

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月29日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 90 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 86 % |
| 小型車 | 82 % |
| 大型車 | 94 % |

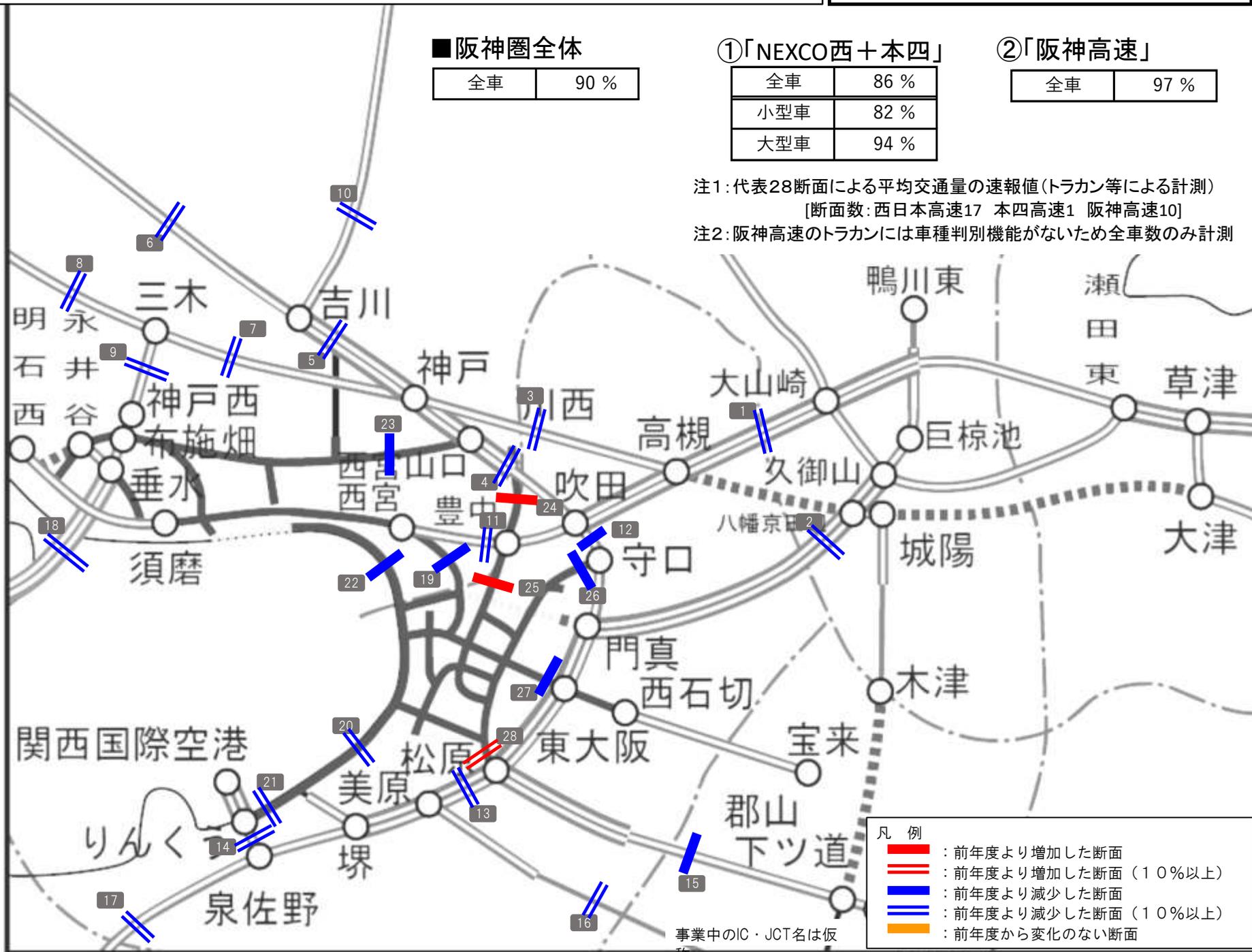
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

| | |
|--|-----------------------|
| — | : 前年度より増加した断面 |
| — | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度より減少した断面 |
| — | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 7月29日(水) | (台/日) 7月31日(水) | | (台/日) 7月29日(水) | (台/日) 7月31日(水) | | (台/日) 7月29日(水) | (台/日) 7月31日(水) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 111,100 | 129,000 | 86% | 66,800 | 82,000 | 81% | 44,300 | 47,000 | 94% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 61,000 | 70,800 | 86% | 44,100 | 52,900 | 83% | 16,900 | 17,900 | 94% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 30,000 | 35,600 | 84% | 11,600 | 15,700 | 74% | 18,400 | 19,900 | 92% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 64,800 | 72,900 | 89% | 43,600 | 50,600 | 86% | 21,200 | 22,300 | 95% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 41,300 | 49,400 | 84% | 22,900 | 31,800 | 72% | 18,400 | 17,600 | 105% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,200 | 21,300 | 81% | 9,200 | 12,700 | 72% | 8,000 | 8,600 | 93% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 50,100 | 57,400 | 87% | 22,600 | 28,700 | 79% | 27,500 | 28,700 | 96% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,400 | 45,600 | 86% | 17,100 | 22,400 | 76% | 22,300 | 23,200 | 96% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 15,800 | 18,600 | 85% | 8,200 | 10,500 | 78% | 7,600 | 8,100 | 94% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,100 | 20,400 | 79% | 11,700 | 15,700 | 75% | 4,400 | 4,700 | 94% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 48,500 | 55,600 | 87% | 34,600 | 40,100 | 86% | 13,900 | 15,500 | 90% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 79,200 | 86,700 | 91% | 60,600 | 66,900 | 91% | 18,600 | 19,800 | 94% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 112,800 | 133,500 | 84% | 86,700 | 101,000 | 86% | 26,100 | 32,500 | 80% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,300 | 20,100 | 76% | 12,800 | 17,300 | 74% | 2,500 | 2,800 | 89% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 49,700 | 53,000 | 94% | 29,500 | 33,200 | 89% | 20,200 | 19,800 | 102% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,700 | 21,600 | 87% | 15,700 | 18,300 | 86% | 3,000 | 3,300 | 91% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,200 | 36,500 | 77% | 22,800 | 30,500 | 75% | 5,400 | 6,000 | 90% |
| 西日本 集計 | | | | | 47,000 | 54,600 | 86% | 30,600 | 37,100 | 82% | 16,400 | 17,500 | 94% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 30,200 | 35,500 | 85% | 21,300 | 26,300 | 81% | 8,900 | 9,200 | 97% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 46,100 | 53,500 | 86% | 30,100 | 36,500 | 82% | 16,000 | 17,100 | 94% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,100 | 69,700 | 99% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 64,400 | 72,000 | 89% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 14,800 | 21,000 | 70% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 55,900 | 60,100 | 93% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 13,400 | 14,400 | 93% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 43,900 | 42,000 | 105% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 69,500 | 67,000 | 104% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 44,600 | 48,000 | 93% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 60,000 | 60,500 | 99% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 62,700 | 56,300 | 111% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 49,800 | 51,100 | 97% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,400 | 52,700 | 90% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし