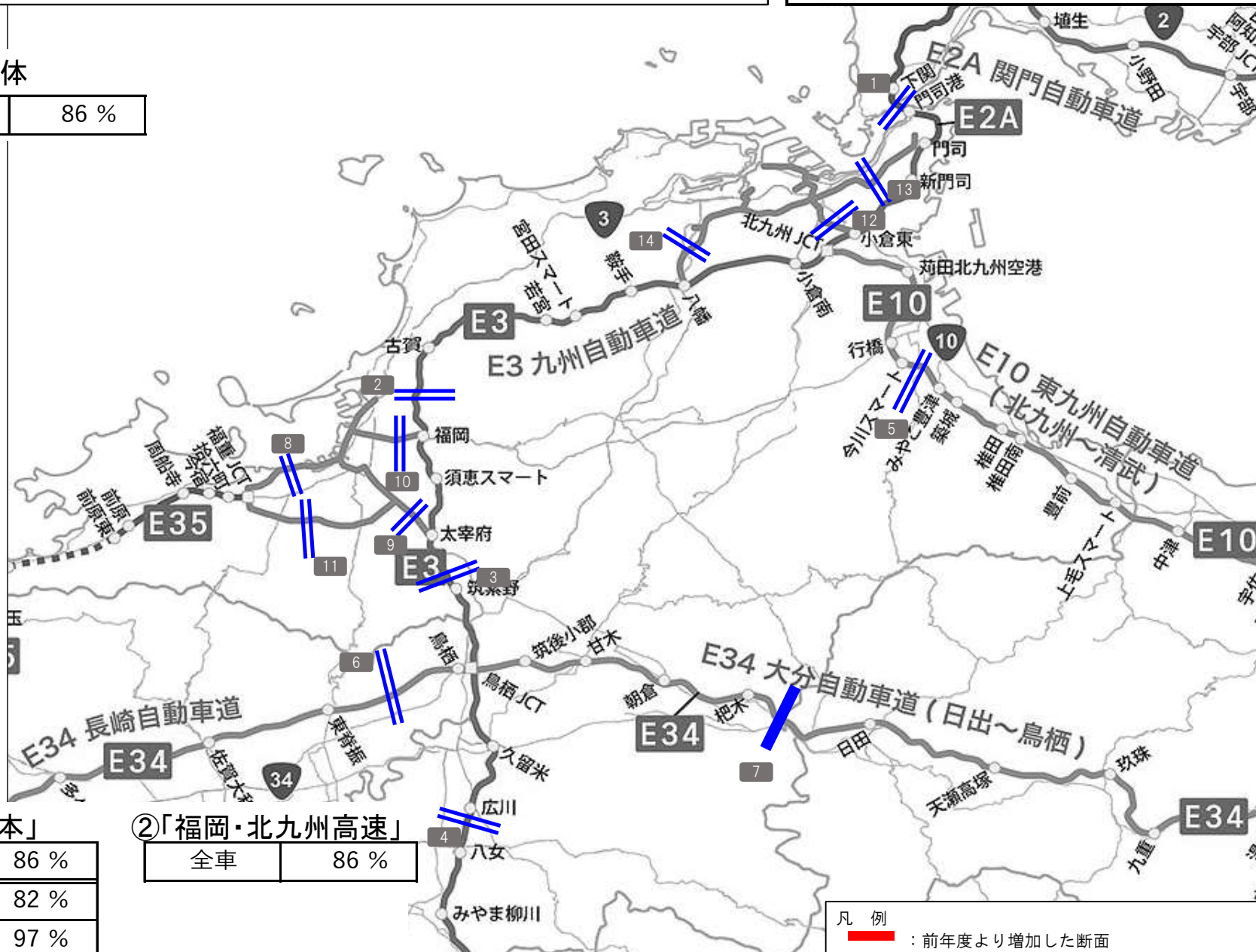


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月29日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	97 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)		(台/日) 7月29日(水)	(台/日) 7月31日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,600</u>	40,100	89%	<u>14,600</u>	18,100	81%	<u>21,000</u>	22,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,700</u>	69,400	86%	<u>41,300</u>	50,300	82%	<u>18,400</u>	19,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,100</u>	107,800	85%	<u>65,600</u>	79,000	83%	<u>26,500</u>	28,800	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,500</u>	56,800	89%	<u>34,500</u>	41,100	84%	<u>16,000</u>	15,700	102%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>10,600</u>	13,200	80%	<u>7,500</u>	10,000	75%	<u>3,100</u>	3,200	97%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>31,600</u>	37,700	84%	<u>23,400</u>	28,700	82%	<u>8,200</u>	9,000	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	16,800	91%	<u>10,700</u>	13,000	82%	<u>4,600</u>	3,800	121%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	48,800	86%	<u>28,200</u>	34,300	82%	<u>14,000</u>	14,500	97%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,200</u>	54,100	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,400</u>	68,400	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>34,400</u>	39,400	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	25,200	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,300</u>	24,200	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,000	86%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小瀬～馬場山	<u>26,200</u>	30,000	87%							
福岡・北九州高速 集計					<u>31,600</u>	36,600	86%						
福岡圏 全体集計					<u>36,900</u>	42,700	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし