

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月29日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	94 %

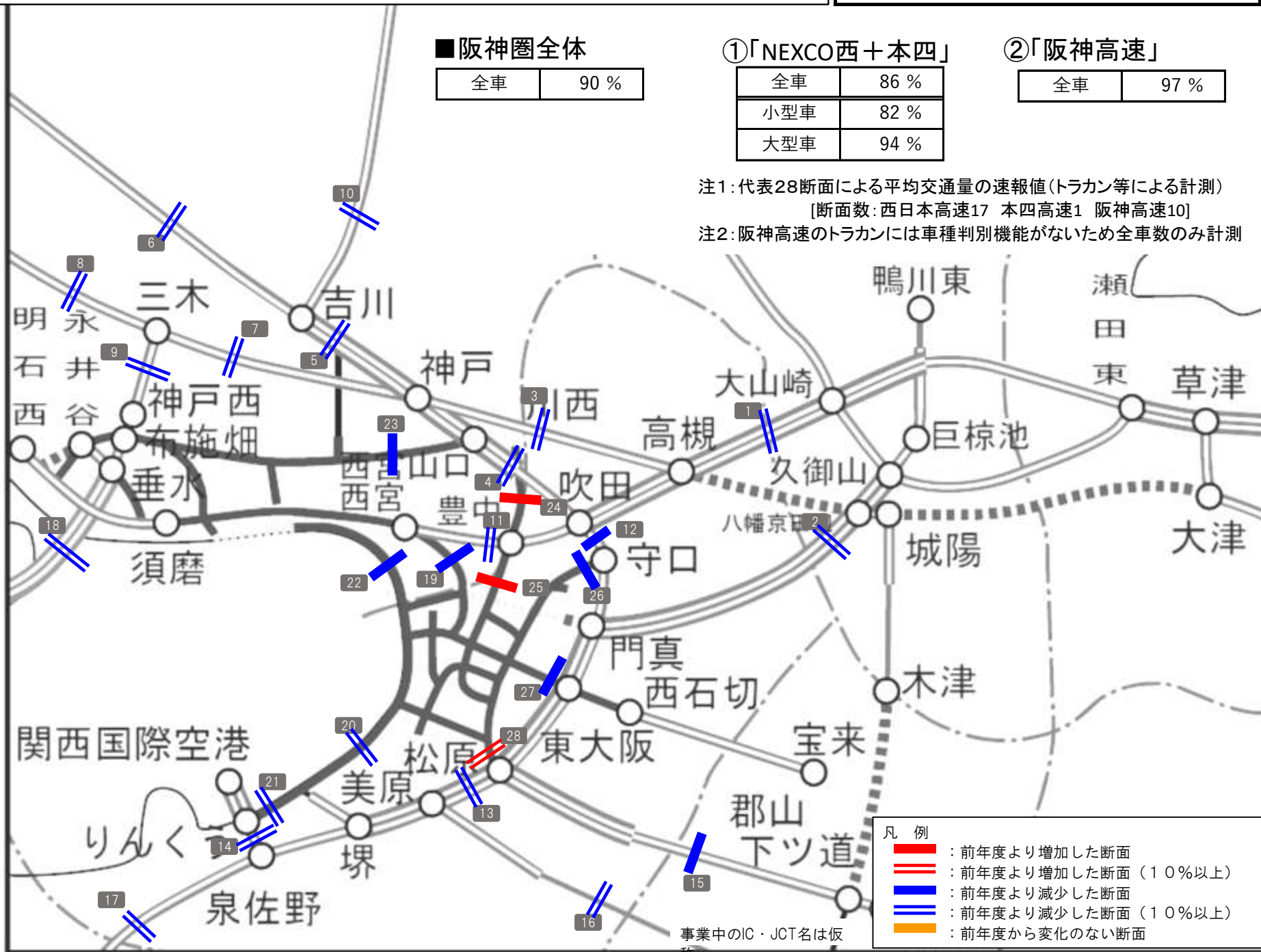
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,100	129,000	86%	66,800	82,000	81%	44,300	47,000	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,000	70,800	86%	44,100	52,900	83%	16,900	17,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,000	35,600	84%	11,600	15,700	74%	18,400	19,900	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,800	72,900	89%	43,600	50,600	86%	21,200	22,300	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,300	49,400	84%	22,900	31,800	72%	18,400	17,600	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,200	21,300	81%	9,200	12,700	72%	8,000	8,600	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	57,400	87%	22,600	28,700	79%	27,500	28,700	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,400	45,600	86%	17,100	22,400	76%	22,300	23,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	18,600	85%	8,200	10,500	78%	7,600	8,100	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	20,400	79%	11,700	15,700	75%	4,400	4,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	55,600	87%	34,600	40,100	86%	13,900	15,500	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,200	86,700	91%	60,600	66,900	91%	18,600	19,800	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	133,500	84%	86,700	101,000	86%	26,100	32,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	20,100	76%	12,800	17,300	74%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,700	53,000	94%	29,500	33,200	89%	20,200	19,800	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	21,600	87%	15,700	18,300	86%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	36,500	77%	22,800	30,500	75%	5,400	6,000	90%
西日本 集計					47,000	54,600	86%	30,600	37,100	82%	16,400	17,500	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,200	35,500	85%	21,300	26,300	81%	8,900	9,200	97%
NEXCO+JB 集計					46,100	53,500	86%	30,100	36,500	82%	16,000	17,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	69,700	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,400	72,000	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,000	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,900	60,100	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	14,400	93%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,900	42,000	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	67,000	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,600	48,000	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,000	60,500	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,700	56,300	111%							
阪神高 集計					49,800	51,100	97%						
阪神圏 全体集計					47,400	52,700	90%						

トラカンに車種別機能なし