11,500	12,300	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,100	91,900	89%	76,000	85,000	89%	6,100	6,900	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,700	85,800	87%	60,500	70,000	86%	14,200	15,800	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,900	98,200	82%	60,200	75,300	80%	20,700	22,900	90%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,800	69,000	91%	41,900	47,600	88%	20,900	21,400	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,400	72,000	85%	29,600	40,100	74%	31,800	31,900	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,100	60,200	92%	29,100	34,800	84%	26,000	25,400	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,500	18,700	94%	10,600	12,200	87%	6,900	6,500	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	17,800	82%	9,700	12,500	78%	4,900	5,300	92%
東日本 集計					59,200	69,100	86%	42,200	50,800	83%	17,000	18,300	93%
NEXCO 集計					62,400	73,400	85%	43,500	52,700	83%	19,000	20,700	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,700	89,600	95%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,300	81,600	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,500	84,100	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,800	52,600	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,800	80,900	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,200	51,400	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	74,300	91,200	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,400	107,500	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,100	72,300	90%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,700	59,800	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,600	96,500	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	90,900	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,400	75,000	89%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	94,700	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,800	77,900	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	146,200	168,000	87%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,800	140,600	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,300	145,000	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,500	81,600	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	80,200	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,400	89,800	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,800	135,100	96%							
首都高 集計					83,700	93,000	90%						
首都圏 全体集計					72,400	82,600	88%						

トラカンに車種別機能なし